

HABAŞ INDUSTRIAL AND MEDICAL GASES PRODUCTION INC
HABAS SINAİ VE TIBBİ GAZLAR İSTİHSAL ENDÜSTRİ A.S.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31.12.2015	Düzeltilme Tarihi 12.06.2018	Düzeltilme Sayısı 1
--------------------------	----------------------------	---------------------------------	------------------------



HABAŞ LİMANI TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



Hazırlama Tarihi: 31.12.2015
(Revizyonlar için Revizyon sayfasına Bakınız)

Ad/Soyad:
Tesis Yetkilisi
İmza:
Mühür:

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi
12.06.2018

Düzeltilme Sayısı
1

İÇİNDEKİLER/CONTENTS

REVİZYON SAYFASI	7
1. GİRİŞ	8
1.1. TESİSE AIT GENEL BİLGİLER.....	8
TESİS BİLGİ FORMU	9
1.2. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ.....	11
2. SORUMLULUK	16
2.1. YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI	16
2.2. KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI.....	16
2.3. GEMİ KAPTANININ SORUMLULUKLARI.....	17
2.4. TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI	18
2.5. KIYI TESİSİNDE FAALİYETTE BULUNAN 3. ŞAHISLARIN, YÜK/GEMİ ACENTASININ VB. SORUMLULUKLARI.....	19
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	20
3.1. YANAŞMA	20
3.2. İNCELEME	20
3.3. TANIMLAMA, PAKETLEME, İŞARETLEME, ETİKETLEME VEYA YAFTALAMA VE BELGELENDİRME	20
3.4. GÜVENLİ YÜKLEME VE AYRIŞTIRMA	20
3.5. ACIL DURUM İŞLEMLERİ	20
3.6. ACIL DURUM BİLGİSİ	21
3.7. YANGIN TEDBİRLERİ	21
3.8. YANGINLA MÜCADELE	22
3.9. ÇEVRESEL ÖNLEMLER	22
3.10. KIRILIKLE SAVAŞMA	23
3.11. OLAYLARIN RAPOR EDİLMESİ	23
3.12. DENETİMLER.....	23
3.13. SICAK İŞ VE DİĞER ONARIM YA DA BAKIM ÇALIŞMASI.....	24
3.14. KAPALI ALANLARA GİRİŞ	24
3.15. KONTAMİNE ATIKLAR	25
3.16. ALKOL VE UYUŞTURUCU KULLANIMI.....	25
3.17. HAVA KOŞULLARI.....	25
3.18. AYDINLATMA	25
3.19. KORUYUCU EKİPMANLAR	25
3.20. İŞARETLER	25
3.21. İLETİŞİM.....	26
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	26
4.1. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI	26
4.2. TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI	33
4.3. TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER	34
4.4. TEHLİKELİ MADDELERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI, AMBALAJ GRUPLARI, SINIFLANDIRMA KRİTERLERİ.....	40
4.5. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE LIMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI	40
4.6. AMBAR DEPOLAMALARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA TERİMLERİ.....	44
4.7. TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ	47
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	50

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi 12.06.2018	Düzeltilme Sayısı 1
--------------------------	--------------------------	---------------------------------	------------------------

6. OPERASYONEL HUSUSLAR	50
6.1. TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER	50
6.2. TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL, TAHLYE VE LIMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	50
6.3. YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER	51
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	51
7.1. TEHLİKELİ MADDELERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	51
7.2. KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ MADDELERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRLERİ	52
7.3. TESİSE GELEN TEHLİKELİ MADDELERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞININ, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞININ, SERTİFİKALANDIRILDIĞININ, PAKETLENDİĞİNİN/AMBALAJLANDIĞININ, ETİKETLENDİĞİNİN VE BEYAN EDİLDİĞİNİN, ONAYLI VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİN VE TAŞINDIĞININ KONTROLÜ VE KONTROL SONUÇLARININ RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ	53
7.4. TEHLİKELİ MADDE EMNİYET BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER	53
7.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRLERİ	54
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE	54
8.1. CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ	54
8.2. KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKAN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER	58
8.3. TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER (İLK MÜDAHALENİN YAPILMA USULLERİ, İLK YARDIM İMKÂN VE KABİLİYETLERİ VB. HUSUSLAR)	58
8.4. ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİS DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER	60
8.5. KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ	60
8.6. RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ	61
8.7. GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLYE PLANI	61
8.8. HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜRLER	63
8.9. ACİL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARIN KAYITLARI	63
8.10. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER	64
8.11. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER	67
8.12. YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER	69
8.13. DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI	69
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	69
9.1. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ	69
9.2. KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER	72
10. DİĞER HUSUSLAR	73
10.1. TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ	73
10.2. KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LIMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTA BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LIMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMITLERİ VB. HUSUSLAR)	73
10.3. DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LIMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ VB. HUSUSLAR)	73
10.4. KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR	75

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31.12.2015

Düzeltilme Tarihi
12.06.2018

Düzeltilme Sayısı
1

1. INTRODUCTION	76
1.1. GENERAL INFORMATION OF THE PORT FACILITY	77
FACILITY INFO FORM	77
1.2. HANDLED AND TEMPORARILY STORED DANGEROUS CARGO IN THE PORT FACILITIES LOADING/ UNLOADING, HANDLING AND STORAGE PROCEDURES.....	79
2. RESPONSIBILITIES	83
2.1. RESPONSIBILITIES OF THE RELEVANT PERSON OF THE GOODS	83
2.2. RESPONSIBILITIES OF THE COASTAL FACILITY OPERATOR	84
2.3. RESPONSIBILITIES OF THE SHIP'S CAPTAIN	84
2.4. RESPONSIBILITIES OF THE DANGEROUS GOODS SAFETY CONSULTANT	85
2.5. RESPONSIBILITIES OF 3RD PARTY, CARGO/SHIP BROKER ETC. OPERATING IN THE COASTAL FACILITY.....	86
3. POLICIES/APPLIED RULES AND MEASURES TO BE FOLLOWED BY PORT FACILITY	86
3.1. BERTHING	87
3.2. SUPERVISION	87
3.3. IDENTIFICATION, PACKING, MARKING, LABELLING OR PLACARDING AND CERTIFICATION	87
3.4. SAFE HANDLING AND SEGREGATION	87
3.5. EMERGENCY PROCEDURES.....	87
3.6. EMERGENCY INFORMATION	88
3.7. FIRE PRECAUTIONS	88
3.8. FIRE FIGHTING	89
3.9. ENVIRONMENTAL PRECAUTIONS.....	89
3.10. POLLUTION COMBATING.....	89
3.11. REPORTING OF INCIDENTS.....	89
3.12. INSPECTIONS.....	90
3.13. HOT WORK AND OTHER REPAIR OR MAINTENANCE WORK.....	90
3.14. ENTRY INTO CONFINED OR ENCLOSED SPACES	91
3.15. CONTAMINATED WASTES.....	91
3.16. ALCOHOL AND DRUG ABUSE	91
3.17. WEATHER CONDITIONS	91
3.18. LIGHTING	91
3.19. HANDLING EQUIPMENT	92
3.20. PROTECTIVE EQUIPMENT	92
3.21. SIGNALS.....	92
3.22. COMMUNICATIONS.....	93
4. CLASSIFICATION OF DANGEROUS GOODS, HANDLING, LOADING/ UNLOADING, HANDLING, SEPARATION, STACKING AND STORING.....	93
4.1. CLASSIFICATION OF DANGEROUS GOODS.....	93
4.2. DANGEROUS GOODS PACKING AND PACKAGES.....	99
4.3. DANGEROUS GOODS MARKING, LABELS, PLACARDS.....	100
4.4. PACKAGING AND APPROVAL MARKING, PACKING GROUPS, CLASSIFYING CRITERIA.....	106
4.5. SEGREGATION AND SEPARATION.....	107
4.6. SEGREGATION CATEGORIES	109
4.7. DANGEROUS GOODS DOCUMENTATION.....	113
5. HANDBOOK OF DANGEROUS GOODS	116
6. PROCEDURES FOR THE OPERATION	116
6.1. PROSEDURE OF SHIPS CARRYING DANGEROUS GOODS SAFELY BERTHING, LOADING/UNLOADING, SHELTER OR ANCHORAGE DURING THE DAY AND AT NIGHT	116

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31.12.2015

Düzeltilme Tarihi
12.06.2018

Düzeltilme Sayısı
1

6.2. PROCEDURE OF ACCORDING TO THE SEASONAL CONDITIONS ADDITIONAL MEASURES THAT LOADING/UNLOADING, LIMBO OPERATION OF DANGEROUS GOODS SHOULD BE TAKEN BY PORT FACILITIES	116
6.3. HOT WORK	116
7. DOCUMENTATION, CONTROL AND RECORD.....	117
7.1. PROCEDURES REGARDING TO ALL NECESSARY DOCUMENTS, INFORMATION AND CERTIFICATION RELATING TO DANGEROUS SUBSTANCES AND THEIR PROCUREMENT AND CONTROL BY THE RELEVANT PERSONS	117
7.2. PROCEDURES OF KEEPING A REGULAR AND ACCURATE CURRENT LIST OF ALL HAZARDOUS SUBSTANCES IN THE COASTAL FACILITY AREA AND OTHER RELEVANT INFORMATION	118
7.3. PROCEDURES REGARDING TO APPROPRIATE IDENTIFICATION OF HAZARDOUS SUBSTANCES DELIVERED TO THE FACILITY, CORRECT USE OF SHIPPING NAMES OF DANGEROUS CARGO, CERTIFICATION, PACKAGING, LABELING AND DECLARATION, INSPECTION ON LOADING AND TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS IN THE CERTIFIED AND PROPER PACKAGE, CONTAINER OR CARGO UNIT IN A SAFETY WAY AND REPORTING OF INSPECTION RESULTS	119
7.4. PROCEDURES RELATED TO PROCUREMENT OF THE HAZARDOUS MATERIALS SAFETY INFORMATION SHEETS (SDS)	119
7.5. PROCEDURES FOR RECORDS AND STATISTICS OF DANGEROUS GOODS.	120
8. EMERGENCY SITUATION, EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE	120
8.1. RESPONSE PROCEDURES FOR HAZARDOUS SUBSTANCES THAT ARE DANGEROUS FOR LIFE, PROPERTY AND/OR ENVIRONMENT AND HAZARDOUS SITUATIONS INVOLVING HAZARDOUS MATERIALS.....	120
8.2. INFORMATION ON RESOURCE, CAPABILITY AND CAPACITY OF THE COASTAL FACILITIES REGARDING TO RESPOND TO EMERGENCIES	124
8.3. REGULATIONS RELATED TO THE THE FIRST AID FOR ACCIDENTS INVOLVING DANGEROUS SUBSTANCES (FIRST AID PROCEDURES, FIRST AID RESOURCES AND CAPABILITIES AND SO ON.)	124
8.4. ON-SITE AND OFF SITE NOTIFICATIONS REQUIRED TO BE MADE IN CASE OF EMERGENCY	125
8.5. THE PROCEDURES FOR REPORTING ACCIDENTS.	126
8.6. COORDINATION, SUPPORT AND COOPERATION METHOD WITH AUTHORITIES.....	126
8.7. EMERGENCY EVACUATION PLAN FOR THE EVACUATION OF THE SHIP AND VESSELS FROM THE COASTAL FACILITY IN CASE OF EMERGENCY.....	126
8.8. PROCEDURES FOR HANDLING AND DISPOSAL OF THE DAMAGED HAZARDOUS GOODS AND WASTES CONTAMINATED WITH HAZARDOUS GOODS.....	128
8.9. EMERGENCY DRILLS AND THEIR RECORDS	129
8.10. INFORMATION ON FIRE PROTECTION SYSTEMS.....	129
8.11. PROCEDURES FOR APPROVAL, INSPECTION, TESTING, MAINTENANCE AND AVAILABILITY OF THE FIRE PROTECTION SYSTEM.....	129
8.12. THE MEASURES TO BE TAKEN IN CASE OF FAILURE ON FIRE PROTECTION SYSTEMS.....	132
8.13. OTHER RISK CONTROL EQUIPMENT.....	132
9. SAFETY AND HEALTH AT WORK MEASURES.....	132
9.1. OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MEASURES	132
10. OTHER POINT	136
10.1. VALIDITY OF THE HAZARDOUS SUBSTANCES COMPLIANCE CERTIFICATE	136
10.2. MATTERS FOR CARRIERS OF THE HAZARDOUS SUBSTANCES ARRIVING/LEAVING COASTAL FACILITY BY LAND (MATTERS ON REQUIRED DOCUMENTS THAT MUST BE AVAILABLE IN THE ROAD VEHICLE AT THE ENTRANCE/EXIT OF PORT OR COASTAL FACILITY AREA, EQUIPMENT AND TOOLS REQUIRED FOR THIS VEHICLES, SPEED LIMITS IN THE PORT AREA ETC.)	136
10.3. MATTERS FOR CARRIERS OF THE HAZARDOUS SUBSTANCES ARRIVING/LEAVING COASTAL FACILITY BY SEA (MATTERS ON DAY/NIGHT SIGNALS TO BE SHOWN BY SHIPS CARRYING HAZARDOUS GOODS AND VESSELS, COLD AND HOT WORK PROCEDURES IN SHIPS AND SO ON).....	136
10.4. REGULATORY AUTHORITIES	137
11. EKLER	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.1. KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.2. KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.3. ACIL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.4. TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi 12.06.2018	Düzeltilme Sayısı 1
--------------------------	--------------------------	---------------------------------	------------------------

11.5. TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.6. TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.7. ACIL DURUM PLANI	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.8. ACIL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.9. ACIL DURUM YÖNETİM ŞEMASI	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.10. TEHLİKELİ MADDE EL KİTABI	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.11. CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.12. LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.13. LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.14. LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACIL MÜDAHALE EKİPMANLARI	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.15. KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM HARİTASI	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.16. TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.17. TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
11.18. ACIL MÜDAHALE REHBERİ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
12. KISALTMALAR	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
13. SUNUŞ	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
14. TANIMLAR	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

1. GİRİŞ

1.1. Tesise Ait Genel Bilgiler

1.1.1 Liman alanlarına tehlikeli kargoların girişi ve bulundurulması ayrıca bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve muhafazasını, kargoların korunmasını, liman alanında veya yakınındaki herkesin güvenliğini ve çevrenin korunmasını sağlamak amacıyla kontrol edilmelidir.

1.1.2 Denizde can güvenliği ayrıca liman alanında bir geminin, kargosunun ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan yükleme veya boşaltma yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli kargolar ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

1.1.3 Bu Öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli kargolar ile sınırlıdır. Bu Öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulmuş veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak idareler, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler. Eğer sonradan gönderilecek bir madde bu istisnalardan birisinin kapsamına giriyorsa, madde hali hazırda liman alanında olsa bile bu Öneriler uygulanmalıdır.

1.1.4 Tehlikeli kargoların güvenli taşınması ve yüklenmesi için önemli bir ön gereksinim ise bu kargoların uygun şekilde tanımlanması, koruma altına alınması, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, işaretlenmesi, etiketlenmesi, plaka takılması ve dokümantasyonunun yapılmasıdır. Bu durum, işlemlerin liman alanında veya liman alanından uzakta tesislerde yapıp yapılmadığına bakılmaksızın uygulanacaktır.

1.1.5 Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

1.1.6 Tehlikeli kargoların güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu kargoların taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

1.1.7 Kanunlar ve kılavuzlar, sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu kanun ve kılavuzların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu Önerilerde tekrarlanmıştır.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	HABAŞ Sınai ve Tıbbi Gazlar İstihsal Endüstrisi A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	HABAŞ Fuat Paşa Sk. No:1 Kat.4 Soğanlık Kartal / istanbul Tel: +90 216 4536400 Fax: +90 216 4525147 e-mail: smd@habas.com.tr		
3	Tesisin adı	HABAŞ Tütünçiftlik Platformu		
4	Tesisin bağlı olduğu/bulunduğu il	Kocaeli		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	HABAŞ Güney Mh. Sümbül Sk. NO:5 Körfez / KOCAELİ Tel : +90 262 527 19 44 Fax: +90 262 527 43 40 e-mail: smd@habas.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu liman başkanlığı ve iletişim bilgileri.	KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI Atalar Mah. Sahil Yolu Cad. No: 26 Yarımca Körfez / KOCAELİ Tel : + 90 262 528 37 54 / 528 24 34 / 528 46 37 Fax : + 90 262 528 47 90 / 528 51 04		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim bilgileri	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı Körfez İlçe Belediye Başkanlığı		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı Körfez İlçe Belediye Başkanlığı sınırlarında		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik	15.10.2018		
11	Tesisin faaliyet statüsü (x)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (X)	Kendi yükü (....)	3. Şahıs (....)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e- posta)	Mehmet YILMAZ Fatih Mah. Cumhuriyet Cd. Vefa Sok. D Blok D:4 Kuruçeşme – İzmit / KOCAELİ Tel: 05303173659 – 02625271944 – 02622260525 Fax: 02625274340		

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Taylan Özgür Tel: 0541 374 83 69 Fax: 0262527 4340 e-mail: Taylan.ozgur@habas.com.tr
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Gizem EREN Tel: 0536 785 72 42 e-mail: gizemeren@yesilgrup.com
15	Tesisin deniz koordinatları	
	Tahliye Platformu	29° 47' 04,16" (Doğu)-40° 44' 23,88" (Kuzey)
	Dolfen-1	29° 47' 08,78" (Doğu)-40° 44' 25,94" (Kuzey)
	Dolfen-2	29° 47' 05,92" (Doğu)-40° 44' 25,49" (Kuzey)
	Dolfen-3	29° 46' 59,46" (Doğu)-40° 44' 23,35" (Kuzey)
	Şamandıra	29° 47' 10,28" (Doğu)-40° 44' 21,38" (Kuzey)
	Boru Hatları Sahil Ulaşım Noktası	29° 46' 47,71" (Doğu)-40° 44' 34,76" (Kuzey)
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-1, IMDG, kod, IBC kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	LPG, Akaryakıt (Motorin), Propan
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Tanker
18	Tesisin anayola mesafe (kilometre)	2 km
19	Demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demiryolu bağlantısı (Var/Yok)	2 km Yok
20	Hava alanına mesafesi (kilometre)	45 km
21	Tesis elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	500.000 ton/yıl
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmayacağı	Yapılmayacak
23	Hudut Kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Dolum kolları - 2 Adet 10" Lpg hattı - 1 Adet 8" Akaryakıt (Motorin) hattı
26	Depolama Tank kapasitesi (m ³)	Yok

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

27	Açık depolama alanı (m ²)	Yok				
28	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Yok				
29	Kapalı depolama alanı (m ²)	Yok				
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m ²)	~				
31	Kılavuzluk&Römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/ünvanı iletişim detayları	Römorkaj teşkilatı Medmarine, kılavuzluk Dekaş vasıtasıyla				
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet				
33	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m3)			
		Yok	-			
34	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	MaX. su derinliği (metre)	Min. su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT-metre)
	Habaş Platform	20	16	22	14	27500 DWT
	Boru Hattının adı (Tesisde mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)		
	Deniz dibi LPG boru hattı	2	3300	10		
	Deniz dibi Akaryakıt boru hattı	1	3300	8		

1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen Ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme Ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Bir gemi kaptanı ve Liman İşletmecisi, sorumluluk alanları dahilinde:

1.2.1.1 Tehlikeli ürünlerin taşınmasında görev alan herkes, ambalajlar, birim yükler ve yük taşıma birimlerinin hasar görmesini engellemek için gereken özen gösterilmesini;(Bu, tehlikeli kargoları taşıyan herkesin tehlikeli kargoların yüklenmesi ve boşaltılması esnasında meydana gelebilecek tehlikelerin farkında olması ile sağlanabilir. Tehlikeli kargoları taşıyan kişiler, ayrıca bu ekipmanların nasıl kullanıldığını bilmeli ve ekipman limitlerinden haberdar olmalıdırlar.)

1.2.1.2 Tehlikeli kargolar taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemlerin alınmasını;(tehlikeli kargoların taşındığı alanlara giren yetkilendirilmemiş kişiler, sadece kendileri açısından değil bu alanlarda çalışmakta olan

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

yetkilendirilmiş kişiler açısından da tehlikeli durumların oluşmasına neden olabilirler. Bu tarz durumları engellemek için ise, taşıma alanı girişine erişim kontrol edilmelidir. Direkt olarak tehlikeli kargoların taşınmasına dahil olmayan kişiler bu alana girmek zorunda olduğunda, bu erişim yalnızca tayin edilen yollardan yapılmalıdır.)

1.2.1.3 Eğer tehlikeli kargoların muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlamalıdır.

1.2.2 Tehlikeli kargo alanları

1.2.2.1 Tehlikeli kargo alanları, tutulacak kargolardan yayılan tehlikelere uygun olan tüm tesisleri bulunan ayrı alanlara sahip olmalıdır. Uygun olduğunda, bu tesislerin, ayrı havalandırma, drenaj, ateş geçirmez duvarlar, tavanlar vb. bulundurulması gerekmektedir.

1.2.2.2 Mümkün olduğunda, tehlikeli kargo alanları, yönetimin ve veya güvenlik personelinin onları sürekli gözlem altında tutabileceği şekilde yerleştirilmelidir. Aksi takdirde, bir alarm sistemi temin edilebilir ya da sık aralıklarla alanlar denetlenebilir.

1.2.2.3 Alanlar, İdarenin yasal gereksinimlerine göre tehlikeli kargoların uygun şekilde ayrılmasını mümkün kılmalıdır.

1.2.3 Konteyner istifleme alanları/raylı hatlar/kamyon park alanları

1.2.3.1 Ayrı alanlar belli tehlikeli kargolar için atanabilir.

1.2.3.2 İdarenin ayırma gereksinimleri, alanları atarken sağlanmalıdır.

1.2.3.3 Bir acil durumda, elleçleme ekipmanları ve acil durum hizmetleri vb. İçin uygun erişim sağlanması gerektiği göz önünde bulundurulmalıdır.

1.2.3.4 Uygun acil durum tesisleri temin edilmelidir. Bunların elleçlenecek tehlikeli kargo tehlikelerine uygun olması gerekmektedir.

1.2.4 Tamir etme/temizleme tesisleri

1.2.4.1 Gemiler ya da kargo nakliyat birimleri için tamir ya da temizleme tesisleri temin edildiğinde, bunlar, tehlikeli kargoların nakledildiği ya da elleçlendiği herhangi bir alandan mümkün olduğunca uzak konumlandırılmalıdır. Bu, kargo elleçleme arayüzündeki küçük seyir tamirlerinin yapılmasına ve tanker terminallerindeki kargo tanklarının temizlenmesine dışarıda engel olmamalıdır.

1.2.4.2 Temizlik tesisleri, çevresel olarak tehlikeli maddeler temizlik sürecinde kullanıldığında ya da diğer türlü bu sürece dahil olduğunda, çevreyi korumak için atanmalı ve inşa edilmelidir.

1.2.5 Alım faaliyetleri

Tesisler, tehlikeli kargolar ile kirlenmiş sınıtine suyu, atıklar, balast ve slop alımı ve gönderilmesi için uygun şekilde donatılmalıdır.

1.2.6 Tank Depolan ve boru hatları

Liman alanındaki boru hatları da dahil sıvı tehlikeli kargoların depolanması için gemiler için verilen gereksinimler ile uyumu sağlamak için İdarenin yasal gereksinimlerine göre gerekli olan sıcaklık,

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

basınç oluşumu ve maddelerin uygunluğu da hesaba katılarak kalıcı tesisler belirlenmeli, inşa edilmeli ve korunmalıdır.

1.2.7 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz Dahil Olmak Üzere)

1.2.7.1 Liman İşletmecisi, sahildeki herhangi bir arayüzünde tehlikeli sıvı dökme yük taşımadan önce tüm girişlere tercihen resimli olmak üzere uygun uyarı notlarının yerleştirildiğinden emin olmalıdır.

1.2.7.2 Liman İşletmecisi, tehlikeli sıvı dökme yüklerin uygun olmayan yükler ve malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime girme olasılığını ortadan kaldıracak şekilde taşındığından ve muhafaza edildiğinden emin olmalıdır.

1.2.7.3 Liman İşletmecisi, tehlikeli sıvı dökme yük taşıması için kullanılan bir rıhtım ile bu tarz yüklerin transfer edildiği donanımlar arasında etkili iletişim kurulduğundan emin olmalıdır. Bunun için kullanılan iletişim ekipmanları, yanıcı ya da patlayıcı atmosferde kullanılacak güvenli türde ve iyi durumda ekipmanlar olmalıdır.(Not: mobil deniz hizmetlerine tahsis edilen frekanslarda kullanılan VHF ekipmanları, yalnızca İdare ve liman idaresi tarafından izin verildiğinde gemi ve sahil donanımları arasındaki iletişim için kullanılmalıdır.)

1.2.7.4 Liman İşletmecisi, bir boru tesisatı ya da esnek borunun:

- Bu tarz yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmadığından;
- Darbe ile hasar görmeye meyilli ise, uygun şekilde korunduğundan; ve
- Yanıcı bir sıvının transferi için kullanıldığında, yalıtım flanşları ya da iletken olmayan bir makara parçası içermesi dışında elektriksel olarak sürekli olduğundan emin olmalıdır. Yalıtım bölümünün deniz tarafındaki boru hattı, gemiye elektriksel olarak sürekli olmalı ve kara tarafı da iskele topraklama sistemine elektriksel olarak sürekli olmalıdır. Yalıtım flanşları, ISGOTT bölüm 17'ye uygun bir şekilde test edilmelidir.

1.2.7.5 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler alınmasını;

1.2.7.6 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini; ve

1.2.7.7 Yanıcı bir atmosferin oluşabileceği harekete geçirici bir kıvılcımlanma ihtimalinin olmadığından emin olmak için, rıhtım ve sahil arasındaki diğer metalik bağlantıların korunmasını ya da düzenlenmesini sağlamalıdır.

1.2.7.8 Liman İşletmecisi, gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlamalıdır.

1.2.7.9 Bir kaza halinde tehlikeli dökme sıvı yüklerin sızma ihtimali olduğunda, Liman İşletmecisi tüm atık su borusu ağızları, borular ve iskele üzerindeki drenlerin taşıma başlamadan önce kapatılmasını ve tüm tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması boyunca kapalı tutulmasını sağlamalıdır.

1.2.7.10 Bir dökülme meydana gelmesi halinde, İdare ya da liman idaresi tarafından gerekli kılınan yeterli muhafazaya alma ve bertaraf araçları kısa sürede hazır edilmelidir.

1.2.7.11 Liman İşletmecisi, gemiye bağlanan bir sahil iletişim kablosunun tehlikeli alanlarda kullanım için onaylı güvenli kablolar olduğundan emin olmalıdır.

1.2.7.12 Liman İşletmecisi, gemiye liman idaresinin onayı ile yanıcı bir atmosferde ya da acil bir durumda kullanılmak üzere onaylı güvenli bir tedarik dışında başka bir elektrik tedarikinin

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

bağlanmadığından emin olmalıdır.

1.2.7.13 Liman İşletmecisi, bu tarz tehlikeli yüklerin mevcut olduğu ya da bu tarz yerlerde kullanımı onaylanmayan yanıcı bir atmosferin mevcut olabileceği bir arayüzünde yanıcı yükler taşıyan bir gemi yanında bağlantı, kablo ya da elektrik tedariki kullanılmamasını sağlamalıdır.

1.2.8 Elleçleme

1.2.8.1 Esnek borular

İlgili sorumluluk alanları dahilinde bir gemi kaptanı ve Liman İşletmecisi:

- Bu tarz yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir esnek boru kullanılmadığından;
- Uç bağlantı parçalı her esnek boru türünün prototipinin test edildiğinden ve patlama basıncını gösteren bir sertifikaya sahip olduğundan emin olmalıdır. Prototip hortumlar, hizmette kullanılamayabilir;
- Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her esnek borunun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrolik olarak test edildiğinden emin olmalıdır;
- Bir şamandıra ya da başka bir açık deniz tesisinde kullanılanlar dışındaki esnek borular kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenmelidir. Şamandıralarda ve diğer açık deniz tesislerinde kullanılan esnek borular, sık aralıklarla denetlenmelidir;
- Esnek boru, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir şekilde kalıcı ve okunur şekilde işaretlenmelidir;
- Yeterli elektrik yalıtımına sahip olduğundan;
- Her esnek borunun uzunluğunun, terminal bağlantılarına aşırı yük yüklemekten tanımlanan çalışma aralığı dahilinde tatmin edici şekilde çalışacak yeterlilikte olduğundan;
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir esnek borunun, yeterli denetim altında tutulduğundan;
- Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için esnek boru bağlantısı kesme hakkında prosedürlerin yeterli düzeyde uygulandığından; ve
- Bir esnek boru kullanıldıktan sonra, içerisindeki tehlikeli sıvı dökme yüklerin boşaltıldığından, bu yüklerden arındırıldığından ve bunun mümkün olmadığı ya da gerçekleştirilmediği durumlarda, buhar kaçışını ya da hava girişini engellemek için serbest ve uygun araçlar temin edildiğinden emin olmalıdır. Bu tarz ekipmanlar, her zaman yüksek oranda zehirli sıvılar ya da sıvılaştırılmış gazların taşınması için kullanılan esnek borularda temin edilmelidir.

1.2.8.2 Yükleme kolları

Yoktur.

1.2.8.3 Başlangıç önlemleri

1.2.8.3.1 Bir gemi kaptanı ve Liman İşletmecisi kendi sorumluluk alanları dahilinde, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük taşıma operasyonu başlamadan önce test edildiğinden ve tatmin edici bulunduğundan emin olmalıdır.

1.2.8.3.2 Tehlikeli sıvı dökme yükler bir gemiye veya gemiden ya da bir sahil donanımından veya sahil donanımına pompalanmadan önce, bir gemi kaptanı ve Liman İşletmecisi:

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

1.2.8.3.2.1 Aşağıdaki hususları göz önünde bulunduran maksimum yükleme ya da yük boşaltma hızlarını içeren taşıma sürelerini yazılı olarak kabul etmeli:

- Gemi yük hatlarının ve sahil boru hatlarının düzeni, kapasitesi ve izin verilebilir maksimum basıncı;
- Buhar havalandırma sistemi düzeni ve kapasitesi;
- Acil durum kapanma prosedürlerine göre olası basınç artışları;
- Olası elektrostatik yük birikimi; ve
- Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcudiyeti;

1.2.8.3.2.2 Bu tarz taşıma operasyonları öncesinde ve esnasında alınması gereken ana güvenlik önlemlerini gösteren uygun güvenlik kontrol listesini tamamlamalı ve imzalamalıdır;

1.2.8.3.2.3 .taşıma operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken sinyalleri yazılı olarak kabul etmelidir;

1.2.8.3.2.4 Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olmalıdır.

1.2.8.3.3 Liman İşletmecisi, ana akış ve dren valflarının ve dökme sıvı depolama tanklarının içindekilerin direkt yüzeye dışa akışına izin verecek diğer valfların çalışmaz ya da bekleme durumunda kapalı durumda güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olmalıdır.

1.2.8.3.4 Liman İşletmecisi, dökme sıvı transfer pompalarındaki başlatma kontrollerinin "kapalı" konumda kilitlendiğinden ya da yalnızca yetkili personel tarafından erişilebilir bir yerde yer aldığından emin olmalıdır.

1.2.8.3.5 Liman İşletmecisi, boru tesisatlarının yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken yükleme kollarının ve transfer hortumlarının güvenli bir şekilde sırlandığından ya da kör flanşlandığından emin olmalıdır.

1.2.8.4 Pompalama

Bir gemi kaptanı ve Liman İşletmecisi kendi sorumluluk alanları dahilinde:

- Kabul edilen geri basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmasından emin olmak için sık kontroller yapıldığından;
- Tüm ilgili boruların, yükleme kollarının, esnek boruların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin taşınması esnasında yeterli denetimin yapıldığından;
- Taşıma operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;
- Taşıma operasyonları esnasında denetim için güvenlik kontrolü listesinin mevcut olduğundan;
- Yalnızca liman idaresi tarafından izin verildiğinde, gaz boşaltma, arıtma ya da tank temizleme yapıldıktan sonra tehlikeli kargoların taşıyan gemi ambarlarının eşzamanlı çalışmasına izin verildiğinden ve yükleme kolları, esnek borular ya da bağlı ekipmanların hasar görmesinden ya da diğer tehlikelerden kaçınmak için tüm uygulanabilir önlemler alındığından;
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması esnasında, tankın aşırı doldurulmadığından emin olmak için gemilerin tanklarının ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;
- Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan; ve
- Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olmalıdır.

1.2.8.5 Operasyonun tamamlanması

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

1.2.8.5.1 Bir gemi kaptanı ve Liman İşletmecisi kendi sorumluluk alanları dahilinde, tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflarının, yük alma alanlarının ve tankların kapalı olduğundan ve aynı valfların açık olması normal tesis ya da gemi operasyonları için gerekmediği sürece, ilgili boru hatları, yükleme kolları ve esnek borulardaki basınç kalıntısı olmadığından emin olmalıdır. Ayrıca:

1.2.8.5.1.1 Sahil boru hattı gemiden kesilmeden önce, yükleme kolları, esnek borular ve boru hatlarındaki sıvıların boşaltıldığından, basıncın salındığından ve boruların havalandırıldığından;

1.2.8.5.1.2 Gemi manifold bağlantıları ve kıyı boru döşemesinin tapalar ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından; ve

1.2.8.5.1.3 Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olmalıdır.

2. SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1. Yük İlgilisinin Sorumlulukları

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

2.1.4 Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.1.5 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

2.1.6 Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

2.1.7 Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

2.1.8 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

2.2. Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları

2.2.1 Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.

2.2.2 Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

2.2.3 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.

2.2.4 Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini,

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

2.2.5 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

2.2.6 İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.

2.2.7 Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

2.2.8 Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

2.2.9 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.

2.2.10 Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

2.2.11 İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.2.12 Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.2.13 Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarında yapmak.

2.2.14 Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatmak.

2.2.15 İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisine dışına naklini sağlamak.

2.2.16 Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

2.2.17 Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturu işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.

2.2.18 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

2.3. Gemi Kaptanının Sorumlulukları

2.3.1 Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

2.3.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.

2.3.3 Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayırımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

2.3.4 Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.

2.3.5 Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

2.3.6 Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.

2.3.7 Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.

2.3.8 Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, bağlama, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.

2.3.9 Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

2.3.10 Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelinin bilgilendirmek.

2.3.11 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmamak ve ilgililere beyan etmek.

2.3.12 Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.

2.3.13 Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

2.3.14 Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

2.4. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

2.4.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2.4.2 Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.4.3 Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.4.4 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

2.4.4.1 Tesise gelentehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, aketlendiğinin/ ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

2.4.4.2 Elleçlenenve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

2.4.4.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

2.4.4.4 Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,

2.4.4.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

2.4.4.6 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

- 2.4.4.7** Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- 2.4.4.8** Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- 2.4.4.9** Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- 2.4.4.10** Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- 2.4.4.11** Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- 2.4.4.12** Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- 2.4.4.13** Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- 2.4.4.14** Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- 2.4.4.15** Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- 2.4.4.16** Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- 2.4.4.17** Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- 2.4.4.18** Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- 2.4.4.19** Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.5. Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının Vb. Sorumlulukları

- 2.5.1** Kıyı tesisinde iş yapacak personeline İdarenin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,
- 2.5.2** Kıyı tesisinde IMDG Kod da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
- 2.5.3** Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi ve Tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
- 2.5.4** Kıyı tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
- 2.5.5** Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (SDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

3.1. Yanaşma

3.1.1 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve
- Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

3.2. İnceleme

3.2.1 Liman tesisi işleticileri, paketler veya yük taşıma birimlerinin tutulduğu alanların düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve paket veya yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olmalıdır. Sızıntı veya hasar tespit edilen yük taşıma birimlerinin gerekli muamelesi yalnızca sorumlu bir kişinin denetiminde yapılmalıdır.

3.2.2 Liman tesisi işleticileri, hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli kargo içeren yük konteynerini, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olmalıdır. Yük konteyneri, tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar, incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, Liman tesisi işleticileri, ilgili kişinin tehlikeli kargoların varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olmalıdır.

3.3. Tanımlama, Paketleme, İşaretleme, Etiketleme veya Yaftalama Ve Belgelendirme

Liman tesisi işleticileri, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olmalıdır.

3.4. Güvenli Yükleme ve Ayırıştırma

Tehlikeli kargoların yükleme ve taşıma işlemlerini yapan Liman tesisi işleticileri, ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayırıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli kargoların, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin etmelidir.

3.5. Acil Durum İşlemleri

3.5.1 Liman tesisi işleticileri, uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olmalıdır. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içermelidir:

3.5.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

3.5.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.5.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

3.5.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli kargoların tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

3.5.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin salıverilmesi için eşgüdümlü düzenlemeler; ve;

3.5.1.6 Her zaman yeterli erişim/çıkış sağlayacak düzenlemeler.

3.5.2 Liman tesisi işleticileri, tehlikeli kargoların ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurmalıdır.

3.6. Acil Durum Bilgisi

3.6.1 Liman tesisi işleticileri, miktarları da dahil olmak üzere, Uygun Nakliye Adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, Sınıflı, uyumluluk grubu yazısı, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu (atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar, hangarlar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli kargoların bir listesini sağlamalıdır.

3.6.2 Liman tesisi işleticileri, depolar, hangarlar ve tehlikeli kargo muamelelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli kargolara ilişkin doluluk durumundan mümkün olduğunca haberdar olduğu ve acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olmalıdır.

3.6.3 Liman tesisi işleticileri, tehlikeli kargo içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olmalıdır.

3.6.4 bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanılmalıdır.

3.6.5 Tehlikeli maddelerin veri sayfaları, normal olarak kimyasalların imalatçılarında bulunur. Acil müdahale bilgileri ile elektronik veri tabanları da mevcuttur ve verilere doğrudan erişim sağlandığında kullanılmalıdır.

3.6.6 Liman tesisi işleticileri, liman veya rıhtım acil durum müdahale işlemlerinin ve liman veya rıhtım acil durum telefon numaralarının, depolar, hangarlar ve tehlikeli kargo nakliyesinin ve muamelelerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer aldığından emin olmalıdır.

3.6.7 Liman tesisi işleticileri, yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer aldığından emin olmalıdır.

3.6.8 Liman tesisi işleticileri, yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve arayüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli kargoları yükleyen veya taşıyan herhangi bir geminin kaptanına vermelidir.

3.7. Yangın Tedbirleri

3.7.1 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerden emin olmalıdır:

3.7.1.1 Gemilerin demirledikleri, arayüzünde palamar yerinin her türlü bütün kısımlarının acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulması;

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

3.7.1.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmlar alan dahilinde veya hızlı diğer iletişim araçları ile acil durum hizmetleri için hazır bulundurulması;

3.7.1.3 Gemilerin yangınla mücadele ekipmanlarına su tedarik etmek için; rıhtım, II/2/10.2.1.7 yönetmelik şartlarına uygun olarak uluslararası bir gemi / sahil bağlantısı ile donatılmıştır;

3.7.1.4 Tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulması;

3.7.1.5 Gemi kaptanı, tehlikeli kargoların yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirilir: ve

3.7.1.6 Tehlikeli kargoların arayüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulunması.

3.7.2 Liman sahalarında belirtilen yerlerde bağlama işlemi yapan kıyı tesisi işletmecisi, yanıcı bir ortamda kullanılması güvenli türde olan yalnızca taşınabilir elektrikli ekipmanların patlayıcı bir ortamın oluşabileceği bir alanda kullanıldığından emin olmalıdır.

3.7.3 Liman tesisi işletmecileri, aşağıdakilerden emin olmalıdır:

3.7.3.1 Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlenmesi; ve

3.7.3.2 Sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olması ve sigaranın tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulması.

3.7.4 Liman İşletmecisi, yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan emin olmalıdır.

3.7.5 Tehlikeli kargoların taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, sözde boş tutulan ve yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlar içerebileceğini ve tehlikeli olabileceği hususu da dikkate alınmalıdır.

3.7.6 Liman sahalarında belirtilen yerlerde bağlama işlemi yapan kıyı tesisi işletmecisi, uzatmalı kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekanlarda kullanılmadığından emin olmalıdır.

3.8. Yangınla Mücadele

3.8.1 Liman tesisi işletmecileri, gemide tehlikeli kargolara uygun, yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli kargoların taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlardaki İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurduğundan emin olmalıdır.

3.8.2 Liman İşletmecisi, tehlikeli kargoların taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımında eğitilmiş ve deneyimli oldukları konusunda emin olmalıdır.

3.9. Çevresel Önlemler

3.9.1 Liman İşletmecisi, tehlikeli kargoların yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda taşınmasını sağlamalıdır.

3.9.2 Liman İşletmecisi, tehlikeli kargolar içeren hasarlı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma birimine İdare gereksinimlerine uygun şekilde müdahale edilmesini sağlamalıdır ve bu tarz tehlikeli

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

kargolar, uygun şekilde yeniden ambalajlanmadığı ve tüm hususlar açısından nakliye ve taşımaya uygun ve güvenli hale getirilmediği sürece nakil edilmemeli ya da taşınmamalıdır.

3.9.3 Liman İşletmecisi, tehlikeli kargolar içeren hasarlı ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin gerekli olması halinde bu yükler için tayin edilen alana taşınmasını sağlamalıdır.

3.10. Kirlilikle Savaşma

3.10.1 Liman İşletmecisi, tehlikeli kargoların dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanın mevcut olduğundan emin olmalıdır.

3.10.2 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

3.10.3 Liman İşletmecisi, tehlikeli kargoların nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitilmiş ve deneyimli olduğundan emin olmalıdır.

3.11. Olayların Rapor Edilmesi

3.11.1 Liman İşletmecisi, kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli kargoların taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdurmalı ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyonun yeniden başlatılmasını engellemelidir. Liman İşletmecisi, her personel üyesinin tehlikeli kargoların taşınması esnasında bu tarz bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor etmesini gerektirmelidir.

3.11.2 Hızlı ve etkili bir cevap vermek adına; yaralı personelinin tedavisi ve oluşabilecek hasarın azaltılması için, olayın kısa ve doğru tanımının mümkün olduğu kadar hızlı bir şekilde acil durum cevap merkezine gönderilmesi gerekir.

3.11.3 Liman İşletmecisi, tehlikeli kargoların taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşımadan sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde durumun derhal liman idaresine rapor edilmesini sağlamalıdır.

3.11.4 Liman İşletmecisi, tehlikeli kargolar içeren hasarlı ya da sızıntılı bir ambalaj, birim yük ya da yük taşıma biriminin derhal liman idaresine bildirildiğinden emin olmalıdır.

3.12. Denetimler

3.12.1 Liman İşletmecisi, uygun olduğu yerde:

3.12.1.1 Tehlikeli kargoların güvenli nakli, taşınması, ambalajlanması ve limana varışında istiflenmesi ile ilgili belgeleri ve sertifikaları kontrol etmelidir;

3.12.1.2 IMDG Kodu hükümlerine ve nakil şekline uygulanabilir olan ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde işaretlendiklerini, etiketlendiklerini ya da plakartlandıklarını ve de gereksiz etiketler, afişler ve işaretlerin çıkartıldığını ve yük taşıma birimlerinin Yük Taşıma Birimlerinin (CTUlar) Ambalajlanmasına ilişkin EVIO/ILO/UN Ana Esaslarına uygun bir şekilde yüklendiklerini, ambalajlandıklarını ve güvenlik altına alındıklarını doğrulamak için tehlikeli kargolar içeren ambalajları, birim yüklerini ve yük taşıma birimlerini kontrol etmelidir;

3.12.1.3 tadil edildiği şekliyle Uluslararası Güvenli Konteynır Sözleşmesine (CSC) 1972 uygun

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

olarak güncel bir güvenlik onayı plakasına sahip olduğundan ya da IMDG Kodunun ilgili hükümlerine göre ya da uygun bir otoritenin sertifikasyon ya da onay sistemi ile onaylandığından emin olmak için, tehlikeli kargolar içeren yük konteynırlarını, sıvı konteynırlarını, taşınabilir tankları ve araçları kontrol etmelidir; ve

3.12.1.4 Tehlikeli kargolar içeren her yük konteynırını, sıvı konteynırını, taşınabilir tankı ya da aracı, fiziksel durumunu, gücünü ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen görür bir hasar ve içindikilerin sızmasına ilişkin bir belirti olup olmadığı yönünden dış muayene ile kontrol etmelidir.

3.12.2 Liman İşletmecisi, liman bölgesinde ilgili güvenlik önlemlerinin alındığından emin olmak ve güvenli bir nakil işlemi için bu tarz düzenli kontroller yapmalıdır.

3.12.3 Yukarıda bahsedilen kontrollerden herhangi birinin tehlikeli kargoların güvenli nakli ya da taşınmasını etkileyebilecek olan eksiklikler olduğunu ortaya çıkarması halinde, Liman İşletmecisi derhal tüm ilgili tarafları bilgilendirmeli ve bu kişilerden ortaya çıkan eksikliklerin tehlikeli kargoların nakli ya da taşınmasından önce düzeltilmesini talep etmelidir.

3.12.4 Liman İşletmecisi, liman idaresi ya da tehlikeli kargoların denetimini gerçekleştirmeye yetkili diğer kişi ya da kurumlara her türlü gerekli desteğin verilmesini sağlamalıdır.

3.13. Sıcak İş ve Diğer Onarım ya da Bakım Çalışması

3.13.1 Liman İşletmecisi, bu Öneriler ile gerekli kılınan bir acil durum/yangın ekipmanının mevcut olmamasından kaynaklanan onarım ya da bakım çalışmasının liman idaresinin ön izni olmadan arayüzünde gerçekleştirilmemesini sağlamalıdır.

3.13.2 Liman İşletmecisi ve geminin kaptanına danıştıktan sonra onarımları gerçekleştirecek olan şirket, sıcak işi de içeren bir onarım ya da bakım çalışmasını ya da tehlikeli kargoların mevcudiyeti nedeni ile bir tehlike oluşmasına neden olabilecek bu tarz başka bir çalışmayı gerçekleştirmeden önce liman idaresi tarafından düzenlenmiş bir çalışma iznine sahip olmalıdır.

3.13.3 Bir izin ihtiyacı nedeniyle ve sıcak işin tahmin edilen süresi ya da ekipmanların mevcut olmadığına ilişkin yapılacak bir ön bildirim, itirazlarını dile getirebilmeleri ve ek önlemler tavsiye etmeleri adına itfaiye teşkilatı gibi tüm acil durum müdahale kurumlarına yeterli bildirimde bulunulmasına olanak sağlar. Gemi ambarı ya da yakınındaki kapalı alanlarda gerçekleştirilecek bir sıcak iş gibi özel durumlarda ise, özel güvenlik önlemleri alınması gerekip gerekmediğini belirleyebilecek uzmanlar tarafından detaylı alan incelemesi gerçekleştirilmelidir.

3.14. Kapalı Alanlara Giriş

3.14.1 Liman İşletmecisi, ilgili alan tehlikeli buhardan arındırılmadığı ve alandaki oksijen yeterli olmadığı sürece tehlikeli buhar ihtiva eden ya da oksijen tüketen yükler içeren ya da içerebilecek yük alanı, yük tankı, bu tankın etrafındaki boş alan, kargo taşıma alanı gibi kapalı ya da örtülü alanlara herhangi birinin girmediğini ve bu alanlara girişin ilgili ekipmanların kullanımında eğitilmiş ve alınan sonuçları doğru şekilde yorumlayabilecek sorumlu bir kişi tarafından onaylandığından emin olmalıdır. Sorumlu kişi, alınacak önlemleri kaydetmelidir.

3.14.2 Makul bir süre içerisinde tehlikeli buharlardan arındırılmayacağı ve girişin onaylanmadığı bir alana operasyonel amaçlarla girmek gerektiğinde ya da alanın tehlikeli buharlardan arı kalamayacak olması durumunda, bu alana giriş yalnızca bağımsız bir solunum cihazı ya da diğer gerekli koruyucu ekipmanlar ve kıyafetlere sahip kişiler tarafından yapılmalıdır. Tüm operasyon, bağımsız solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma tertibatına sahip sorumlu kişinin direkt

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

gözetimi altında gerçekleştirilmelidir. Solunum cihazı, koruyucu ekipmanlar ve kurtarma ekipmanları, alana bir tutuşma kaynağı sokmayacak türde olmalıdır.

3.14.3 Liman İşletmecisi, bir alana girişin uluslar arası yasalar ve kılavuzlarda belirtilen prosedürler takip edilerek yapılmasını sağlamalıdır.

3.15. Kontamine Atıklar

Liman İşletmecisi, tehlikeli kargolarla kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve imha edilmesini sağlamalıdır.

3.16. Alkol Ve Uyuşturucu Kullanımı

3.16.1 Liman İşletmecisi, sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli kargoların taşınmasını içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını sağlamalıdır.

3.16.2 Bu kişiler, her zaman tehlikeli kargoların nakil edildiği ya da taşındığı alanlardan uzak tutulmalıdır.

3.17. Hava Koşulları

3.17.1 Liman İşletmecisi, sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli kargoların riski önemli düzeyde arttıracak hava koşullarında taşınmasına izin vermemelidir.

3.17.2 Gök gürültülü fırtınalar esnasında patlayıcı ya da tehlikeli sıvı dökme yükler ya da su ile teması durumunda tehlikeli bir şekilde tepkimeye giren korunaksız yükler yağmurlu havalarda taşınmamalıdır.

3.18. Aydınlatma

3.18.1 Liman İşletmecisi, sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli kargoların taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlamalıdır.

3.18.2 Liman İşletmecisi, sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslar arası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olmalıdır.

3.19. Koruyucu Ekipmanlar

3.19.1 Liman İşletmecisi, sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli kargoların taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlamalıdır.

3.19.2 Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli kargolara özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağlamalı, onayı türde olmalı ve onaylı bir standarda uygun bir şekilde üretilmelidir.

3.20. İşaretler

3.20.1 İdare, bir gemi liman alanında bazı belirtilen tehlikeli kargoların taşınması ya da yükleme işlemini gerçekleştirdiği zaman ya da takdirde, gündüz veya gece herhangi bir özel görsel işaret

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

göstermesi gereği ile ilgili olarak karar vermelidir.

3.20.2 Belirtilen tehlikeli kargolar aşağıdakileri içermelidir:

1. kapalı kapta 60 ° C altında yanma noktasına sahip döküm sıvılar;
2. yanıcı ve / veya zehirli gazlar; ve
3. sınıf 3 olarak atanan patlayıcılar (kısım 1.4S'dekiler hariç] sıvı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar ve sınıf 4.1 olarak atanan katı duyarsızlaştırılmış patlayıcılar; İdarenin belirlemesine göre

3.20.3 İşaretin gündüz veya gece gösterilmesinin nedeni tehlikeli kargoların yarattığı artan tehlike hakkında liman sahası içindeki deniz trafiğini ve personeli bilgilendirmek amaçlıdır. Bu tür işaretleri sergileyen gemiler, özel gerekliliklere ve liman yetkili kurumun özel talimatlarına tabi olabilir.

3.20.4 Aşağıda yer alan dört senaryo dikkate alınmalıdır:

1. gemi gündüz demir atar ya da demirlenir;
2. gemi gece demir atar ya da demirlenir;
3. gemi gündüz seyir halindedir; veya
4. gemi gece seyir halindedir.

3.20.5 Tehlikeli kargoları taşıyarak bu tür işaretleri sergilemesi gereken gemilerden özel bir gemi bağlama iskele veya liman ücreti uygulanabildiği halde sağlanmalıdır. Aşağıda belirtilen durumlarda özel kısıtlamalar uygulanabilir:

1. gemilere girme/erişimde;
2. telsiz radar iletimlerinde;
3. gemi ankraj transit geçişte; ve
4. bağlı ya da demirli gemileri geçme.

3.20.6 Liman idaresi, gerekli görülen işaretleri sergilemesi gereken seyir halindeki gemilerin ayrılmasına önem vermelidir. Liman idaresi ayrıca belirli ayırma mesafeleri getirebilir ve dar kanallarda ya da geçitlerde bu tür gemilerin geçişini engellemek üzere gemilerin hareketini düzenleyebilir. Sergilenmesi gereken işaretler aşağıdaki gibi yapılmalı:

1. gündüz, işaret kod bayrağı Uluslararası İşaret Kodu "B"; ve
2. gece, bütünüyle sabit kırmızı ışık.

3.21. İletişim

3.21.1 Liman idaresi, tehlikeli kargoların taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve EVIO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları

4.1.1 Tehlikeli Madde Tipleri

Tehlikeli maddeler menşeleri ve özelliklerine göre aşağıdaki şekilde sınıflandırılabilir:

Petrol ve yan ürünleri -Yangın ve patlama bunların ana riskidir (benzenler, sıvılaştırılmış petrol gazı ve diğer yakıtlar]

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Kimyasal ürünler - (Endüstriyel, eczacılıkla ilgili ve tarımsal] ya nihai tüketim ürünü veya endüstriyel kullanım için yan ürünler olarak üretilmiş ve yüklenmiş ürünler. İkincisi taşınan tehlikeli malların çoğunu oluşturmaktadır ve uygun şekilde taşınmazsa, insanlara, ulaşım birimlerine ve çevreye büyük zararlar verebilirler.

Mineraller - Farklı hastalıklara, yaralanmalara, zehirlenmeye ya da yangınlara neden olabilen kömür, kükürt, mineral konsantreleri ve diğer metaller veya asbest gibi mineraller.

Hayvansal veya bitkisel kökenli ürünler - Kendiliğinden yanma, yangın veya patlamalara neden olabilen balık yemleri, yağlı tohumlar ve pamuktan yapılmış pres küspeleri gibi ürünler,

Radyoaktif malzemeler - Çeşitli endüstriyel ve tıbbi işlemlerde ve aynı zamanda askeri uygulamalarda kullanılan, yüksek dozlarda ani hasara ya da uzun süre maruz kaldığında küçük dozlarda bile insanlarda kanser ve diğer hastalıklara neden olabilen malzemelerdir.

Sınıf I'den Sınıf 9'a kadar olan maddelerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucul organizmaları degrade eden bir madde "olarak tanımlanır.

Tehlikeli maddelerin güvenli şekilde istiflenmesi, ayrıştırılması, işaretlenmesi, etiketlenmesi ve depolanmasından önce, taşınan bu tehlikeli maddenin kullanıcı için hangi zararları taşıdığını olarak olduğunu bilmek gerekir. Bu metindeki 'zarar' terim İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara (**PEAR** (Kısaltma, bu kelimelerin İngilizce karşılıklarının baş harflerinden oluşur) **Konsepti**) muhtemel bir zararı olabilecek bir kaynak veya durumu ifade etmektedir. Bütün kimyasallar bu koda tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre I'den 9'a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

4.1.2 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kodu tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır (basitleştirilmiş form):

Sınıf 1: Patlayıcılar

Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesnelere

Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere.

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

Bölüm 1.5: kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Bölüm 1.6: kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesnelere

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı sıvılar

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler

Sınıf 4.1: Yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar, polimerleştirici maddeler

Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif materyal

Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesnelere

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Sınıf 1

	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarlı maddeler

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ




Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0




Sınıf 2

	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz

Sınıf 3

	3	Yanıcı Sıvılar
--	---	----------------

Sınıf 4

	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ



Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015



Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Sınıf 5

	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit (5.2 yeni ADR 2007)

Sınıf 6

	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7

	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Parçalanabilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

Sınıf 8

	-	Aşındırıcı
---	---	------------

Sınıf 9

	-	Çeşitli Tehlikeli Bileşikler
---	---	------------------------------

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

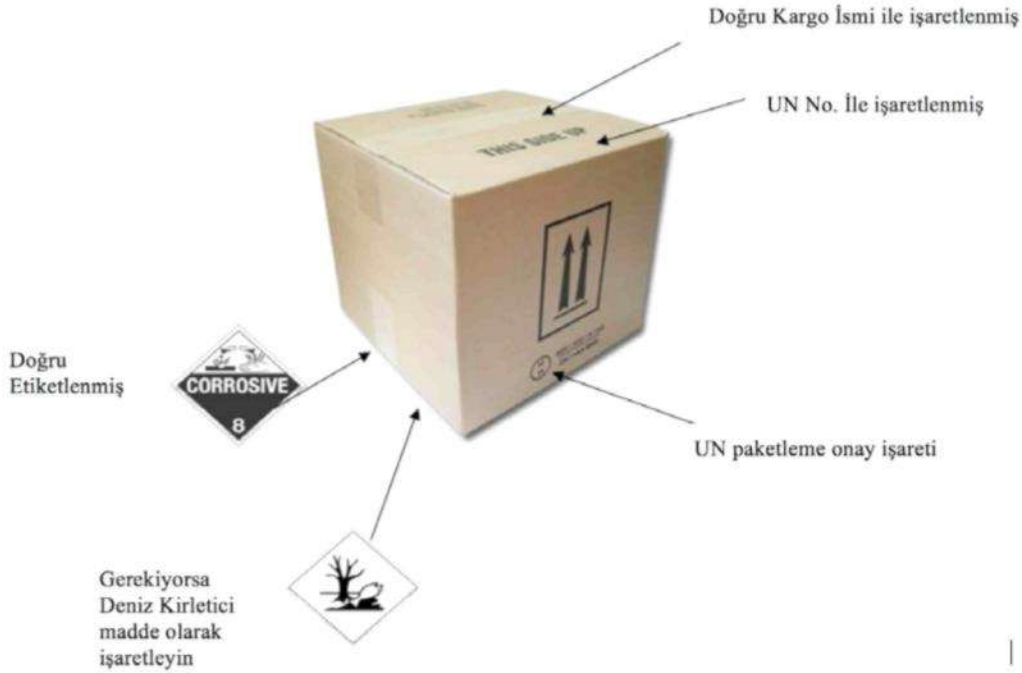
Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

4.2. Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşımalarını yapanlar yük üzerinde açıkça BM Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyedi durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.



TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

4.3. Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajlan ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plankartlara dayalı bir sistem önermektedir.

4.3.1 Etiketler

IMDG Kodu, tehlikeli madde taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur. Plakartlar

IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" plakartlanması gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, su tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır. Plakartlar etiket olarak şekil, renk ve sembollerini aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. 4000 kg' dan fazla tehlikeli mal taşıyan konteynerler kilogram ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. BM numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli maddeleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane plakart (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır. Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan plakartlanmalıdır. Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan plakartlanmış olmalıdır Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun plakartlar bulunmalıdır.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR



Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi


Düzeltilme Sayısı
0

ETİKET VE PLAKARTLARIN ŞEKİL VE RENKLERİ

Sınıf 1 – Patlayıcılar

	<p>Bölüm 1.1 / 1.2 / 1.3 Sembol – siyah renkte patlama Arka plan rengi – portakal rengi Metin – Patlayıcı (isteğe bağlı) * * Bölümün ve/veya Uyumluluk Grubunun Yeri * Uyumluluk Grubunun ya da Metnin Yeri Numara 1 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 1.4 / 1.5 / 1.6 Arka plan rengi – portakal rengi Altsınıf numaraları – siyah renkte (100 mm x 100 mm etiketlerde yaklaşık 30 mm x 5 mm) * Uyumluluk Grubunun Yeri Numara 1 – alt köşede</p>

Sınıf 2-Gazlar

 (No.2.1)		<p>Bölüm 2.1 Yanıcı gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı gaz (isteğe bağlı) Numara 1 – alt köşede</p>
 (No.2.2)		<p>Bölüm 2.2 Yanıcı olmayan gazlar Sembol – Siyah veya beyaz renkte gaz silindiri Arka plan rengi – yeşil renkte Metin – Yanıcı olmayan basınçlı gaz (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede</p>
		<p>Bölüm 2.3 Zehirli gazlar Sembol – Tehlikeyi ifade eden siyah renkte kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – in white color Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 2 – alt köşede</p>

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Sınıf 3 - Yanıcı Sıvılar

	<p>Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – kırmızı renk Metin – Yanıcı sıvı (isteğe bağlı) Numara 3 – alt köşede</p>
---	--

Sınıf 4 - Yanıcı Katılar; Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler

	<p>Bölüm 4.1 Yanıcı Katılar Sembol – siyah renkte alev Arka plan rengi – yedi kırmızı dikey bantlı beyaz renk Metin – Yanıcı Katılar Numara 4 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 4.2 Kendiliğinden parlayıcı maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 4.3 Su ile Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Maddeler Sembol – Siyah ve beyaz renkli alev Arka plan rengi – mavi renk Metin – Kendiliğinden parlayıcı maddeler; su ile temas halinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler (isteğe bağlı) Numara 4 – alt köşede</p>

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ



Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Sınıf 5 - Oksitleyici maddeler ve organik peroksitler

	<p>Bölüm 5.1 Oksitleyici maddeler Sembol – Siyah renkte çemberli alev Arka plan rengi – sarı renk Metin – Oksitleyici Madde (isteğe bağlı) Numara 5.1 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 5.2 Organik peroksitler Sembol – Beyaz renkli alev Üst Yarı – kırmızı Alt Yarı – sarı Metin – Organik Peroksit (isteğe bağlı) Numara 5.2 – alt köşede</p>

Sınıf 6 - Zehirli Maddeler ve Bulaşıcı Maddeler

	<p>Bölüm 6.1 Zehirli Maddeler Sembol – siyah kurukafa ve çapraz kemikler Arka plan rengi – Beyaz renk Metin – Zehirli (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede</p>
	<p>Bölüm 6.2 Bulaşıcı Maddeler Sembol – Daire içinde birleştirilmiş üç yarım ay ve siyah ibareler Arka plan rengi – beyaz renk Metin – Bulaşıcı Madde, Halk Sağlığı Müdürlüğü'ne bildiriniz (isteğe bağlı) Numara 6 – alt köşede</p>

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015


Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Sınıf 7 - Radyoaktif Maddeler

	<p>Kategori I – Beyaz Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz renk Siyah (zorunlu) Metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori II – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>
	<p>Kategori III – Sarı Sembol – siyah renkli yonca Arka plan rengi – beyaz bordürlü sarı renkli üst yarı, beyaz renkli alt yarı Siyah metin – etiketin alt yarısında “Radyoaktif I”, “İçerikler...”, “Faaliyet...” ve “Nakliye Endeksi” kutusu Numara 7 – alt köşede</p>

Sınıf 8 - Aşındırıcı Maddeler

	<p>Sembol – İki test tüpünden bir ele ve siyah metal parçasına düşen sıvılar Arka plan rengi –Beyaz renkli üst yarı ve beyaz bordürlü siyah renkli alt yarı, Metin – Aşındırıcı (isteğe bağlı) Numara 8 – alt köşede</p>
---	--

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ


Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015


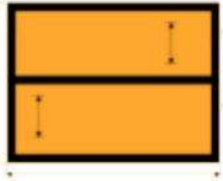
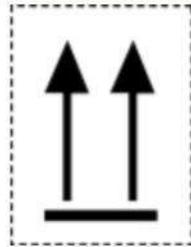
Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0


Sınıf 9 - Potansiyel Olarak Çevreye Zararlı Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Ürünler

	<p>Sembol – üst yarıda siyah renkli yedi dikey çubuk Arka plan rengi – beyaz renkli Numara 9 – alt köşede</p>
---	--

Diğer Etiketler

	<p>Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240°C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)</p>
	<p>Tehlike-kimlik numaralı ve BM Numaralı turuncu-renkli levhalar</p>
	<p>Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları</p>

Deniz Kirleticilerle İlgili Plakartlar

	<p>IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli maddeleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımaları ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirleticisi işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.</p>
---	--

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

4.4. Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları, Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

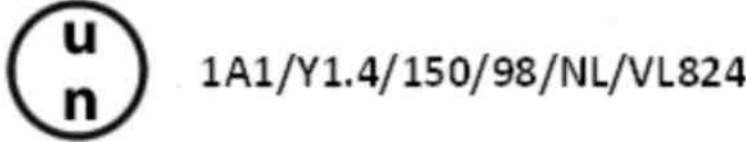
- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli maddeler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

Ambalaj Grubu I -	Yüksek tehlike seviyesi
Ambalaj Grubu II -	Orta tehlike seviyesi
Ambalaj Grubu III -	Düşük tehlike seviyesi

4.4.1 BM Ambalaj ve Onay İşareti

Çoğu ambalajın, ambalajın test edildiğini ve ilgili Birleşmiş Milletler performans standartlarına uygun olarak onaylanmış olduğunu doğrulayan BM ambalaj onay işaretini de taşıması gerekir. Bunun örneği aşağıda gösterilmiştir:



4.5. Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli maddeler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı kuralları belirtmiştir.

4.5.1 Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılması
- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

IMDG Kod gemi istifleme hakkında ayrıntılı bilgi sağlasa da, şartlar kıyıda depolama ve hatta konteyner paketleme üzerinde de uygulanabilir. Şartlar liman yetkilileri için tehlikeli malların limanlarda güvenli taşınması ve istiflenmesi ile ilgili yönetmeliklerini hazırlarken kullanabilecekleri bir çerçeve sunar. Birbirinden ayrı olarak depolanması gereken mallar aynı yük taşıma ünitesinde taşınmayacaktır.

4.5.1.1 IMDG Kod ayrı depolama, istifleme ve Tehlikeli Mal listesi Genel ayrı depolama tüm gemi çeşitlerinin güverte üstü veya altındaki tüm yük alanlarında ve taşıma ünitelerindeki yüklerde uygulanır ve uyumsuz mallar birbirinden ayrı depolanmalıdır. Ayrı depolama amacıyla IMDG Kod tehlikeli mallar listesinde birbirine benzer kimyasal özellikleri gruplandırdı. Tehlikeli madde listesinde grup maddeler aşağıdaki şekilde gruplandırılmıştır:

1. Asitler
2. Amonyum Bileşik
3. Bromatlar
4. Kloratlar
5. Kloritler
6. Siyanür
7. Ağır metaller ve tuzları
8. Hipoklorit
9. Kurşun ve Bileşikleri
10. Sıvı halojenli hidrokarbonlar
11. Cıva ve cıva bileşikler
12. Nitritler ve karışımları
13. Perkloratlar
14. Permanganatlar
15. Toz metaller
16. Peroksitler
17. Azidler
18. Alkali

Maddeler, Aksi Belirtilmemiş (N.O.S.) girdileri altında sevk edilir ise, gönderici uygun ayrı depolama grubu için karar verecektir.

Tehlikeli malların sayısal listesinin 16. sütun altında IMDG kodu Cilt 2'de, tehlikeli malların her biri için istifleme koşulları listelenmiş şekilde bulunabilir. Ayrıca bu sütunda uyku, yemek, çözeltiler ve karışım alanları v.b. ile ilgili istifleme bilgileri de yer almaktadır Örneğin; ALİL BROMÜRÜN UN No 1099" ürünü için sütun 16'da " B Kategorisi, yaşam alanlarından uzak tutunuz " ibaresi yer almaktadır. Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

İstifleme Kategorileri

Kategori	A	B	C	D	E
En fazla 25 yolcu taşıyan yük gemisi	Güverte üstü veya altı	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Güverte üstü veya altı
25'den fazla yolcu taşıyan yolcu gemileri	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Yasak	Yasak

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

Sınıf 1 (Patlayıcılar) ile ilgili olarak koda gemi istiflemesi için aşağıdaki 5 kategori bulunmaktadır:

İstifleme kategorisi 01	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
İstifleme kategorisi 02	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya 7.1.4.4.5'e uygun olarak güverte altındaki kapalı yük taşıma biriminde
İstifleme kategorisi 03	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altında
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 04	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya güverte altındaki
		kapalı yük taşıma biriminde 7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.
İstifleme kategorisi 05	Yük gemileri (en fazla 12 yolcu) Yolcu gemileri	Sadece kapalı yük taşıma biriminde güvertede
		7.1.4.4.5'e uygun olması durumu haricinde yasaktır.

Kısacası, IMDG Kod tehlikeli malların diğer yük tipleriyle uyumluluğunu göz önüne alarak güvenli bir şekilde istiflenebileceği ve kaza durumunda olası hasarların önlenebileceği bir yöntem sunar.

Tehlikeli malların gemiye güvenli bir şekilde nasıl istifleneceği tamamen Gemi Planlayıcısının sorumluluğundadır. Liman Terminalleri tehlikeli malların gemiye istiflenmesi planından sorumlu değildir gemide tehlikeli malların istifleme planlaması ile ilgili değildir; sadece ilgili merciler aracılığıyla Kargo Hattı tarafından sağlanan gemi planında belirtilen pozisyonda yükün istiflenmesinden sorumludur.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

4.6. Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri

4.6.1 Ayırıştırma

IMDG Kod dört ayrı depolama terimi kullanır:

1. **"Uzakta tutun"** (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırıştırma mesafesi)
2. **'Ayrı tutun "**
3. **"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"**
4. **"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"** (iki uyumsuz maddenin birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)

Tehlikeli maddelerin farklı sınıflar arasındaki ayırıştırma ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayırıştırma Tablosunda belirtilmiştir:

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X	
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	2	4	2	2	X	
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X	
Yanıcı gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirsiz, yanıcı gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Toksik gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (Kendiliğinden reaktif maddeler ve katı hassasiyeti azaltılmış patlayıcılar dahil)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanmadan sorumlu maddeler	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile temas halinde yanıcı gazlar yayan maddeler	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X	X
Bulaşıcı maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif malzeme	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Korozif maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler ve karışımlar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(Bu tablo birleştirilmiş tehlikeli mallar; palet, varil, kutu ve kasa ve diğer benzeri paketler için uygulanır. Tehlikeli mal taşıyan konteynerlerde uygulanmaz)

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

1	Uzakta tutun	3 metre
2	Ayrı tutun	6 metre
3	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
4	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
X	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

Patlayıcılar uyumluluk grubu uyarınca özel bir depolama gerektirir. Kendi sınıf bölünmesi ne olursa olsun aynı harfli patlayıcılar birlikte istiflenebilir. Madde, malzeme veya aynı Sınıf ürün özellikleri birbirine çok farklı olabilese de, her durumda uygun ayrı depolama şartlarının belirlenmesi için önce Tehlikeli Mal Listesine bakmak önemlidir.

4.6.2 Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması

Diğerlerinden ayrı tutulması gereken tehlikeli mallar aynı yük taşıma birimi (konteyner) içerisinde istiflenmemelidir. Bununla birlikte, diğerlerinden ayrılarak "uzakta" tutulması gereken malların sevkiyatı ilgili makamın yetki vermesi üzerine aynı yük taşıma birimi içerisinde gerçekleştirilebilir. Böyle bir durumda eşdeğer güvenlik seviyesi muhafaza edilmelidir.

4.6.3 Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama

IMO Deniz Güvenliği Komitesi (MSC), 26 Şubat 2008 tarihli Genelge 1/1216 kanalıyla liman bölgeleri dahilindeki tehlikeli malların ve ilgili faaliyetlerinin tehlikesiz şekilde sevkiyatı ile ilgili yeniden düzenlenmiş çeşitli tavsiye kararları belirlemiştir.

2008 tarihli MSC 1216 Genelgesi tehlikeli mallar taşıyan konteynerlerin diğerlerinin üzerinde istiflenmemesi gerektiği kararını ortaya koymaktadır. **Aynı sınıfta yer alan tehlikeli yükleri taşıyan konteynerler bu kuraldan muafır.** Bu muafiyet, eğer birbirlerinden farklı içeriklere sahip ise Sınıf 8 dahilindeki yüklere (aşındırıcılar) uygulanmaz. Başka bir deyişle eğer Sınıf 8 dahilindeki yük tamamen aynı maddelerden oluşuyor ise birbirlerinin üzerine depolanabilir. Konteynerler her zaman için soğutma ve kontrol işlerinin yürütülebilmesi açısından kapılara ve yan kısımlara erişimi kolaylaştıracak şekilde istiflenmelidir.

Özel alanlarda veya emanetçilerin alanlarında depolanan tehlikeli mallar için ise farklı sınıflar arasında yapılacak olan ayırım dikkate alınmalıdır. IMDG Kanunu tarafından belirtilen çizelge gemi güvertelerinde yapılan istifleme açısından yol gösterici olacaktır. IMO Liman Tavsiye Kararları ile aşağıda liman depolaması açısından yer alan ayrı depolama çizelgesi oluşturmuştur.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

Sınıf		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alevlenebilir gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Toksik gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alevlenebilir sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alevlenebilir katılar, öztepki maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden tutuşabilen maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Su ile temas etmesi durumunda alevlenebilir gaz yayılımına sebep olan maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Yükseltgen maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksik maddeler (sıvılar ve katılar)	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvılar ve katılar)	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve nesnelere	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Çizelge limanlarda yapılan depolamalar açısından yalnızca üç ayrı depolama kategorisi belirtmektedir:

"0" diğerlerinden ayrı depolanması gereken tehlikeli mal çiftleri anlamına gelmektedir (her zaman kontrol edilmek zorunda olunan, tehlikeli mallara ait numelik liste içerisindeki ayrı girişlerce belirtilmediği sürece)

"A" bu çift dahilindeki diğer sınıflardan "uzakta tutma..." ayrı depolama gerekliliğini belirtir (3 metre)

"S" bu çifte ait sınıflar arasındaki ".. -den ayrı" ayrı depolama kategorisini şart koşar Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kanunu dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman idaresi tarafından göz önünde bulundurulmalıdır.

Tehlikeli malları taşıyan konteyner ve taşınabilir tankların temizliği, tehlikeli malların depolandığı yerlerin uzağında, özel alanlarda gerçekleştirilmelidir. Bu alanlar, tehlikeli maddelerin bulaştığı yıkama sularının toprağa, su kanallarına ve kanalizasyon sistemine karışmasını engellemek açısından yeterli seviyede hazırlanmış ve teçhizatlandırılmış olmalıdır.

Dağınık ve yerleştirilmemiş tehlikeli malların bulunduğu konteynerin teslimat için boşaltılmasının ardından (yükün konteynerden boşaltılması/sıyırma), tüm levhalar ve mallara ait risk tanımlamaları konteynerden sökülmelidir.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

4.7. Tehlikeli Yük Belgeleri

Denizcilik sektörü dahilinde kullanılan birçok belge vardır ve bu belgeler öncelikle aşağıdaki taraflar arasında bilgi aktarılmak üzere kullanılır:

Göndericiler (nakliyatçılar)

- Alıcılar Nakliye hatları
- Resmi daireler
- Bankacılık Hizmetleri Sigorta şirketleri

Bu belgeler yasaldir ve olası anlaşmazlıkların çözümü amacıyla mahkemelerde kullanılabilir.

Tehlikeli mal taşımacılığının süreci Dokümantasyon bölümü (Bölüm 5 / 5.4) altındaki EVIDG Kod Cilt I'de açıkça tanımlanmıştır. Kod ayrıca Elektronik Veri İşleme (EDP) ve Elektronik Veri Değişimi iletim tekniklerinin kullanılmasını içermektedir.

Tehlikeli malların dokümantasyonu malın tehlikesi ile ilgili temel bilgilerin ulaştırılmasını içerir. Nakliyatçı tüm bilgi ve belgeleri kodda belirtildiği şekilde sağlayacaktır.

4.7.1 Tehlikeli malların sevki için gerekli belgeler

Tehlikeli mal taşıma belgelerinin temel şartlarından biri tehlikeli maddenin yol açabileceği risklere ilişkin temel bilgileri içermesidir. Sevkiyat belgeleri genelde tüm ulaşım çeşitleri için aynıdır ve öngörülen bilgiler net ve okunaklı olmalıdır. Bununla birlikte EVIO daha sonra değinilecek Multimodal Formunun kullanımını önerir.

4.7.1.1 Tehlikeli Mal Taşımacılığı Belgesi

Tehlikeli Mal Taşıma Belgesi'nde aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır:

Nakliye adı veya doğru teknik isim (ticari isimler kabul edilmeyecektir)

Mümkünse Sınıf ve Bölüm. Sınıf veya Bölüm riski sınıf sayısına dahil edilebilir. Uyumluluk grubu ayrıca sınıf 1 malları içinde belirtilecektir ve ikincil risk içeren gaz olması durumunda, risklerin belirtilmesi amacıyla daha fazla bilgi eklenecektir

- Birleşmiş Milletler numarası UN 'den sonra yazılacaktır Varsa paketleme grubu
- Paket numarası ve tiplerinin yanında hacim veya kütle başına tehlikeli malların toplam miktarı 61 C° veya daha düşük bir parlama noktasına sahip maddeler için parlama noktası
- Ek riskler sevkiyat isminde belirtilmemiştir riskler
- Gerektiğinde, mallar "Denizi Kirletici Madde" olarak belirtilecektir
- Tehlikeli mal kalıntıları içeren boş muhafazalara nakliye adından önce veya sonar "Boş", "Temizlenmemiş" veya "Kalıntı İçerir" gibi durum belirtici yazılar yazılacaktır
- Sınırlı miktardaki tehlikeli mallar için, "Sınırlı Miktarda Tehlikeli Mal" ifadesi eklenecektir
- 5.2 sınıfı veya 4.1 sınıfı kendiliğinden reaktif maddeler için yönetmelik ve acil durum sıcaklıkları

Malların doğru sınırlandırıldığı, paketlenildiği, işaretlendiği, etiketlendiği ve nakliyat için uygun olduğunu belirten gönderenin adına imzalanan belge Patlayıcı, radyoaktif madde, erimiş halde taşınan tehlikeli maddeler v.b. belirli durumlarda ek bilgi gerekebilir.

Konteyner içine yanlış yerleştirilmiş ve taşıma sırasında gevşek ve hasarlı hale gelen tehlikeli mal içeren kargolar tehlikeli mallarla ilgili olarak ortaya çıkan kazaların büyük çoğunluğunun sebebidir. Bu yüzden bu işlemin doğru şekilde gerçekleştirildiğinin kontrolünün yapılması çok önemlidir.

4.7.1.2 Tehlikeli Maddeler için Beyanname Yönetmeliği

Tehlikeli mal taşınması halinde bilginin rapor edilme şekli ülkeden ülkeye değişiklik gösterir. Temel şart Tehlikeli Maddeler için bir Beyanname sunmaktır.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

Tehlikeli maddeler ve diğer tehlikeli olmayan maddelerin aynı belgede listelenmesi halinde, ilk olarak tehlikeli maddeler listelenmeli ya da tehlikeli oldukları vurgulanmalıdır. Beyanın formatı ne olursa olsun aynı bilgileri içermelidir. Araya herhangi başka bir bilgi eklemeksizin takip edilecek bilgi sırası: nakliye adı, sınıfı, BM numarası ve varsa paketleme grubu şeklindedir.

Aşağıda tehlikeli mal açıklamalarından örnekler verilmiştir:

ALİL ALKOL 6,1, UN 1098 I FORMİK ASİT, 8, UN 1779, II
AKROLEİN STABİLİZE, 6.1, BM 1902, G e / e I (3), DENİZ KİRLETİCİ

4.7.1.3 Konteyner / Araç Paketleme Sertifikası

Tehlikeli mallar herhangi bir konteyner veya araca paketlenmiş veya yüklendiğinde, paketleme veya yüklemekten sorumlu olanların bir "konteyner/araç paketleme sertifikası" alacaktır. Bu belge temel olarak aşağıdakileri onaylar:

- Yük taşıma ünitesi temiz, kuru ve malların alımı için uygun durumdadır
- Uyumsuz maddeler yük taşıma ünitesine yerleştirilmemiştir (yetkili ulusal merci tarafından özel olarak izin verilmediği sürece)
- Tüm paketlerin dıştan hasar kontrolü yapılmış ve sadece ses paketleri yüklenmiştir
- Tüm paketler düzgün bir şekilde yüklenmiş ve yük taşıma ünitesi ile sağlama alınmıştır
- Yük taşıma ünitesi ve paketlerin düzgün bir şekilde işaretlenmiş ve etiketlenmiştir
- Konteyner/araca yüklenen her tehlikeli mal için bir tehlikeli madde taşıma belgesi alınmıştır

Sertifika yük taşıma biriminde mal istiflemekten sorumlu kişi tarafından imzalanmış olmalıdır. Bu sertifika ve "Tehlikeli Mal Beyanı"; "Tehlikeli Mal Multimodal Taşıma" olarak tek belge haline getirmek mümkündür.

4.7.1.4 Multimodal Model Taşıma Belgesi

Tehlikeli mal beyanı için zorunlu bir model yoktur. IMDG Kod, aşağıdaki tehlikeli mal beyanı ile araç/konteyner paketleme sertifikası veya Tehlikeli Malların Beyanının bir arada olduğu tehlikeli malların multimodal taşınması için kullanılan belgeyi önerir; (Yönetmelik 4, Bölüm VII, Solas 74) Bir sonraki sayfada doldurulmuş bir Multimodal Tehlikeli Madde Formu örneğini bulabilirsiniz.

HABAŞ INDUSTRIAL AND MEDICAL GASES PRODUCTION INC
HABAŞ SINAİ VE TIBBİ GAZLAR İSTİHSAL ENDÜSTRİ A.Ş.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

MULTIMODAL DANGEROUS GOOD FORM					
1. Shipper/Consignor/ Sender Very Toxic Chemical Company 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		2. Transport document number			
6. Consignee Safe Chemical Trading Co.,Ltd 45th Street, Northumberland NE24 4RG United Kingdom Tel : 444-8448		7. Carrier (to be completed by the carrier) SHIPPER'S DECLARATION (signature in block section 22 below) I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the Proper Shipping Name, and are classified, packaged, marked and labeled/placecard marked and labeled/placecard and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations			
5. This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT CARGO AIRCRAFT ONLY		9. Additional handling information			
10. Vessel/flight No. and date M.V. Green Voy.123N	11. Port/place of loading Singapore				
12. Port/Place of discharge Liverpool/ United Kingdom	13. Destination Manchester/UK				
14. Shipping marks		*Number and kind of package, description of goods	Gross mass(kg)	Net mass(kg)	Cuber(m ³)
MOOV Head Lice Solution 200 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG III, (24°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 3 Ctns (24/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 72	20.25	14.04	0.057
Resolve Solution 25 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG II, (20°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 1 Ctn (14/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 14	0.544	0.31	0.001
15. Container Identification No/ vehicle registration No. SPDU1234567		16. Seal number(s) 5445974	17. Container/ vehicle size & type 40' GP	18. Tare mass (kg) 19,678	19. Total gross mass (including tare) (kg) 25,000
20. CONTAINER/ VEHICLE PACKAGING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packaged/ loaded into the container/ vehicle identified above in accordance with the applicable provisions MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING		21. RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/ container/ trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS:			
Name of company Very Toxic Chemical Company, 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		Haulier's name		22. Name of company (of SHIPPER PREPARING THIS NOTE Very Toxic Chemical Company	
Name/status of declarant Mr. Pack Packman		Vehicle reg. No.		Name/status of declarant Mr. Abod Efghi /Export Asst.	
Place and date Singapore, 15 June 2011		Signature and date		Place and date Singapore, 15 June 2011	
Signature of declarant		Driver's Signature		Signature of declarant	
DANGEROUS GOODS					
* You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No, packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulation. For the purpose of the IMDG Code see, 5.4.1.4 For the purpose of the IMDG Code, See 5.4.2					

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

6.1.1 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli kargo bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli kargoların doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, palamarla bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirme;

6.1.2 Acil bir durumda, güvertesinde herhangi bir tehlikeli kargo bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirme; ve

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli kargoların miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir yönlendirmeye dair gereksinimleri ekleme.

6.1.4 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve
- Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

6.2. Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

6.2.1 Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaması gerekir

6.2.2 Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek *tehlükeli* katı *dökme yükler*, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınmalıdır.

6.2.3 Patlayıcıların doğası gereği; tehlikeli kargoların olumsuz hava koşullarında taşınması hakkındaki tehlikeli kargoların taşınması özellikle yağmurlu hava koşullarında büyük itina gerektirir.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

6.3.1 Gemide ya da arayüzünde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içermelidir.

6.3.2 Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır.

6.3.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:

6.3.3.1 Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve komşuluğundaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

6.3.3.2 Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması. Bunlar, tartar, tortulaşmış atık, tortu ve diğer olası yanıcı malzemeleri içermektedir;

6.3.3.3 Kirişler, ahşap duvarlar, zeminleri kapılar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması; ve

6.3.3.4 Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanlarından komşuluğundaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık borular, kurşun boru içleri, valfler, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığı.

6.3.4 Her çalışma alanının giriş alanının yanı sıra, çalışma alanının komşuluğundaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası aşılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere aşılmalı ve bu çalışanlar tarafından açık bir anlaşılmalıdır.

6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken;

6.3.5.1 Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılması; ve

6.3.5.2 Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması gerekir.

6.3.6 Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu komşuluğundaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın gözlemi gerçekleştirilmelidir.

6.3.7 Sıcak iş prosedürleri hakkında ek kılavuzun bulunabileceği kaynakçada listelenen uygun yayınlara göz atılmalıdır. Özellikle de *Akaryakıt Tankerleri ve Terminaller için Uluslar arası Güvenlik Kılavuzuna (ISGOTT)* danışılmalıdır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

7.1.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme
- IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu
- IMSBC Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

- INF Code Radyasyona Uğramış Nükleer Yakıt, Plütonyum ve Yüksek
- Seviyeli Radyoaktif Atıkların Gemilerde Güvenli Taşınmasıyla ilgili Uluslararası Kod
- MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78
- S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi
- CSS değiştirildiği şekliyle Kargo İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodu (CSS Kodu)
- Yük taşıma birimlerinin (CTUlar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları

7.1.2 Tehlikeli Maddeler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir. Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

7.2. Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte]
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9] Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı, Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler]
- Liman Sahasında nerede depolandığı
- Limanda kalış süresi

7.2.2 Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

7.2.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.2.4 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

- Liman Sahasında nerede depolanacağı

7.2.5 Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.2.6 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri

7.3.1 Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi)
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. Bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

7.3.2 Bu bilgiler puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.3.3 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4. Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

7.5.1 İdare, Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir. Operasyon Bölümü tarafından düzenlenen Rapor örneği aşağıdadır.

7.5.2 Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler Ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

7.5.3 Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

7.5.4 Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

8.1.1 Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlarda, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken vfeya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

8.1.2 Aşağıda belirtilen unsurların uygun şekilde tahliyesi, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Spesifik acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

8.1.2.1 Tehlikeli Maddeler

- Sağlığa zarar derecesi
- Kimyasal ve fiziksel özellikler
- Dahil edilen miktar
- Tutma/serbest bırakmanın kontrolü
- Buhar hareketinin oranı

8.1.2.2 Tehdide Maruz Kalan Nüfus

- Buldukları yer
- Kişi sayısı
- Tahliye etmek veya bulduktan yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman
- Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı
- Binaların türleri ve mevcudiyeti
- Özel kuruluşlar ve popülasyonlar.

8.1.2.3 Hava Şartları

- Buhar ve bulut hareketine etki
- Değişim potansiyeli
- Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

8.1.3 Koruyucu eylemler

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

8.1.3.1 Koruyucu Önlemler, tehlikeli madde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gerekene adımları ifade eder.

8.1.3.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Grisin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.4 Tahliye

8.1.4.1 Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yer nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

8.1.4.2 Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zamansa, rüzgara karşı ve rüzgar yönündeki alanları, en azından bu kılavuz kitapçığında belirtilen ölçülerde tahliye ediniz.

8.1.4.3 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmemelidir.

8.1.4.4 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa naklediniz.

8.1.5 Olay Yerinde Korumak

8.1.5.1 İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmaları ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

8.1.5.2 Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

- Buharların tutuşabilir olması durumunda;
- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda
- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.
- Pencerelerin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

8.1.5.3 Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın içinde bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, caem veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

8.1.5.4 Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

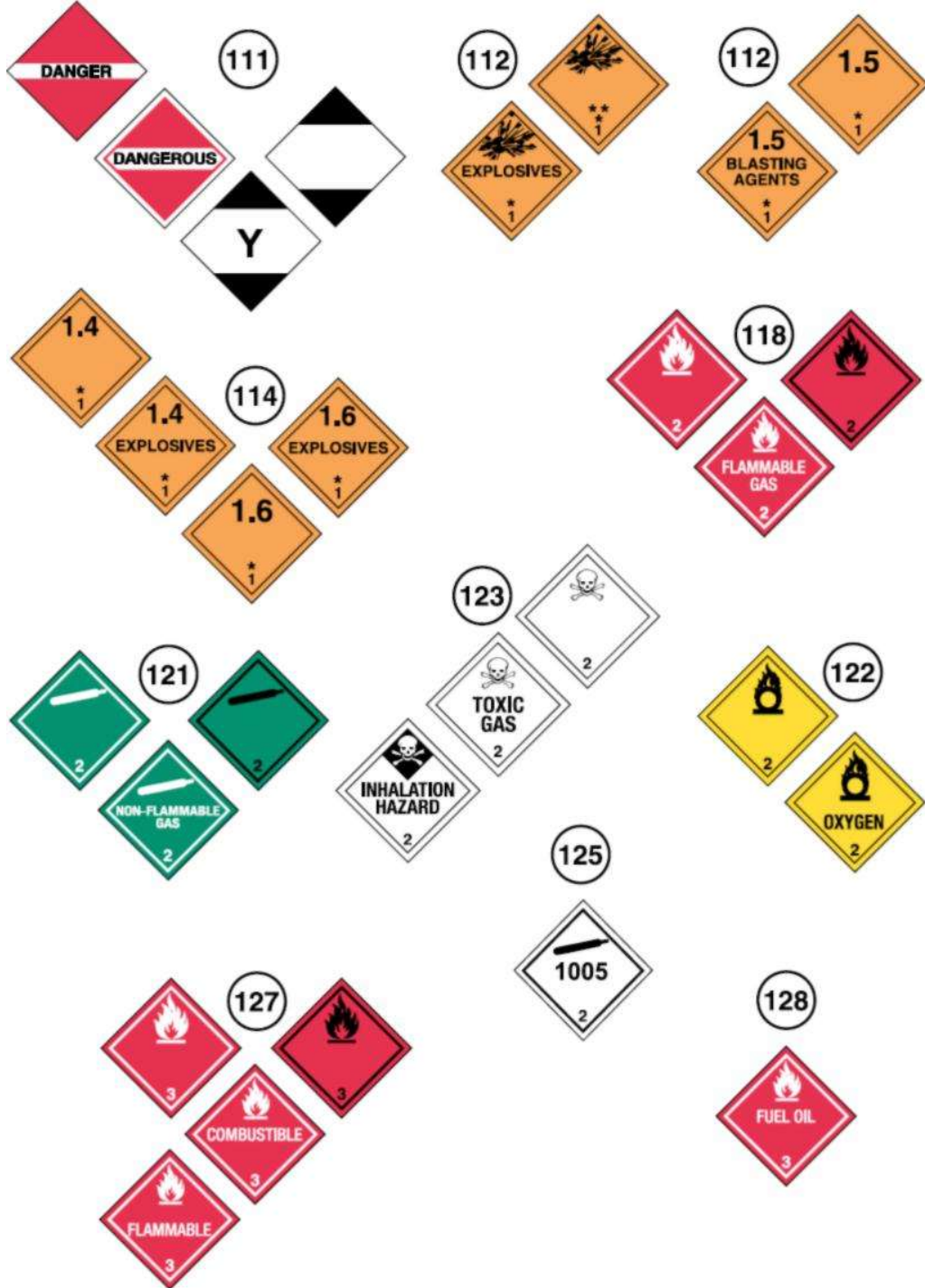
Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

8.1.6 Acil Müdahale Rehberi

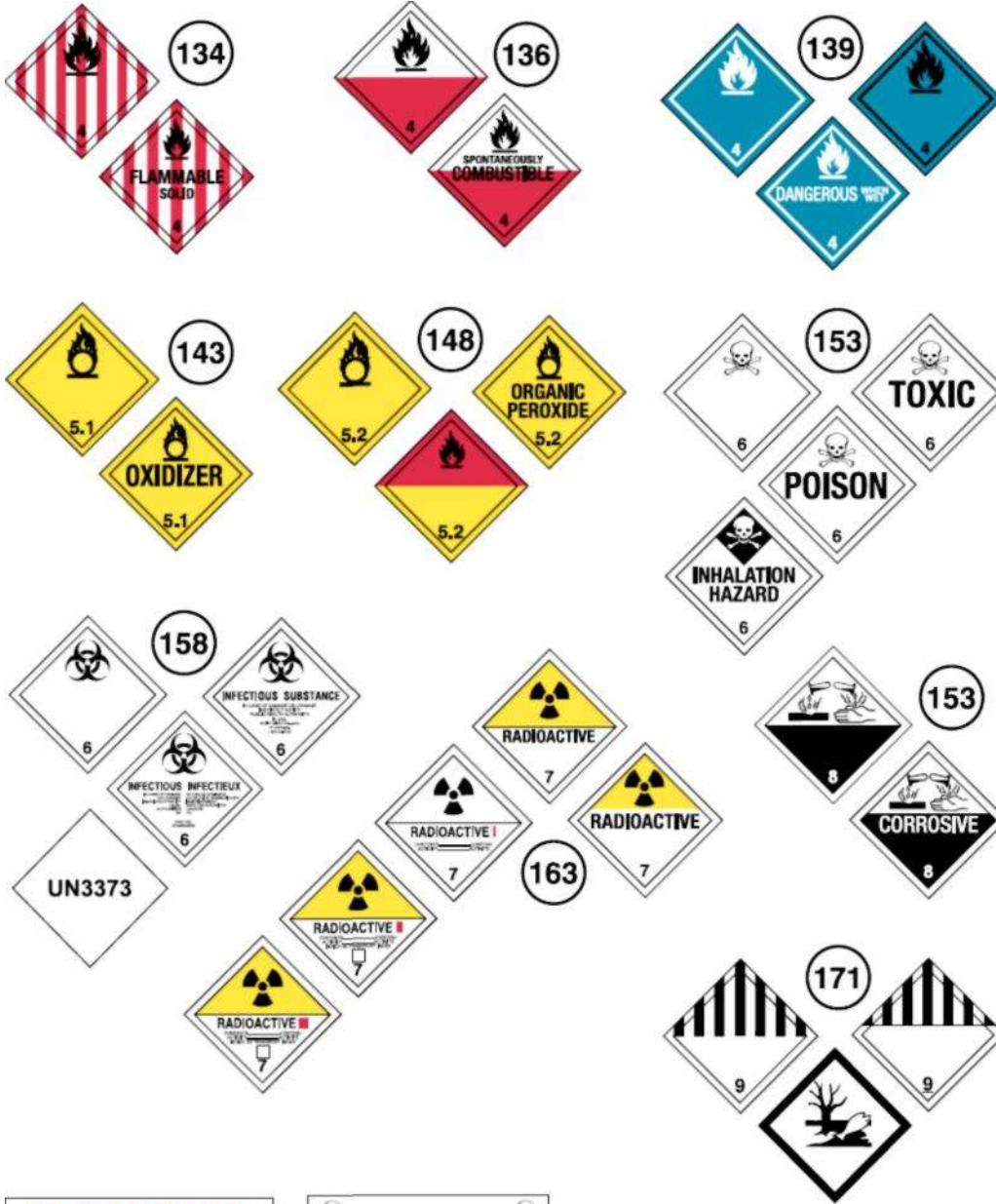
Aşağıdaki tabloda verilen rehber numaralarına göre müdahale biçimleri aşağıdadır.

BU TABLOLARI SADECE METARYELLERİN SPESİFİK OLARAK TEŞHİS EDİLEMEDİĞİ DURUMLARDA KULLANINIZ.



TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------



TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

8.3. Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

8.3.1 Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Yöneticisi (ADY) Acil Durum Yönetim Sistemi (ADYS) gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu (ADYG) alınacak önlemler ile ilgili kararlar, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler ADYG tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

8.3.2 ADYG çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi (ADYM) veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

- Tesis / Saha
- Kurumlar
- İlçe ADYM
- İl ADYM
- Merkezi hükümet tarafından yönetilebilir.

8.3.3 Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: ilgili kurumlara ulaşım gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitilmiş Tüm Personel
KURTARMA: Liman Lesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunan diğer kişi ve Basma gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

1.	Acil durumun yerel tarihi ve zamanı
2.	Kazanın Yeri
3.	Acil Durum Tipi (Örnk: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) ve Kazanın Meydana Gelişi (Örnek: Ne Oldu?)
4.	Kontrol Ölçüm Hasarları. Acil durumu kontrol altına almak için ne yapıldı?
5.	Ölen / Yaralanan / Kayıp - Kazada yer alan şirket çalışanlarının sayısı
6.	Ölen/ Yaralanan / Kayıp - Kazada yer alan müteahhit çalışanlarının / Sürücülerin sayısı
7.	Şirketin sahip olduğu terminal veya ekipmanın hasarı
8.	Şirketin sahip olduğu ürün kaybı / geri kazanılan ürün miktarı
9.	Müteahhite ait terminal veya ekipmanın maruz kaldığı hasar
10.	Müteahhitin maruz kaldığı diğer hasar
11.	Şirket operasyonlarına etkisi
12.	Acil Durumun etkilendiği, kendilerine iletilen merciler
13.	Meydanın oluşun veya oluşması beklenen tepkisi
14.	Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontroller
15.	Merkezin üstlendiği inceleme
16.	Acil Durumun sebebine ilişkin uygulanan düzeltici faaliyetlerin sonuçları

8.5. Kazaların Raporlanma Prosedürleri

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman Tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar ve mevcut ise uydu telefonu
- Bilgisayarlar
- Telsiz Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 ADYM; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletmelidir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren ADYM bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturmalıdır.

8.5.2.2 Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili aşağıdaki bilgileri eksiksiz kapsayacaktır.

- Kazanın oluş şekli ve zamanı
- Kaza yerinin hassas mevki,
- Kazaya karışan Tehlikeli Madde sınıf/lan, Miktarı ve Yükün durumu,
- Tehlikeli yükün deniz kirletici olup olmadığı,
- Tehlikeli yük paketi üzerindeki etiketler, işaretler,
- Tehlikeli Maddenin etkilediği alan,
- Tehlikeli yükün üreticisi,
- Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),
- Kazaya nasıl müdahale edildiği,
- Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,
- Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,

8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi

8.6.1 Tehlikeli Maddeler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl/İlçe İtfaiye, AFAD ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

8.7.1.6 Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

8.7.1.7 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.8 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.9 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber su şartları da kapsmalıdır.

- Römorkörlerin yeterliliği
- Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
- Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
- Yangınla mücadele yeterliliği
- Diğer gemilerin yakınlığı
- Yangın Halatları

8.7.1.10 Gemi Liman Tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman Tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

8.7.2.1 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

8.7.2.2 Her bir aşamada Terminal, Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

8.7.2.3 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

- Alarm verilmesi
- Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin Yapılması
- Operasyonun durdurulması
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

DİKKAT! GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1 Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

8.7.3.2 Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye (intikali / bağlaması)

8.7.3.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi

8.7.3.5 Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar; Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştığında, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF (Ulusal Atık Taşıma Formu) doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.8.4 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştığında, üretim depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF doldurularak gönderimi sağlanır. UATF' nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

8.9.1 **Talim Uygulamaları:** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDGKOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

8.9.2 Talim Senaryoları: Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

8.10.1 Tehlikeli yükler ile ilgili yangın durumunda IMDG KOD SUPP yangın cetvelleri kullanılacaktır.

YANGIN ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
F – A	GENEL YANGIN ÇİZELGESİ
F – B	PATLAYICI MADDE VE NESNELER
F – C	YANMAZ GAZLAR
F – D	YANICI GAZLAR
F – E	SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR
F – F	ISI KONTROLLU ORGANİK PEROKSİTLER
F – G	SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER
F – H	PATLAYICI POTANSİYELİ OLAN OKSİTLEYİCİ NESNELER
F – I	RADYOAKTİF MATERYAL
F – J	ISI KONTROLLU OLMAYAN KENDİLİĞİNDEN REAKTİF ORGANİK PEROKSİTLER

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

DÖKÜLME ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
S – A	ZEHİRLEYİCİ NESNELER
S – B	AŞINDIRICI NESNELER
S – C	YANICI AŞINDIRICI SIVILAR
S – D	YANICI SIVILAR
S – E	SU ÜZERİNDE KALAN YANICI SIVILAR
S – F	SUDA ÇÖZÜNEN DENİZ KİRLİTİCİLER
S – G	YANICI KATILAR VE REAKSİYONA GİREN NESNELER
S – H	YANICI KATILAR (ERİYEBİLEN MATERYAL)
S – I	YANICI KATILAR (YENİDEN AMBALAJLANMASI MÜMKÜN
S – J	ISLANMIŞ VE KENDİ KENDİNE ISINABİLEN PATLAYICI NESNELER

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

DÖKÜLME ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
S – K	ISI KONTROLLU KENDİLİĞİNDEN REAKTİF NESNELER
S – L	ANİDEN YANABİLEN SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER
S – M	ANİDEN PARLAMA TEHLİKESİ OLANLAR
S – N	SUYLA TEHLİKELİ ŞEKİLDE REAKSİYONA GİREN NESNELER
S – O	ISLANDIĞINDA TEHLİKELİ OLAN MADDELER (Toplanamayan)
S – P	ISLANDIĞINDA TEHLİKELİ OLAN MADDELER (Toplanabilen)
S – Q	OKSİTLEYİCİ NESNELER

DÖKÜLME ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
S - R	ORGANİK PEROKSİTLER
S – S	RADYOAKTİF MATERYAL
S – T	BIYOLOJİK TEHLİKESİ OLAN MALLAR
S – U	GAZLAR (YANICI, ZEHİRLEYİCİ VEYA AŞINDIRICI)
S – V	GAZLAR (YANICI VE ZEHİRLİ OLMAYAN)
S – W	OKSİTLEYİCİ GAZLAR
S – X	PATLAYICI MADDE VE ARTİKELLER
S – Y	PATLAYICI KİMYASALLAR
S – Z	ZEHİRLİ PATLAYICILAR

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

8.11.1 Yangın Su Depolan ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme sübap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

8.11.2 Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.2 Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.3 Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.4 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşınca kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.5 Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.6 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

8.11.2.7 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.8 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

8.11.2.9 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.10 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

8.11.2.11 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.12 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.13 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

8.11.3 Sprinkler Tesisatı

8.11.3.1 Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/ mevzuata bağlı olarak çalıştırılmak ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

8.11.4 Yangın Hidrant Tesisatı

8.11.4.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

8.11.4.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.4.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kurduğundan emin olmadan yerine koymamalıdır. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

8.11.4.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

8.11.4.5 Tüm yangın hidrandan, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5 Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.5.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

8.11.5.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5.3 Yangın söndürücüler TS İSO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. E nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifrizle güven altına alınmalıdır.

8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

Açıkta kalan ana boru ve bransman borularının hidrant musluklarına kada donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Tesis yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatı ile AF AD Birimlerinin desteği talep edilecektir. Bir protokol yapılması gerekebilir.

8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

9.1.1 Liman Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.2 Risk değerlendirmesi

9.1.2.1 Liman Tesisi İşletmesi, Liman Tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

9.1.2.2 Kimyasal maddelerle çalışmalarda yapılacak risk değerlendirmesinde aşağıda belirtilen hususlar özellikle dikkate alınır:

- Kimyasal maddenin sağlık ve güvenlik yönünden tehlike ve zararları.
- İmalatçı, ithalatçı veya satıcılardan sağlanacak Türkçe malzeme güvenlik bilgi formu (SDS).
- Etkilenmenin türü, düzeyi ve süresi.
- Kimyasal maddenin miktarı, kullanma şartları ve kullanım sıklığı.
- Bu Yönetmelik eklerinde verilen mesleki maruziyet sınır değerleri ve biyolojik sınır değerleri.
- Alınan ya da alınması gereken önleyici tedbirlerin etkisi.
- Varsa, daha önce yapılmış olan sağlık gözetimlerinin sonuçları.
- Birden fazla kimyasal madde ile çalışılan işlerde, bu maddelerin her biri ve birbirleri ile

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

etkileşimleri.

9.1.2.3 Liman Tesisi İşletmesi, tedarikçiden veya diğer kaynaklardan risk değerlendirmesi için gerekli olan ek bilgileri edinir. Bu bilgiler, kullanıcılara yönelik olarak, varsa kimyasal maddelerin yürürlükteki mevzuatta yer alan özel risk değerlendirmelerini de içerir.

9.1.2.4 Tehlikeli kimyasal maddeler içeren yeni bir faaliyete ancak risk değerlendirilmesi yapılarak belirlenen her türlü önlem alındıktan sonra başlanır.

9.1.2.5 Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda alınması gereken önlemler

- Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden riskler aşağıdaki önlemlerle ortadan kaldırılır veya en az düzeye indirilir.
- Liman Tesisinde uygun düzenleme ve iş organizasyonu yapılır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalar, en az sayıda çalışan ile yapılır.
- Çalışanların maruz kalacakları madde miktarlarının ve maruziyet sürelerinin mümkün olan en az düzeyde olması sağlanır.
- Liman Tesisinde kullanılması gereken kimyasal madde miktarı en az düzeyde tutulur.
- İşyeri bina ve eklentileri her zaman düzenli ve temiz tutulur.
- Çalışanların kişisel temizlikleri için uygun ve yeterli şartlar sağlanır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerin, atık ve artıkların Liman Tesisinde en uygun şekilde işlenmesi, kullanılması, taşınması ve depolanması için gerekli düzenlemeler yapılır.
- İkame yöntemi uygulanarak, tehlikeli kimyasal madde yerine çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden tehlikesiz veya daha az tehlikeli olan kimyasal madde kullanılır. Yapılan işin özelliği nedeniyle ikame yöntemi kullanılamıyorsa, risk değerlendirmesi sonucuna göre ve öncelik sırasıyla aşağıdaki tedbirler alınarak risk azaltılır:
- Çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden risk oluşturabilecek bakım onarım işleri de dahil tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda ve teknolojik gelişmeler de dikkate alınarak uygun proses ve mühendislik kontrol sistemleri seçilir ve uygun makine, malzeme ve ekipman kullanılır.
- Riski kaynağında önlemek üzere; uygun iş organizasyonu ve yeterli havalandırma sistemi kurulması gibi toplu koruma önlemleri uygulanır.
- Tehlikeli kimyasal maddelerin olumsuz etkilerinden çalışanların toplu olarak korunması için alınan önlemlerin yeterli olmadığı hallerde bu önlemlerle birlikte kişisel korunma yöntemleri uygulanır.

9.1.2.6 Alınan önlemlerin etkinliğini ve sürekliliğini sağlamak üzere yeterli kontrol, denetim ve gözetim sağlanır.

9.1.2.7 Liman Tesisi İşletmesi, çalışanların sağlığı için risk oluşturabilecek kimyasal maddelerin düzenli olarak ölçümünün ve analizinin yapılmasını sağlar. Liman Tesisinde çalışanların kimyasal maddelere maruziyetini etkileyebilecek koşullarda herhangi bir değişiklik olduğunda bu ölçümler tekrarlanır. Ölçüm sonuçları, bu Yönetmelik eklerinde belirtilen mesleki maruziyet sınır değerleri dikkate alınarak değerlendirilir.

9.1.2.8 Liman Tesisi İşletmesi, belirtilen ölçüm sonuçlarını da göz önünde bulundurur. Mesleki maruziyet sınır değerlerinin aşıldığı her durumda, Liman Tesisi İşletmesi bu durumun en kısa sürede giderilmesi için koruyucu ve önleyici tedbirleri alır.

9.1.2.9 30/4/2013 tarihli ve 28633 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisi İşletmesi, risk değerlendirmesi sonuçlarını ve risk önleme prensiplerini temel alarak, çalışanları kimyasal maddelerin fiziksel ve kimyasal özelliklerinden kaynaklanan tehlikelerden korumak için, bu maddelerin işlenmesi, depolanması, taşınması ve birbirini etkileyebilecek

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

kimyasal maddelerin birbirleriyle temasının önlenmesi de dâhil olmak üzere, yapılan işin özelliğine uygun olarak aşağıda belirtilen öncelik sırasına göre teknik önlemleri alır ve idari düzenlemeleri yapar:

- Liman Tesisinde parlayıcı ve patlayıcı maddelerin tehlikeli konsantrasyonlara ulaşması ve kimyasal olarak kararsız maddelerin tehlikeli miktarlarda bulunması önlenir. Bu mümkün değilse,
- Liman Tesisinde yangın veya patlamaya sebep olabilecek tutuşturucu kaynakların bulunması önlenir. Kimyasal olarak kararsız madde ve karışımların zararlı etki göstermesine sebep olabilecek şartlar ortadan kaldırılır. Bu da mümkün değilse,
- Parlayıcı ve/veya patlayıcı maddelerden kaynaklanan yangın veya patlama halinde veya kimyasal olarak kararsız madde ve karışımlarının zararlı fiziksel etkilerinden çalışanların zarar görmesini önlemek veya en aza indirmek için gerekli önlemler alınır.
- İş ekipmanı ve çalışanların korunması için sağlanan koruyucu sistemlerin tasarımı, imali ve temini, sağlık ve güvenlik yönünden yürürlükteki mevzuata uygun şekilde yapılır. Liman Tesisi İşletmesi, patlayıcı ortamlarda kullanılacak bütün donanım ve koruyucu sistemlerin 30/12/2006 tarihli ve 26392 4 üncü Mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemlerle İlgili Yönetmelik (94/9/AT) hükümlerine uygun olmasını sağlar.
- Patlama basıncının etkisini azaltacak düzenlemeler yapılır.
- Tesis, makine ve ekipmanın sürekli kontrol altında tutulması sağlanır.
- İşyerlerinde, sıvı oksijen, sıvı argon ve sıvı azot bulunan depolama tanklarının yerleştirilmesinde asgari güvenlik mesafelerine uyulur.

9.1.3 Acil durumlar

9.1.3.1 Liman Tesisi İşletmesi, 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman Tesisindeki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumlarda özellikle aşağıdaki hususlar dikkate alınır:

9.1.3.1.1 Acil durumların olumsuz etkilerini azaltacak önleyici tedbirler derhal alınır ve çalışanlar durumdan haberdar edilir. Acil durumun en kısa sürede normale dönmesi için gerekli çalışmalar yapılır ve etkilenmiş alana sadece bakım, onarım ve zorunlu işlerin yapılması için acil durumlarda görevlendirilen çalışanlar ile işyeri dışından olay yerine intikal eden ekiplerin girmesine izin verilir.

9.1.3.1.2 Etkilenmiş alana girmesine izin verilen kişilere uygun kişisel koruyucu donanım ve özel güvenlik ekipmanı verilir ve acil durum devam ettiği sürece kullanmaları sağlanır. Uygun kişisel koruyucu donanımı ve özel güvenlik ekipmanı bulunmayan kişilerin etkilenmiş alana girmesine izin verilmez.

9.1.3.1.3 Tehlikeli kimyasallarla ilgili bilgiler ve acil durum müdahale ve tahliye prosedürleri kullanıma hazır bulundurulur. Liman Tesisindeki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilk yardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların bu bilgilere ve prosedürlere kolayca ulaşabilmeleri sağlanır. Bu bilgiler;

- Liman Tesisindeki acil durumlarda görevlendirilen çalışanların ve işyeri dışındaki ilkyardım, acil tıbbi müdahale, kurtarma ve yangınla mücadele gibi konularda faaliyet gösteren kuruluşların önceden hazır olabilmeleri ve uygun müdahaleyi yapabilmeleri için, yapılan işteki tehlikeleri, alınacak önlemleri ve yapılacak işleri,
- Acil durumda ortaya çıkması muhtemel özel tehlike ve yapılacak işler hakkındaki bilgileri,

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

9.1.4 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi

9.1.4.1 Liman Tesisi İşletmesi, 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar. Bu eğitim ve bilgilendirilmeler özellikle aşağıdaki hususları içerir:

- Risk değerlendirmesi sonucunda elde edilen bilgileri
- Liman Tesisinde bulunan veya ortaya çıkabilecek tehlikeli kimyasal maddelerle ilgili bu maddelerin tanınması, sağlık ve güvenlik riskleri, meslek hastalıkları, mesleki maruziyet sınır değerleri ve diğer yasal düzenlemeler hakkında bilgileri.
- Çalışanların kendilerini ve diğer çalışanları tehlikeye atmamaları için gerekli önlemleri ve yapılması gerekenleri.
- Tehlikeli kimyasal maddeler için tedarikçiden sağlanan Türkçe malzeme güvenlik bilgi formları hakkındaki bilgileri.
- Tehlikeli kimyasal madde bulunan bölümler, kaplar, boru tesisatı ve benzeri tesisatla ilgili mevzuata uygun olarak etiketleme/kilitleme ile ilgili bilgileri.

9.1.4.2 Tehlikeli kimyasallarla yapılan çalışmalarda çalışanlara veya temsilcilerine verilecek eğitim ve bilgiler, yapılan risk değerlendirmesi sonucu ortaya çıkan riskin derecesi ve özelliğine bağlı olarak, sözlü talimat ve yazılı bilgilerle desteklenmiş eğitim şeklinde olur. Bu bilgiler değişen şartlara göre güncellenir.

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

9.2.1 Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Seviye A

Kullanım alanı: Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s. korunması gereken olaylar

- Gaz geçirmez. Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı - SCBA
- Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı
- Sert Başlık
- Uzun kollu
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Kullanım alanı: Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

- Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı - SCBA
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Seviye C

Kullanım alanı: Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

- Tam maske, hava temizleyici filter
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

10.2. Kara Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Madde Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman veya Kıyı Tesis Sahasına/Sahasından Girişte/Çıkışta Bulundurmaları Gereken Belgeler, Bu Taşıtların Bulundurmak Zorunda Oldukları Ekipman ve Teçhizatlar; Liman Sahasındaki Hız Limitleri vb. Hususlar)

10.2.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar ve tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

10.2.1.1 alıcı adı (gönderici) ve liman alanına teslimat tarihi, normalde varıştan önce en geç 24 saat;

10.2.1.2 ambalajlanmış tehlikeli kargolar için: tehlikeli ürünlerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

10.2.1.3 Tehlikeli toplu yükler için: ürün adı ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgiler;

ve

10.2.1.4 Tehlikeli kargoların yükleneceği geminin adı (uygulanabilirse), gemi acentesi ve rıhtım adı.

10.3. Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin ve Deniz Araçlarının Liman veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri, Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri vb. Hususlar)

10.3.1 Deniz Yoluyla Varış

10.3.1.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar

- Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;
- Tehlikeli ürünlerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;

- Listedeki her yük, gönderi ya da kalem, kolay referans için ardışık olarak numaralandırılmalıdır.
- Tehlikeli kargoların boşaltılacak ve gemide bırakılacak olanları işaret eder şekilde istiflenmesi;
- Gemide kalacak tehlikeli kargolar listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir (yukarı bakınız).
- Herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda tehlikeli kargoların durumu; ve
- Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

10.3.1.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

- Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;
- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;
- Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;
- Gemide kalacak tehlikeli kargolar listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

10.3.1.3 Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir, herhangi bir uygunsuz tehlike oluşma ihtimali olması durumunda, tehlikeli kargoların durumu ve yük muhafazaya alma ve taşıma sistemi, toplu olarak taşınan kargo ilgili ekipmanlar ve enstrümantasyondaki bilinen bir kusur; ve

- Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.
- Tehlikeli kargolar liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B'de belirtilenler olabilir. Ambalajlanmış tehlikeli kargolarla ilgili düzenleme kurulları tarafından gerekli kılınan diğer bilgilerin örnekleri şunlardır:
 - Konteyner numarası
 - Nakliye lisansı numarası ya da referansı (eğer IMDG Kodu sınıf 1 ya da 7 ise);
 - Alıcı ya da yerel taşıyıcı adı ve iletişim detayları (mevcutsa).

10.3.2 Deniz Yoluyla Hareket

10.3.2.1 Ambalajlanmış tehlikeli kargolar:

- Düzenleme kurulları ile gerekli kılındığı üzere gemi adı ve gemi IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);
- Tehlikeli ürünlerin Uygun Gönderi adını, UN numarasını, sınıf 1 için de sınıfını ya da ürünlerin tayin edilen bölümünü, uygunluk grubu mektubu (uygulanabilir olduğunda), varsa alt risk, koli sayısı ve türü, ambalajlama grubu, parlama noktası aralığı (uygulanabilir olduğu üzere), miktar ve IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan ek bilgiler;
- Tehlikeli ürünlerin gemide istiflenme yeri.

10.3.2.2 Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

- Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin EVIO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);
- Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;
- Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;
- Tehlikeli kargoların gemide istiflenmesi ya da yeri.

10.4. Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar

10.4.1 Eğitim

10.4.2 Yönetim

10.4.2.1 Yönetim, tehlikeli kargoların nakliye ya da elleçlenmesine ya da bunların denetimine dahil olmuş olan tüm güverte ve kıyı personelinin uygun şekilde organizasyonlarındaki sorumlulukları oranında eğitilmiş olmasını sağlamalıdır.

10.4.2.2 Her seviyeden yönetim, sağlık ve güvenlik için günlük sorumluluklarını icra etmelidir.

10.4.3 Personel (kargo şirketleri, rıhtım operatörleri ve gemiler)

10.4.3.1 Tehlikeli kargoların nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.

10.4.3.2 Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıma eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:

- Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve tehlikeli maddelerin Uygun Navlun İsimlerini tanımlayan;
- Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;
- Tehlikeli maddeleri işaretleyen ya da etiketleyen;
- Kargo nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapan;
- Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
- Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
- Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri elleçleyen;
- Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
- Gemilerden/gemilere tehlikeli maddeleri yükleyen/boşaltan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri taşıyan;
- Kargo depolarının etkisiz hale getiren;
- Kargo depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
- Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde kargo depolarını yıkayan;
- Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözetim ya da denetleyen; ya da
- Yetkili Kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

10.4.4 Eğitim içeriği

10.4.4.1 Genel farkındalık/tanıma eğitimi

Herkes, tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği; ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

10.4.4.2 Göreve Yönelik eğitim

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

10.4.4.3 Güvenlik eğitimi

10.4.4.3.1 Herkes, tehlikeli kargoların bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlemlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- Paketleme - elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli kargoların uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;
- Tehlikeli kargoların çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun işe kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve
- 4 kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

10.4.4.3.2 Tehlikeli kargoların nakliyesi ya da elleçlenmesini içeren bir pozisyonda istihdam üzerine bu eğitimler temin edilmeli ve doğrulanmalıdır ve İdare uygun olduğu düşünüldüğü üzere tekrar eğitimle birlikte periyodik olarak desteklenmelidir.

10.4.4.3.3 Yüklenen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmalı ve eğer talep edilirse, işçiye verilmelidir.

10.4.4.3.4 Tehlikeli kargoların nakliyesi ve elleçlenmesi ile ilgili görevlere sahip olan personel için güvenlik eğitimi, sorumlulukları ve liman tesisi güvenlik planı hükümleri çerçevesindeki görevlerine uygun olmalıdır (ISPS Kodu bölüm A/2.1.5). Er olarak, EVIDG Kodu Bölüm 1.4'te verilen tehlikeli maddelerin güvenliğine özel eğitim gereksinimlerine de değinilmelidir.

1. INTRODUCTION

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

1.1. General Information of the Port Facility

1.1.1 The entry and presence of dangerous cargoes in port areas and any consequential handling should be controlled to ensure the general safety and security of the area, the containment of the cargoes, the safety of all persons in or near the port area, and the protection of the environment.

1.1.2 The safety of life at sea and the safety and security of a ship, its cargo and its crew in a port area are directly related to the care which is taken with dangerous cargoes prior to loading or unloading, and during their handling.

1.1.3 These Recommendations are confined to dangerous cargoes which are in a port area as part of the transport chain. These Recommendations do not apply to dangerous substances which are used in a port area or are for general storage in the port area, but Governments may wish to control such use and storage by national legal requirements. Should a substance covered by either of these exclusions subsequently be shipped, these Recommendations should then be applied, even though the substance is already in the port area.

1.1.4 An essential pre-requisite for the safe transport and handling of dangerous cargoes is their proper identification, containment, packaging, packing, securing, marking, labelling, placarding and documentation. This applies whether the operation takes place in a port area or at premises away from a port area.

1.1.5 Whilst the total transport chain includes inland, port and marine elements, it is essential that every care is taken by those responsible for the matters in 1.4 and that all relevant information is passed to those involved in the transport chain and to the final consignee. Attention should be paid to the possible differing requirements for different modes of transport.

1.1.6 The safe transport and handling of dangerous cargoes is based on correct and accurate application of regulations for transport and handling of such cargoes and depends on appreciation by all persons concerned of the risks involved and on the full and detailed understanding of the regulations. This can only be achieved by properly planned and carried out training and retraining of persons concerned.

1.1.7 The codes and guides are under continuous review and are regularly revised. It is essential that only the most up-to-date editions are used. The contents of these codes and guides have been repeated in these Recommendations only to the extent necessary.

FACILITY INFO FORM

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	HABAŞ Sınai ve Tıbbi Gazlar İstihal Edüstrisi A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	HABAŞ Fuat Paşa Sk. No:1 Kat.4 Soğanlık Kartal / istanbul Tel: +90 216 4536400 Fax: +90 216 4525147 e-mail: smd@habas.com.tr		
3	Tesisin adı	HABAŞ Yarımca Platformu		
4	Tesisin bağlı olduğu/bulunduğu il	Kocaeli		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	HABAŞ Güney Mh. Sümbül Sk. NO:5 Körfez / KOCAELİ Tel: +90 216 4536400 Fax: +90 216 4525147 e-mail: smd@habas.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu liman başkanlığı ve iletişim bilgileri.	KOCAELİ LİMAN BAŞKANLIĞI Atalar Mah. Sahil Yolu Cad. No: 26 Yarımca Körfez / KOCAELİ Tel : + 90 262 528 37 54 / 528 24 34 / 528 46 37 Fax : + 90 262 528 47 90 / 528 51 04		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim bilgileri	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı Körfez İlçe Belediye Başkanlığı		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı Körfez İlçe Belediye Başkanlığı sınırlarında		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik	15.10.2018		
11	Tesisin faaliyet statüsü (x)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e- posta)	Mehmet YILMAZ Fatih Mah. Cumhuriyet Cd. Vefa Sok. D Blok D:4 Kuruçeşme – İzmit / KOCAELİ Tel: 05303173659 – 02625271944 – 02622260525 Fax: 02625274340		

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

1.2. Handled and Temporarily Stored Dangerous Cargo In The Port Facilities Loading/ Unloading, Handling and Storage Procedures

1.2.1 The master of a ship and the port operator, within their respective areas of responsibility, should ensure that:

1.2.1.1 Every person engaged in the handling of dangerous cargoes exercises reasonable care to avoid damage to packages, unit loads and cargo transport units.(This can be achieved by making all persons handling dangerous cargoes aware of the dangers which can occur during loading and unloading dangerous cargoes. Persons handling dangerous cargoes should also know how to handle the equipment they use and be aware of the limits of the equipment.)

1.2.1.2 Whilst dangerous cargoes are being handled, precautions are taken to prevent unauthorized access to handling areas.(Unauthorized persons who enter areas where dangerous cargoes are handled can cause dangerous situations, not only to themselves but also to authorized persons working in these areas. To prevent such situations, access to the entrance to the handling area should be controlled. When persons who are not directly involved in the handling of dangerous cargoes have to pass through the area, they should only do so via designated walkways.)

1.2.1.3 if there is any loss of containment of dangerous cargo, every practical step is taken to minimize risks to persons and adverse effects to the environment.

1.2.2 Dangerous cargo areas

1.2.2.1 Dangerous cargo areas should have separate areas with all necessary facilities appropriate to the hazards emanating from the cargoes to be kept. Where appropriate these facilities should include separate ventilation, drainage, fire resisting walls, ceilings, etc.

1.2.2.2 Dangerous cargo areas should, where possible, be located so that management and/or security personnel may keep them under continuous observation. Otherwise, an alarm system may be provided or the spaces inspected at frequent intervals.

1.2.2.3 The spaces should enable an adequate segregation of dangerous cargoes in accordance with the legal requirements of the regulatory authority.

1.2.3 Container stacking areas/rail sidings/lorry parking areas

1.2.3.1 Separate areas may be designated for specific dangerous cargoes.

1.2.3.2 Segregation requirements of the regulatory authority should be met when designating areas.

1.2.3.3 Care should be taken that, in case of an emergency, adequate access is provided for handling equipment, emergency services, etc.

1.2.3.4 Adequate emergency facilities should be provided. These should be appropriate to the hazards of the dangerous cargoes to be handled.

1.2.4 Repairing/cleaning facilities

1.2.4.1 Where repair or cleaning facilities for ships or cargo transport units are provided, they should be situated well away from any area where dangerous cargoes are transported or handled. This should not preclude the carrying out of minor voyage repairs on ships at cargo handling ports or cleaning of cargo tanks at tanker terminals.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

1.2.4.2 Cleaning facilities should be designated and constructed to protect the environment when environmentally hazardous substances are used or are otherwise involved, in the cleaning process.

1.2.5 Reception facilities

Facilities should be provided for the reception and disposal of bilge water, wastes, ballast and slops, contaminated with dangerous cargoes, as appropriate.

1.2.6 Tank storage and pipelines

Permanent installations for the storage of liquid dangerous cargoes, including pipelines, in the port area should be designated, constructed and maintained in accordance with the regulatory authority's legal requirements, taking into account temperature, the development of pressure, compatibility of substances and the need to ensure harmonization with the requirements laid down for ships.

1.2.7 Liquid Bulk Dangerous Cargoes (Including Liquefied Gas)

1.2.7.1 The port operator should ensure that, before handling liquid bulk dangerous cargoes at any berth on the shore, appropriate warning notices, preferably pictograms, are placed at all entrances and approaches to the port.

1.2.7.2 The port operator should ensure that liquid bulk dangerous cargoes are handled and kept in such a manner so as to preclude the possibility of a dangerous interaction with incompatible cargoes or materials.

1.2.7.3 The port operator should ensure that effective communication has been established between a berth used for the handling of liquid bulk dangerous cargoes and the installation from or into which such cargoes are being transferred. Communication equipment so used should be of a type safe for use in a flammable atmosphere or explosive atmosphere and be in a good order. (Note: VHF equipment operating on frequencies allocated to the maritime mobile service should only be used for communications between a ship and the shore installations where allowed by the regulatory authority and where permitted by the port authority.)

1.2.7.4 The port operator should ensure that a pipeline or flexible pipe:

- Is not used for cargoes other than those for which it is suitable, having regard to the temperature and compatibility of such cargoes;
- Is suitably protected if it is liable to be damaged by impact; and
- Is electrically continuous except for the inclusion of an insulating flange or non-conductive spool piece when used for the transfer of a flammable liquid. The pipeline on the seaward side of the insulating section should be electrically continuous to the ship, and that on the landward side should be electrically continuous to the jetty earthing system. The insulating flange should be tested in accordance with chapter 17 of ISGOTT.

1.2.7.5 Adequate precautions are taken to prevent a short-circuit of the insulating

1.2.7.6 The insulating and earthing systems are inspected and tested at appropriate intervals to ensure their effectiveness; and

1.2.7.7 Any other metallic connections between the port and the ship are protected or arranged so as to ensure that there is no possibility of incentive sparking where a flammable atmosphere may be present.

1.2.7.8 The port operator should ensure that the master of a ship is notified of any conditions which may require precautions to be taken for avoidance of sources of ignition on the ship such as galley stoves or cooking appliances with non-immersed elements.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

1.2.7.9 The port operator should ensure that all drain holes and pipes and all other drains of any kind on the jetty, where liquid bulk dangerous cargoes might escape in case of an accident, are closed before handling commences and are kept closed during the whole of the period of the handling of liquid bulk dangerous cargoes.

1.2.7.10 In case of a spillage occurring, adequate means of containment and disposal, as required by the regulatory authority or port authority, should be available at short notice.

1.2.7.11 The port operator should ensure that any shore communication cables to a ship are of a type certified safe for use in hazardous areas.

1.2.7.12 The port operator should ensure that no shore electrical supply is connected to a ship, except a supply of a type certified safe for use in flammable atmosphere, or in an emergency and with approval of the port authority.

1.2.7.13 The port operator should ensure that no connection, cable or electrical supply is used near a ship carrying flammable cargoes at a port where such cargoes are present or where a flammable atmosphere may be present, unless it is certified for use in such places.

1.2.8 Handling

1.2.8.1 Flexible pipes

The master of a ship and port operator within their respective areas of responsibility should ensure that:

- No flexible pipe is used for cargoes other than those for which it is suitable, having regard to the temperature and compatibility of such cargoes, or at any working pressure for which it is unsuitable;
- Each type of flexible pipe complete with end fittings has been prototype tested and a certificate provided to show the bursting pressure. Prototype hoses may not be used in service;
- Before being placed in service, each flexible pipe supplied should be hydraulically tested in accordance with the requirements of the regulatory authority;
- Before being put into use on any day a flexible pipe, other than one being used at a monobuoy or other off-shore facility, is visually inspected. Flexible pipes used at monoboys and other off-shore facilities should be inspected at frequent intervals;
- A flexible pipe is permanently and legibly marked, showing the type of hose, its specified maximum working pressure and its month and year of manufacture;
- There are adequate electrical insulation flanges;
- The length of each flexible pipe is sufficient to satisfactorily operate within the defined operating envelope without overstressing the terminal connections;
- A flexible pipe rigged for the handling of liquid bulk dangerous cargoes is kept under adequate supervision;
- There are adequate procedures for the disconnection of the flexible pipe in the event of an emergency, to protect the environment, personnel safety and equipment; and
- Any flexible pipe after use is drained and purged of the liquid bulk dangerous cargoes and that in cases where this is not possible or has not been carried out, the flexible pipe is provided at each free end with a suitable means to prevent the escape of vapour or admission of air. Such equipment should always be provided on flexible pipes used for the handling of highly toxic liquids or liquefied gas.
-

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

1.2.8.2 Loading arms

N/A

1.2.8.3 Preliminary precautions

1.2.8.3.1 The master of a ship and port operator within their respective areas of responsibility, should ensure that cargo handling controls, gauging systems, emergency shutdown and alarm systems, where applicable, have been tested and found to be satisfactory before cargo handling operation begins.

1.2.8.3.2 The master of a ship and port operator should before liquid bulk dangerous cargoes are pumped into or out of a ship from or into a shore installation:

1.2.8.3.2.1 Agree in writing on the handling procedures including the maximum loading or unloading rates taking into account:

- The arrangement, capacity and maximum allowable pressure of the ship's cargo lines and the shore pipelines;
- The arrangement and capacity of the vapour venting system;
- The possible pressures increase due to emergency shut-down procedures;
- The possible accumulation of electrostatic charge; and
- The presence of responsible persons during start up operations on board ship and ashore;

1.2.8.3.2.2 Complete and sign an appropriate safety check list showing the main safety precautions to be taken before and during such handling operations;

1.2.8.3.2.3 Agree in writing the action to be taken and the signals to be used in the event of an emergency during handling operations; and

1.2.8.3.2.4 Ensure appropriate safety equipment and clothing are used.

1.2.8.3.3 The port operator should ensure that master flow and drain valves, and other valves that would permit direct outward flow of a bulk liquid storage tanks contents to the surface are securely locked in the closed position when in a non-operating or non-standby status.

1.2.8.3.4 The port operator should ensure that starter controls on all bulk liquid transfer pumps are locked in the "off position, or located at a site accessible only to authorized personnel.

1.2.8.3.5 The port operator should ensure that loading/unloading connections of pipelines, loading arms, or transfer hoses are securely capped or blank-flanged when not in service or in standby service.

1.2.8.4 Pumping

The master of a ship and port operator within their respective areas of responsibility should ensure that:

- Frequent checks are made to ensure that the agreed back-pressures and loading or unloading rates are not exceeded;
- All reasonable care is taken to prevent all relevant pipelines, loading arms, flexible pipes and associated equipment on board the ship and ashore from developing a leak, and that they are kept under adequate supervision during the handling of liquid bulk dangerous cargoes;
- Effective communication between the ship and the shore installations is maintained throughout the handling operations;
- The safety check list is available for inspection throughout the handling operations;
- Simultaneous working of ships' stores with the handling of dangerous cargoes, gas-freeing, purging or tank cleaning is only carried out when permitted by the port authority and all

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

practicable precautions are taken to avoid damage to connecting loading arms, flexible pipes or associated equipment or any other hazards;

- During the handling of liquid bulk dangerous cargoes, arrangements are made for the gauging of ships' tanks to ensure that no tank is overfilled;
- Responsible persons are present during operations on board ship and ashore;
- Appropriate safety equipment and clothing are used.

1.2.8.5 Completion of operation

1.2.8.5.1 The master of a ship and port operator within their respective areas of responsibility should ensure that after the completion of every transfer of liquid bulk dangerous cargoes the valves of the discharging and receiving cargo spaces and tanks are closed and any residual pressure in the relevant pipelines, loading arms and flexible pipes is released, unless the same valves are required to be open for normal plant or ship operations. They should also ensure that:

1.2.8.5.1.1 Prior to the disconnection of the shore pipelines from the ship, the loading arms, flexible pipes and piping are drained of liquids, the pressure relieved and the piping vented;

1.2.8.5.1.2 All safety precautions are taken, including the blanking off of the ship manifold connection and the shore pipeline; and

1.2.8.5.1.3 Appropriate safety equipment and clothing are used.

2. RESPONSIBILITIES

All parties within the dangerous goods transportation activities are obliged to take all necessary measures to transport safely, securely and environmentally friendly, to avoid accidents and to reduce the damage as little as possible, if an accident occurs.

2.1. Responsibilities of the Relevant Person of the Goods

2.1.1 To prepare all necessary documents, information and certificates relating to dangerous goods and provide availability of these documents with the cargo during the transport activities.

2.1.2 Ensure the proper classification, identification, packing, marking and plating of the dangerous goods in accordance with the legislation.

2.1.3 Ensure safe loading, stowage, transport and unloading of dangerous goods in approved and proper package, container and cargo units.

2.1.4 Ensure the training of all relevant personnel on marine risks of dangerous cargo, safety precautions, safe operation, emergency measures, safety and so on and keep training records.

2.1.5 Provide necessary safety measures for improper, unsafe or risk-posing hazardous substances.

2.1.6 Provide the necessary support and information to the relevant persons in case of emergency or accident.

2.1.7 Inform the administration on dangerous goods accidents occurred in the area of responsibility.

2.1.8 Present the requested information and document in the inspections carried out by the Authorities and provide the necessary cooperation.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

2.2. Responsibilities of the Coastal Facility Operator

- 2.2.1 Ensure appropriate, secured, safely land and connection.
- 2.2.2 Ensure proper and safe entrance-exit system between the ship and shore.
- 2.2.3 Provide training for personnel working in loading, unloading and handling operations of the dangerous goods.
- 2.2.4 Ensure proper and safe transport, handling, separation, stowing, temporary stock and inspection of the dangerous goods in the operation field by qualified, trained personnel who has taken the job security measures.
- 2.2.5 Request all necessary documents relating to dangerous goods from the relevant person of the cargo and ensure its availability with the cargo.
- 2.2.6 Keep an updated list of all dangerous goods in the business field.
- 2.2.7 Provide training for all personnel on the risk of handled dangerous goods, safety measures, safe operation, emergency measures, safety and so on and keep training records.
- 2.2.8 Check the documents regarding to appropriate identification of hazardous substances delivered to the facility, correct use of shipping names of dangerous cargo, certification, packaging, labeling and declaration, inspection on loading and transport of dangerous goods in the certified and proper package, container or cargo unit in a safety way and reporting of inspection results.
- 2.2.9 Provide necessary safety measures for improper, unsafe or risk-posing hazardous substances and notify the port authority.
- 2.2.10 Provide emergency arrangements and ensure that all persons informed about these issues.
- 2.2.11 Inform the port authority on the dangerous goods accidents occurring in the area of responsibility.
- 2.2.12 Provide necessary support and cooperation for the inspections made by the authorities.
- 2.2.13 Execute the activities related to hazardous substances in the docks, wharves, warehouses which are established for this purpose.
- 2.2.14 Provide proper installation and equipping for the docks and wharves separated for ships and marine vessels which load and unload petroleum and petroleum products.
- 2.2.15 Provide transportation of the dangerous goods, which are not proper for temporary stay and not allowed, out of the coastal facility as soon as possible without waiting.
- 2.2.16 Not allow the ships and vessels carrying hazardous goods to edge in with the dock and pier without permission from the port authority.
- 2.2.17 Provide a storage area proper to separation and stowage requirements and take necessary fire, environmental and other safety measures. Load and unload the dangerous good to ships and vessels, to take necessary actions against heat and other hazard especially in warmer seasons by relevant person. Keep combustible materials away from sparks and avoid usage of sparkling tools and equipment in the dangerous goods handling area.
- 2.2.18 Prepare emergency evacuation plan for the evacuation of the ships and boats from the coastal facilities in case of emergency.

2.3. Responsibilities of The Ship's Captain

- 2.3.1 Ensure that the ship, equipment and devices are in good condition for dangerous good transport.
- 2.3.2 Demand all necessary documents, information and certification relating to dangerous goods and ensure their availability with the goods..

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

- 2.3.3** Ensure that the safety measures related to loading, stowing, separating, handling, transport and unloading of the dangerous goods in his ship and take necessary inspection and controls.
- 2.3.4** Check the compliance of identification, classification, certification, packaging, marking, declaration, loading and transport of the approved and proper package, container and cargo unit in a safety means.
- 2.3.5** Ensure that the crew is trained and informed on the risks, safety precautions, safe operation, emergency measures and similar issues of the loaded and unloaded dangerous goods.
- 2.3.6** Ensure that the persons, who are qualified and have necessary training on the loading, transport, unloading and handling of the dangerous goods, work by taking job safety measures.
- 2.3.7** Not crossing the boards assigned to himself, not anchoring, not edging with the pier and docking without the consent of the oirt authority.
- 2.3.8** Apply all rules and measures during sailing, maneuvering, mooring, berthing and leaving for the safe transport of dangerous goods..
- 2.3.9** Ensure safe entry and exit between the ship and the dock..
- 2.3.10** Inform the crew on the applications, security procedures, emergency measures and intervention methods related to dangerous goods in the ship..
- 2.3.11** Possess the updated list of the dangerous goods in the ship and declare them to the authorities.
- 2.3.12** Take the necessary safety measures for illegitimate, improper, unsafe, risk-posing for ship, persons or environment and report the case to the port authority..
- 2.3.13** Report the dangerous goods accident in the ship to the port authority.
- 2.3.14** Provide the necessary support and cooperation for controls made by the authorities.

2.4. Responsibilities of The Dangerous Goods Safety Consultant

- 2.4.1** Follow the compliance with the requirement to the transport of the dangerous goods..
- 2.4.2** Provide recommendations with regard to the transportation of hazardous materials to the coastal facility.
- 2.4.3** Prepare an annual report on the dangerous goods transportation activities of the facility operator to the coastal facility.(Annual reports are kept for years and submitted to the authorities upon request.)
- 2.4.4** Check the applications and methods described below;
- 2.4.4.1** Procedures regarding to appropriate identification of hazardous substances delivered to the facility, correct use of shipping names of dangerous cargo, certification, packaging, labeling and declaration, inspection on loading and transport of dangerous goods in the certified and proper package, container or cargo unit in a safety way and reporting of inspection results..
- 2.4.4.2** Loading / unloading evacuation procedure related to handled and temporary dangerous goods,
- 2.4.4.3** Check that if the coastal facility considers the special requirements relating to dangerous goods while purchasing means of conveyance regarding to the handled dangerous goods.,
- 2.4.4.4** Control methods of transport equipment used in loading and unloading of hazardous substances,,
- 2.4.4.5** Including the amendments to the legislation, to check that whether the coastal facility personnel has necessary training and whether the records of this training is available,

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

2.4.4.6 Convenience of the emergency methods to be applied in case of occurrence of an accident or incident that may effect the safety during the transport, loading or unloading of the dangerous goods.,

2.4.4.7 Convenience of the reports prepared on the serious accidents, incidents or serious infringements occurring during the transport, loading and unloading of the dangerous substances,

2.4.4.8 Determine the necessary precautions for the possibility of the re-occurrence of the accidents, incidents or serious violations and evaluation of the practices,

2.4.4.9 Check what extent the requirements of the transport of the dangerous good are considered among the selection of the subcontractor,

2.4.4.10 Determine whether the personnel has detailed knowledge on operational procedures and instructions for the transportation, handling, storage and shipment / discharge of hazardous substances,

2.4.4.11 Convenience of the measures taken for the transportation, handling, storage and shipment / discharge of hazardous substances

2.4.4.12 Procedures on the identification of all necessary documents, information and certifications relating to hazardous materials.

2.4.4.13 Procedures on berthing, loading / unloading, sheltering or anchoring of ships carrying dangerous substances to the coastal facility day and night safely.

2.4.4.14 Procedures on the additional measures to be taken for loading and unloading of the dangerous goods according to the seasonal conditions.

2.4.4.15 Procedures on fumigation, gas metering and degasification operations. Procedures on keeping records and statistics of hazardous materials,

2.4.4.16 Accuracy of the matters related to the ability and capacity of the coastal facility for respond to emergencies,

2.4.4.17 Convenience of the regulations for early intervention for accidents involving hazardous substances,

2.4.4.18 Procedures on handling and disposal of damaged dangerous goods and wastes contaminated with dangerous goods,

2.4.4.19 Information for the personal protective clothing and procedures among their use.

2.5. Responsibilities Of 3rd Party, Cargo/Ship Broker Etc. Operating In The Coastal Facility

2.5.1 Ensure that their personnel participating in the coastal facility has necessary training specified in the 27.03.2013 dated No. 79462207/315 Circular of the Authority,

2.5.2 Comply with the requirements set out in the IMDG Code,

2.5.3 Comply with the procedures for Hazardous Goods Guide and Hazardous substances formed by the coastal facility,

2.5.4 Handling, transport and storage of hazardous substances in the coastal facility and report any violation to the relevant authority,

2.5.5 Submit the (SDS) Form, which constitutes an integral part of the operations for the elimination of the Occupational Health and Safety risks that may occur during the use and storage of dangerous substances and prepared to inform the users accurately and adequately, to the coastal facility and Port Authority.

3. POLICIES/APPLIED RULES AND MEASURES TO BE FOLLOWED BY PORT FACILITY

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

3.1. Berthing

3.1.1 The port operator should ensure that:

- Adequate and safe mooring facilities are provided; and
- Adequate safe access is provided between the ship and the shore.

3.2. Supervision

3.2.1 The port operator should ensure that areas where packages or cargo transport units are kept are properly supervised and packages or cargo transport units are regularly inspected for leakage or damage. Any leaking package or cargo transport units should only be handled under the supervision of a responsible person.

3.2.2 The port operator should ensure that no person, without reasonable cause, opens or otherwise interferes with any freight container, tank-container, portable tank or vehicle containing dangerous cargoes. When a freight container, tank-container, portable tank or vehicle is opened by a person authorized to examine its contents, the port operator should ensure that the person concerned is aware of the possible hazards arising from the presence of the dangerous cargoes.

3.3. Identification, Packing, Marking, Labelling Or Placarding And Certification

The port operator should ensure that dangerous cargoes entering his premises have been duly certified or declared by the cargo interests as being properly identified, packed, marked, labelled or placarded so as to comply with the appropriate provisions of the EVIDG Code or, alternatively, with appropriate national or international legal requirements applicable to the relevant mode of transport.

3.4. Safe Handling And Segregation

A port operator transporting or handling dangerous cargoes should appoint at least one responsible person who has adequate knowledge of the national or international legal requirements concerning the transport and handling of dangerous cargoes, including the segregation of incompatible cargoes.

3.5. Emergency Procedures

3.5.1 The port operator should ensure that appropriate emergency arrangements are made and brought to the attention of all concerned. These arrangements should include: the provision of appropriate emergency alarm operating points;

3.5.1.1 Procedures for notification of an incident or emergency to the appropriate emergency services within and outside the port area;

3.5.1.2 Procedures for notification of an incident or emergency to the port authority and port area users both on land and water;

3.5.1.3 The provision of emergency equipment appropriate to the hazards of the dangerous cargoes to be handled;

3.5.1.4 Co-ordinated arrangements for the release of a ship in the case of an emergency; and arrangements to ensure adequate access/egress at all times.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

3.5.2 The port operator should consider the necessity of arrangements for a safe and quick emergency escape, taking into account the nature of the dangerous cargoes and any special conditions.

3.6. Emergency Information

3.6.1 The port operator should ensure that a list of all dangerous cargoes in the warehouses, sheds or other areas, including the quantities, and if appropriate Proper Shipping Names, correct technical names (if applicable), UN numbers, classes or, when assigned, the division of the goods, including for class 1, the compatibility group letter, subsidiary hazard classes (if assigned), packing group (where assigned) and exact location is held readily available for the emergency services.

3.6.2 The port operator should ensure that the responsible person for a warehouse, shed or area, where dangerous cargoes are handled, is as far as possible aware of the status of occupancy with the dangerous cargoes in his area and is available in case of emergencies.

3.6.3 The port operator should ensure that the person responsible for cargo handling operations involving dangerous cargoes has the necessary information on measures to be taken to deal with incidents involving dangerous cargoes and that it is available for use in emergencies.

3.6.4 The port operator should ensure that the port or berth emergency response procedures and port or port emergency telephone numbers are placed at prominent locations within or at warehouses, sheds or areas where dangerous cargoes are transported or handled.

3.6.5 The port operator should ensure that fire-fighting and pollution-combating equipment and installations are clearly marked as such and notices drawing attention to them are clearly visible at all appropriate locations.

3.6.6 The port operator should inform the master of any ship carrying or handling dangerous cargoes of the emergency procedures in force and the services available at the port.

3.7. Fire Precautions

3.7.1 The port operator should ensure that:

3.7.1.1 All parts of the port and any ship moored to it are at all times accessible to emergency services;

3.7.1.2 Audible or visual alarms for emergency use are installed in the area or other means of rapid communication with emergency services are available;

3.7.1.3 The port is fitted with an international ship/shore connection that complies with the requirements of regulation II/2/10.2.1.7 to supply water to the ship's fire-fighting equipment for ships all areas used for

3.7.1.4 The handling of dangerous cargoes are kept clean and tidy;

3.7.1.5 Before dangerous cargoes are handled, the master of a ship is informed of the location of the nearest means of summoning emergency services; and

3.7.1.6 The lighting and other electrical equipment in areas where dangerous cargoes are present on the port is of a type safe for use in a flammable or explosive atmosphere.

3.7.2 The Port Operator Should Ensure That:

3.7.2.1 Places where smoking is prohibited are designated; and

3.7.2.2 Notices in a pictogram form prohibiting smoking are clearly visible at all locations and at a safe distance from places where smoking would constitute a hazard.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

3.7.3 The port operator should ensure that equipment used in an area or space where a flammable or explosive atmosphere may exist or develop, is of a type safe for use in a flammable or explosive atmosphere and used in such a manner that no fire or explosion can be caused.

3.7.4 The port operator should ensure that only portable electrical equipment of a type safe for use in a flammable atmosphere is used in an area or space in which a flammable atmosphere may occur.

3.7.5 The port operator should ensure that electrical equipment on a wandering lead is not used in areas or spaces where a flammable atmosphere may occur.

3.8. Fire Fighting

3.8.1 The port operator should ensure that adequate and properly tested fire-fighting equipment and facilities are provided and readily available in accordance with the requirements of the regulatory authority in areas where dangerous cargoes are transported or handled.

3.8.2 The port operator should ensure that personnel involved in the handling or transport of dangerous cargoes are trained and practised in the use of fire-fighting equipment in accordance with the requirements of the regulatory authority.

3.9. Environmental Precautions

3.9.1 The port operator should ensure that dangerous cargoes are only handled in areas which comply with the requirements of the regulatory authority.

3.9.2 The port operator should ensure that any damaged package, unit load or cargo transport unit containing dangerous cargoes is dealt with in accordance with the requirements of the regulatory authority and is not transported or handled unless the dangerous cargoes have been properly repacked and are in all respects fit and safe for further transport and handling.

3.9.3 The port operator should ensure that, if necessary, any damaged package, unit load or cargo transport unit containing dangerous cargoes is removed to a designated area for such cargoes.

3.10. Pollution Combating

3.10.1 The port operator should ensure that adequate equipment is available to minimize the damage in case of a spillage of dangerous cargoes.

3.10.2 The port operator should ensure that personnel involved in the transport and handling of dangerous cargoes are trained and practised in the use of pollution combating equipment and facilities in accordance with the requirements of the regulatory authority.

3.11. Reporting Of Incidents

3.11.1 The port operator, within his area of responsibility, should ensure that, if an incident occurs during the handling of dangerous cargoes which may endanger the safety or security of persons, of ships within the port, of the port or of any other property, or the environment, the person having charge of the handling immediately causes the operation to be stopped, if it is safe to do so, and prevents it being resumed until appropriate safety measures have been taken. The port operator

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

should require every member of his personnel to report, to the person having charge of the operation, any such incident they see to occur during the handling of dangerous cargoes.

3.11.2 The port operator should ensure that any incident involving dangerous cargoes which may endanger the safety or security of persons, or of ships within the port or of the port or of any other property or the environment is reported immediately to the port authority.

3.11.3 The port operator should ensure that any damaged or leaking package, unit load or cargo transport unit containing dangerous cargoes is reported immediately to the port authority and that suitable remedial action is taken.

3.12. Inspections

3.12.1 The port operator, where appropriate, should:

3.12.1.1 Check documents and certificates concerning the safe transport, handling, packing and stowage of dangerous cargoes in the port area at the time of receipt;

3.12.1.2 Check, where practicable, packages, unit loads and cargo transport units containing dangerous cargoes to verify that they are marked, labelled or placarded in accordance with the provisions of the IMDG Code and the appropriate national or international legal requirements applicable for the mode of transport and that unnecessary labels, placards and marks have been removed and that the cargo transport units have been loaded, packed and secured in accordance with the IMO/ILO/UN ECE Guidelines for Packing of Cargo Transport Units (CTUs);

3.12.1.3 Check freight containers, tank-containers, portable tanks and vehicles containing dangerous cargoes to ensure that they have a current safety approval plate in accordance with the International Convention for Safe Containers (CSC), 1972, as amended, when applicable, or have been approved in accordance with the relevant provisions of the EVIDG Code or by a certification or approval system of an appropriate authority; and

3.12.1.4 Check, by external examination, the physical condition of each freight container, tank-container, portable tank or vehicle containing dangerous cargoes for obvious damage affecting its strength or packaging integrity and for the presence of any sign of leakage of contents.

3.12.2 The port operator should make such checks regularly to ensure implementation of the safety precautions in the port area and the safety of transport.

3.12.3 If any of the checks mentioned above reveal deficiencies which may affect the safe transport or handling of dangerous cargoes the port operator should immediately advise all parties concerned and request them to rectify all deficiencies prior to any further transport or handling of dangerous cargoes.

3.12.4 The port operator should ensure that every necessary support will be given to the port authority or any other person or institution entitled to carry out inspections when they intend to carry out an inspection of dangerous cargoes.

3.13. Hot Work And Other Repair Or Maintenance Work

3.13.1 The port operator should ensure that no repair or maintenance work resulting in non-availability of the emergency/fire equipment required by these Recommendations is carried out at the port without prior permission of the port authority.

3.13.2 The port operator and the company carrying out the repairs, after having consulted the master of a ship, where appropriate, should ensure that they are in possession of a permit to proceed

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

issued by the port authority before any repair or maintenance work involving hot work, or any other such work which may lead to a hazard because of the presence of dangerous cargoes, is carried out.

3.14. Entry Into Confined Or Enclosed Spaces

3.14.1 The port operator should ensure that no person enters any enclosed space such as, for example, a cargo space, cargo tank, void space around such tank, cargo handling space, or other confined or enclosed space which has contained or may contain dangerous vapour or oxygen depleting cargoes, unless the space is free of dangerous vapour and not deficient in oxygen, and is certified to that effect by a responsible person trained in the use of the relevant equipment and sufficiently knowledgeable to interpret correctly the results obtained. The responsible person should record the measurements taken.

3.14.2 Where it is necessary for operational purposes to enter a space which cannot be freed of dangerous vapour within a reasonable time and which, therefore, can not be certified, or it is unlikely that the space will remain free of dangerous vapour, then entry should only be made by persons wearing a self-contained breathing apparatus and any other necessary protective equipment and clothing. The entire operation should be carried out under the direct supervision of a responsible person who should be provided with self-contained breathing apparatus, protective equipment and rescue harness. The breathing apparatus, protective and rescue equipment should not be of a type that could introduce a source of ignition into the space.

3.14.3 The port operator should ensure that entry into a space follows carefully established procedures which are contained in international codes and guides.

3.15. Contaminated Wastes

The port operator should ensure that wastes contaminated with dangerous cargoes are immediately collected and disposed of in accordance with the requirements of the regulatory authority.

3.16. Alcohol And Drug Abuse

3.16.1 The port operator, within his area of responsibility, should ensure that no person under the influence of alcohol or drugs is allowed to participate in any operation involving the handling of dangerous cargoes. Any such persons should always be kept clear of the immediate areas where

3.16.2 dangerous cargoes are being transported or handled.

3.17. Weather Conditions

The port operator, within his area of responsibility, should not permit dangerous cargoes to be handled in weather conditions which may seriously increase the risk.

3.18. Lighting

The port operator, within his area of responsibility, should ensure that areas where dangerous cargoes are handled or where preparations are being made to handle dangerous cargoes and access to such areas are adequately illuminated.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

3.19. Handling Equipment

3.19.1 The port operator, within his area of responsibility, should ensure that all equipment used in the handling of dangerous cargoes is suitable for such use and used only by skilled persons.

3.19.2 The port operator, within his area of responsibility, should ensure that all cargo handling equipment is of an approved type where appropriate, properly maintained and tested in accordance with national and international legal requirements.

3.20. Protective Equipment

3.20.1 The port operator, within his area of responsibility, should ensure, when necessary, that a sufficient quantity of appropriate protective equipment is available to all personnel involved in the handling of dangerous cargoes.

3.20.2 Such equipment should provide adequate protection against the hazards specific to the dangerous cargoes handled and should be of an approved type or made in conformity with an approved standard.

3.21. Signals

3.21.1 The regulatory authority should decide if and when a ship engaged in the transport or handling of certain specified dangerous cargoes in the port area, should exhibit by day or by night any special visual signals.

3.21.2 The specified dangerous cargoes should include:

- bulk liquids with a flashpoint below 60°C closed cup;
- bulk flammable and/or toxic gases; and
- explosives (other than division 1.4S), liquid desensitized explosives assigned to class 3 and solid desensitized explosives assigned to class 4.1; to the degree specified by the regulatory authority.

3.21.3 The reason for exhibiting a day or night signal is to advise maritime traffic and personnel within the port area about an increased hazard created by the presence of the dangerous cargoes. Vessels exhibiting such signals may be subject to the special requirements and special instructions of the port authority.

3.21.4 The following four scenarios should be considered:

- the ship is moored or at anchor by day;
- the ship is moored or at anchor at night;
- the ship is under way by day; or
- the ship is under way at night.

3.21.5 When practicable, a dedicated anchorage or port should be provided for vessels carrying dangerous cargoes listed in 7.1.18.2 requiring the exhibition of such signals. Special restrictions may be applied to:

- access to the vessels;
- radio and radar transmissions;
- transiting the anchorage; and
- passing of ships moored or anchored.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

3.21.6 Port authorities should give consideration to the separation of ships under way exhibiting the signals. The port authority may also impose specific separation distances and regulate the movement of vessels to avoid the passing of such ships in narrow channels or at bends. Where signals are to be exhibited, they should be:

- by day flag "B" of the International Code of Signals; and
- by night an all-round fixed red light.

3.22. Communications

3.22.1 The port authority should ensure that every ship engaged in the transport of dangerous cargoes can maintain effective communications with the port authority. When appropriate and practicable such communications should be carried out by VHF in accordance with the provisions of SOLAS regulation IV/7 and complying with the performance standards set out in EVIO Assembly resolution A.609(15) and the requirements of the regulatory authority.

4. CLASSIFICATION OF DANGEROUS GOODS, HANDLING, LOADING/ UNLOADING, HANDLING, SEPARATION, STACKING AND STORING

4.1. Classification of Dangerous Goods

4.1.1 Types of Dangerous Goods

Dangerous goods based on their origin and characteristics can be classified as follows:

Oil by-products - fire and explosion being their main risk (benzenes, liquefied petroleum gas and other fuels)

Chemical products - (Industrial, pharmaceutical and agricultural) manufactured and loaded either as final product for consumption or as by-products for industrial use. The latter are most of the dangerous goods transported, and if not properly handled, could cause great damage to people, transport units and the environment

Minerals - such as coal, sulfur, mineral concentrates and other metals or asbestos which can cause different illnesses, injuries, intoxication or fires

Products of animal or vegetable origin - as fishmeal, pressed cakes of oleaginous seeds and cotton, which can also cause spontaneous combustion, fire or explosions

Radioactive materials - used in a variety of industrial and medical processes, as well as for military applications, which, in high doses could cause immediate harm, or even in small doses could cause cancer and other illnesses if exposed to people for prolonged periods of time

Many of the substances from Class 1 to Class 9 are deemed marine pollutants. A marine pollutant is defined as "any substance that will degrade the aquatic organisms that live in the water. Prior to stowage, segregation, marking, labeling and storing dangerous goods safely, those handling dangerous goods must know exactly what hazards these dangerous goods pose to the user. The term 'hazard' in this text means a source or a situation with a potential harm with regard to People, Environment, Asset and Reputation (**PEAR Concept**).

All chemicals are subject to the code and are assigned to one of the classes 1-9 according to the hazard or the most predominant hazards they present.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

4.1.2 Classification of Dangerous Goods

The classification is made by the consignor/shipper or by the appropriate competent authority. The IMDG Code classifies dangerous goods as follows (simplified form):

Class 1: Explosives

Class 2: Gases

Class 3: Flammable Liquids

Class 4: Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substances which, in contact with water, emit flammable gases

Class 5: Oxidizing substances and organic peroxides

Class 6: Toxic and infectious substances

Class 7: Radioactive material

Class 8: Corrosive substances

Class 9: Miscellaneous dangerous substances and articles

The numerical order of the classes and divisions does not indicate the degree of danger.








TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Class 1		
	1	Explosive substances and articles used to produce explosions or pyrotechnic effects
Sub-Classes		
	1.1	Explosives with a mass explosion hazard
	1.2	Explosives with a severe projection hazard
	1.3	Explosives with a fire, blast or projection hazard but not a mass explosion hazard
	1.4	Explosives with a minor fire or projection hazard
	1.5	An insensitive substance with a mass explosion hazard
	1.6	Extremely insensitive articles

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ




Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0




Class 2

	2.1	Flammable gas
	2.2	Non-Flammable, compressed gas
	2.3	Toxic or poisonous gas

Class

	3	Flammable
---	---	-----------

Class 4

	4.1	Flammable solids
	4.2	Spontaneously combustible solids
	4.3	Combustible solids when in contact with water

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ



Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015



Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Class 5

	5.1	Oxidizer
	5.2	Organic peroxide (5.2 new ADR 2007)

Class 6

	6.1	Toxic substances
	6.2	Infectious substances

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ





Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Class 7

	I	Category I – White (symbol 7A)
	II	Category II – Yellow (symbol 7B)
	III	Category III – Yellow (symbol 7C)
	Fissile	Criticality safety index label (symbol 7E)

Class 8

	-	Corrosive
---	---	-----------

Class 9

	-	Miscellaneous dangerous compounds
---	---	-----------------------------------

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

4.2. Dangerous Goods Packing and Packages

Markings, labels and/or placards on products are all channels of communication to the user.

These communication channels will tell the user the characteristics of a consignment or product. The IMDG Code provides clear procedures related to authorization of consignments as well as advance notification, markings, labels and documentation (by manual, electronic data processing or electronic data interchange techniques and placarding).

The code specifies clearly that no person may offer to transport dangerous goods unless the goods are properly marked, labeled, placarded, described and certified on a document. Those who are transporting dangerous goods must indicate the UN Number and proper shipping name clearly on the consignment. In the case of marine pollutants, the word "marine pollutant" must be on the document accompanying the consignment. This requirement is particularly important in the case of an accident involving these goods, in order to determine what emergency procedures are necessary to deal properly with the situation. In the case of marine pollutants, the captain of the vessel needs to comply with the requirements of MARPOL 73/78.



TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

4.3. Dangerous Goods Marking, Labels, Placards

The IMDG Code recommends a system based on labels and placards designed especially so that all who work close to this type of cargo will be able to recognize, preferably at first sight, the nature of the risks entailed by these substances, whatever their packaging might be.

4.3.1 Labels

The IMDG Code states that all packaging, packages and drums carrying dangerous goods must be labeled. The labels are in the shape of a rhombus in white, orange, blue, green or red, or a combination of these colors. Symbols illustrating the danger of the class are also required. In general, each label is divided into two parts, the bottom half and the top half. The top half is for the symbol of the class of the good(s), and the lower half is for the text, class or division number. The minimum dimensions of labels are 10 cm x 10 cm. Labels must be firmly adhered to and placed on the package so that it can easily be seen. The quality of the labels must be such so they do not deteriorate outdoors and remain unaltered during the complete transport period and at least three months in the sea.

Due to the fact that dangerous goods can pose more than one risk, it is also necessary to use "secondary risk labels". These labels are the same as the ones showing the primary risk, regarding their color, shape and symbols. Even though the IMDG Code says nothing to this effect, in some countries the class number is only indicated in the primary risk label, and that the secondary risk label does not include the class number. This is an effective way to distinguish between both.

4.3.2 Placards

The IMDG Code determines that all "cargo transport units" containing dangerous goods must be placarded. In this context, cargo transport units are containers, containers for liquids, tank vehicles, vehicles transporting goods by land, railway wagons with water tanks, good tanks destined for intermodal transport. Placards have the same shape, colors and symbols as the labels, but their dimension is 25 x 25 cm. Containers carrying more than 4000 kilograms of dangerous goods, and all tanks for liquids and gases must have the "United Nations number". The UN number has four digits and is the number assigned by the United Nations to all goods identified and classified as dangerous.

Containers carrying dangerous goods must display at least one placard on each side and one on each end of the unit (this is to say, on its four sides)

- Rail wagons must be placarded on at least both sides
- Freight containers, semi-trailers and portable tanks must be placarded on all four sides
- Road vehicles must display appropriate placards on both sides as well as therear

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR



Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi


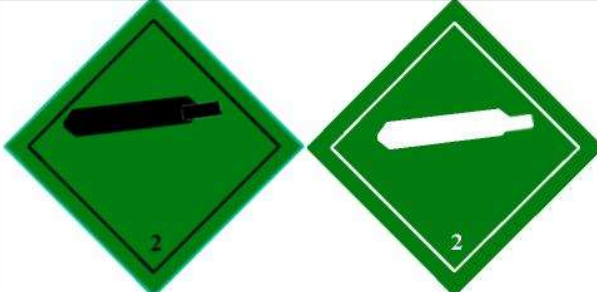

Düzeltilme Sayısı
0

SHAPES AND COLORS OF LABELS AND PLACARDS

Class 1 -Explosives

	<p>Division 1.1 / 1.2 / 1.3 Symbol – explosion in black color Background – orange color Text – Explosive (optional) * * Location of division and/or Compatibility Group * Location of Compatibility Group or text Number 1 – in the bottom corner</p>
	<p>Division 1.4 / 1.5 / 1.6 Background – orange color Subclass numbers – in black color (approximately 30 mm x 5 mm in labels of 100 mm x 100 mm) * Location of Compatibility Group Number 1 – in the bottom corner</p>

Class 2 – Gases

	<p>Division 2.1 Flammable Gases Symbol – Flame in black or white Background – in red color Text – Flammable Gas (optional) Number 2 – in the bottom corner</p>
	<p>Division 2.2 Non-flammable gases Symbol – Gas cylinder in black or white color Background – in green color Text – Non flammable compressed gas (optional) Number 2 – in the bottom corner</p>
	<p>Division 2.3 Toxic Gases Symbol – skull and crossbones in black color Background – in white color Text – Toxic (optional) Number 2 – in the bottom corner</p>

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

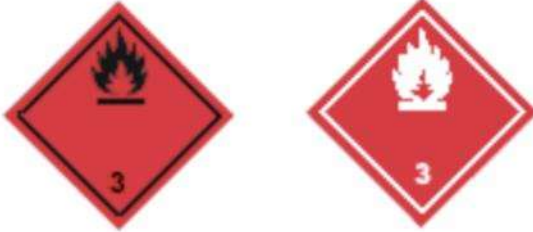


Division 4.1 Flammable Solids
Symbol – flame in black color
Background – white with seven red vertical stripes
Text – Flammable Solid
Number 4 – In the bottom corner



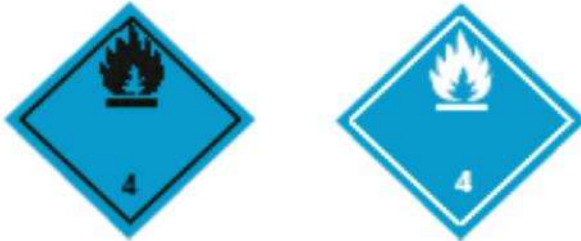
Division 4.2 Substances liable to spontaneous combustion
Symbol – flame in black color or white color
Background – blue color
Text – Spontaneous combustion substances (optional)
Number 4 – in the bottom corner

Class 3 - Flammable Liquids



Symbol – flame in black and white color
Background – red color
Text – Flammable Liquid (optional)
Number 3 – in the bottom corner

Class 4 - Flammable Solids; Substances liable to spontaneous combustion; substances which, in contact with water emit flammable gases



Division 4.3 Substances which, in contact with water, emit flammable gases
Symbol – flame in black or white color
Background – blue color
Text – Substances which, in contact with water, emit flammable gases (optional)
Number 4 – in the bottom

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ



Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015



Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Class 5 - Oxidizing Substances or Organic Peroxides

	<p>Division 5.1 Oxidant Substances Symbol – flame with circle in black color Background – yellow color Text – Oxidizing Substance (optional) Number 5.1 – in the bottom corner</p>
	<p>Division 5.2 Organic Peroxides Symbol – flame in white color Top Half – red Bottom Half – yellow Text – Organic Peroxide (optional) Number 5.2 – in the bottom corner</p>

Class 6 - Toxic Substances or Infectious Substances

	<p>Division 6.1 Toxic Substances Symbol – black skull and crossbones Background – white color Text – Toxic (optional) Number 6 – in the bottom corner</p>
	<p>Division 6.2 Infectious Substances Symbol – three crescents superimposed on a circle and inscriptions in black Background – white color Text – Infectious substance, notify Public Health Authority (optional) Number 6 – In the bottom corner</p>

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ




Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015


Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Class 7 - Radioactive Materials

	<p>Category I – White Symbol – trefoil in black color Background – white color Text (mandatory) in black – in the lower half of the label “Radioactive I”, “Contents...”, “Activity...” and “Transport Index” box Number 7 – in the bottom corner</p>
	<p>Category II – Yellow Symbol – trefoil in black color Background – the upper half in yellow color with white borders, the lower half in white Text in black – in the lower half of the label “Radioactive II”, “Contents...”, “Activity...” and “Transport Index” box Number 7 – in the bottom corner</p>
	<p>Category III – Yellow Symbol – trefoil in black color Background – the upper half in yellow color with white borders, the lower half in white Text in black – in the lower half of the label “Radioactive III”, “Contents...”, “Activity...” and “Transport Index” box Number 7 – in the bottom corner</p>

Class 8 - Corrosive Substances

	<p>Symbol – Liquids falling from two test tubes onto a hand and a black piece of metal Background – Upper half in white color and lower half in black with white borders Text – Corrosive (optional) Number 8 – In the bottom corner</p>
---	--

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

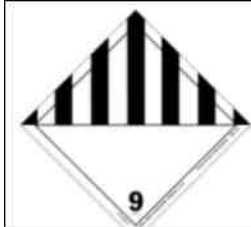
Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Class 9 - Miscellaneous Dangerous Substances and Articles Potentially Damaging to the Environment

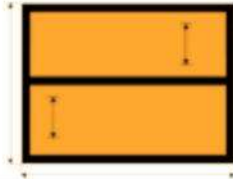


Symbol – seven vertical bars in black in the upper half
Background – in white color
Number 9 – In the bottom corner

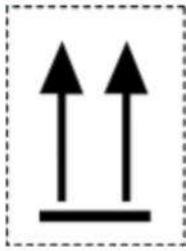
Other labels



Indicating elevated temperature (liquid state at a temperature equal to or exceeding 100°C, in a solid state at a temperature equal to or exceeding 240°C)



Orange-colored plates, with hazard-identification number and UN Number



Orientation arrows, black or red color

Placards for Marine Pollutants



Packages and cargo transport units containing dangerous substances which are classified by the IMDG Code as “marine pollutants”, must have the markings shown here, which must be durable. They must be placed close to the risk labels or risk placards of the goods. The dimensions of the marine pollutant markings must be a minimum of 10 cm per side for packages and 25 cm per side for cargo transport units.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

4.4. Packaging and Approval Marking, Packing Groups, Classifying Criteria

The risks presented by dangerous goods in maritime transport are related to their packaging, therefore it must be safe, well designed and manufactured and in good condition. It is very unlikely you will suffer injuries due to this cargo, but if the cargo is damaged, it is possible for dangerous substances or vapors to be released.

The packages/containers must comply with the following requirements:

Must not be affected by the cargo it contains

Must be strong enough to endure the rough treatment and risks involved in maritime transport

Must be able to endure rain, wind and sea water

Must be practical and adequate for the cargo they carry

Must be in good condition

Must be correctly marked, label and signposted

For packing purposes, dangerous goods belonging to all classes, except for class 1, 2, 6.2 and 7 have been divided into three "packing groups" depending on the degree of danger they represent:

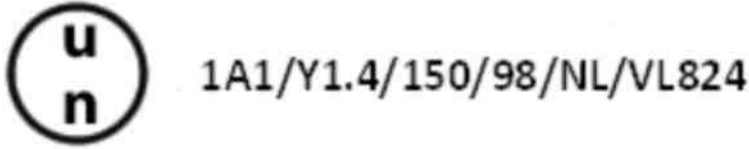
Packing **Group I** - High level of danger

Packing **Group II** - Medium level of danger

Packing **Group III** - Low level of danger

4.4.1 UN Packaging and Approval Marking

Most packages also need to bear the UN packaging approval mark confirming that the packaging has been tested and approved in accordance with relevant United Nations performance standards. Example below:



TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

4.5. Segregation and Separation

One of the most important aspects of managing the transport of dangerous goods is the stowage, segregation and separation of these goods. Hazardous substances must not be carried with goods which are liable to interact and cause danger to P.E. A.R.

Incompatible hazardous substances must be adequately separated from each other during transport and storage. Improper stowage or segregation of dangerous goods may result in the release of toxic fumes, fire, spill and degradation of the product's quality. For this reason the IMDG Code has provided provisions in Volume 1 Part 7 titled "Provisions Concerning Transport Operations", which focuses on stowage and segregation.

4.5.1 Principles of segregation and stowage

The following issues may contribute towards major chemical accidents during stowage and segregation:

Failure to understand the nature of the substance handled

Failure of quality assurance - container inspection certificates

Insufficient recording of chemical register inventories at different terminal locations

Insufficient labeling and recording of chemicals

Poor housekeeping - firefighting equipment not available in work area

The IMDG Code requires dangerous goods to be stored and segregated according to the hazard, class and compatibility. The code also provides detailed information on these important factors in terms of where dangerous goods should be stowed and how they should be separated or segregated from other cargoes.

Although the IMDG Code provides detailed information on ship stowage, the requirements can also be applied to storage ashore and even to container packing. The requirement offers a framework for port authorities when preparing their regulations for the safe transport of handling and storage of dangerous goods in ports. Dangerous goods which have to be segregated from each other shall not be transported in the same cargo transport unit.

4.5.2 IMDG Code segregation, stowage and Dangerous Goods list

General segregation is applied to all cargo spaces on deck or under deck of all types of ships and cargo in transport units and incompatible goods shall be segregated from one another. For the purpose of segregation, the EVIDG Code has grouped together similar chemical properties in the dangerous goods list. In the dangerous goods list, the group substances are referred as follows:

1. Acids
2. Ammonium Compound
3. Bromates
4. Chlorates
5. Chlorites
6. Cyanides
7. Heavy metals and their salts
8. Hypochlorite
9. Lead and its compounds
10. Liquid halogenated hydrocarbons
11. Mercury and mercury compounds
12. Nitrites and their mixtures

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

13. Perchlorates
14. Permanganates
15. Powdered metals
16. Peroxides
17. Azides
18. Alkalis

If substances are shipped under Not Otherwise Specified (N.O.S.) entries, the shipper will decide the appropriate segregation group.

In the IMDG code Volume 2 under column 16 of the numerical list of dangerous goods, the stowage conditions for each one of the dangerous goods listed can be found. Also, in this column, there is information on stowage related to sleeping, food, solutions and mixtures areas, etc. For example, the product "ALLYL BROMIDE UN N° 1099", column 16 indicates "Category B, far from living quarters."

In the following paragraph the five stowage categories stipulated by the IMDG Code are described.

4.5.3 Stowage Categories

Category	A	B	C	D	E
Cargo ship carrying no more than 25 passengers	On deck or below deck	On deck or below deck	On deck only	On deck only	On deck or below deck
Passenger ships carrying more than 25 passengers	On deck or below deck	On deck only	On deck only	Prohibited	Prohibited

Regarding Class 1 (Explosives) the code establishes the following 5 categories for stowage onboard:

Category	Cargo Ships	Passenger Ships
01	On deck or below deck	On deck or below deck
02	On deck or below deck	On deck in closed transport units or under deck in closed transport units
03	On deck or below deck	On deck only in closed cargo transport units
04	On deck or below deck	PROHIBITED
05	On deck in closed cargo transport units or under deck	On deck in close cargo transport units or under deck

In brief, the IMDG Code establishes a system whereby dangerous goods can be stowed in a safe way, considering their compatibility with other types of cargo and therefore preventing further damage in case of accidents.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

Mastering the techniques on how to stow dangerous goods correctly on board ships is fundamentally the responsibility of the Ship Planner. Port Terminals are not concerned with planning of the stowage of dangerous goods on board; they are only responsible of stowing the cargo in the positions indicated in the ships plan, which is provided by the Shipping Line through the respective agencies.

4.6. Segregation Categories

The IMDG Code defines four segregation terms:

1. "Away **from**" (the minimum separation between two incompatible goods)
2. "Separated from"
3. "**Separated by a complete compartment or hold from**"
4. "**Separated longitudinally by an intervening complete compartment or hold from**" (this is the maximum separation between two incompatible goods)

The general provisions regarding segregation between different classes of dangerous goods can be found in the code in the following Segregation Table:

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

CLASS	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9	
Explosives	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X	
Explosives	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	2	4	2	2	X	
Explosives	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X	
Flammable gases	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Non-toxic, non-flammable gases	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Toxic gases	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Flammable liquids	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Flammable solids (including self-reactive substances and solid desensitized explosives)	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Substances liable to spontaneous combustion	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Substances which, in contact with water, emit flammable gases	4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oxidizing substances (agents)	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organic peroxides	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toxic substances	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X	
Infectious substances	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radioactive material	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Corrosive substances	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Miscellaneous dangerous substances and articles	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(This table is applied to unitized dangerous goods; this is to say, in pallets, drums, boxes and crates and other similar packaging. It is not applied to containers carrying dangerous goods)

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Numbers and symbols relate to the following terms as defined in this chapter:

1	Away from	3 meters
2	Separated from	6 meters
3	Separated by a complete compartment or hold from	12 meters
4	Separated longitudinally by an intervening complete compartment or hold from	24 meters
X	The segregation, if any, is shown in the Dangerous Goods List	-

Explosives require special segregation in accordance with the compatibility group. Explosives which have the same letter can be stowed together, whatever their class subdivision may be. Since the properties of the substances, materials or articles of a same Class can be very different to each other, in each and every case it will be necessary to consult the Dangerous Goods list previously, to determine the applicable specific segregation provisions.

4.6.1 Segregation within the Cargo Transport Units

Dangerous goods which need to be segregated from each other must not be stowed in the same cargo transport unit (container). Nevertheless, goods which require to be segregated "away from" may be transported in the same cargo transport unit upon authorization by the corresponding authority. In this case an equivalent safety degree must be kept.

4.6.2 Segregation in Port Areas

The IMO Maritime Safety Committee (MSC), by way of Circular 1/1216 of 26 February 2008 determined several revised recommendations regarding the risk free transport of dangerous goods and related activities within the port area.

Circular MSC 1216 of 2008 establishes that containers containing dangerous goods must not be stowed above each other. **Containers carrying dangerous cargo of the same class are exempt from this rule.** This exemption is not to be applied to Class 8 cargo (corrosives), if they are different from each other. This is to say, if the Class 8 corrosive cargo is exactly the same substance, they can be stored above each other. Containers must be stowed in such a way that there is always easy access to the doors and to the sides in order to carry out cooling or control work

Separation between the different classes must be taken into consideration when dangerous goods are stored in special areas or deposits. The chart indicated by IMDG Code will help in the stowage on board ships. IMO's Port Recommendations establishes the following segregation chart for port storage.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Classes		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Flammable gases	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Non-toxic, non-flammable gases	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Toxic gases	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Flammable liquids	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Flammable solids, self-reactive substances and desensitized explosives	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Spontaneously combustible substances	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Substances which, in contact with water, emit flammable gases	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oxidizing substances	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organic peroxides	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toxic substances (liquids and solids)	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Corrosives (liquids and solids)	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Miscellaneous dangerous substances and articles	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

The chart identifies only three segregation categories for storage in ports.

"0" means pairs of dangerous goods which do not need to be segregated from each other (unless indicated by the individual entry in the numerical list of dangerous goods, which must always be checked, requires so)

"A" indicates segregation requirement "away from ..." the other class in that pair (3meters)

"S" requires the segregation category "separated from ..." between the classes of that pair (6 meters)

Cargoes of classes 1 (except division 1.4 S), 6.2 and 7 should normally be allowed into the port area for direct shipment or delivery only. These classes have not been included in the table. However, if through unforeseen circumstances, these cargoes have to be temporarily kept, it should be in designated areas. Segregation requirements of the individual class as stipulated in the IMDG Code should be considered by the port authority when establishing specific requirements.

Cleaning of container and portable tanks which contained dangerous goods must be done in a special area, away from to those where dangerous goods are stored. Such areas shall be adequately designed and equipped to avoid contaminated washing water ending up in the soil, waterways or sewerage system. After deconsolidating (un-stuffing/ stripping) a container with dangerous goods, all placards and goods risk identification shall be removed from the container.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

4.7. Dangerous Goods Documentation

4.7.1 There are many documents in the shipping industry and they are primarily used to convey the information between/among these parties:

Consignors (shippers) Consignees Shipping lines Government agencies Banking services Insurance companies. These are legal documents and can be produced in courts to resolve potential disputes.

In the IMDG Code Volume 1 under the chapter on Documentation (Part 5 - Chapter 5.4) the process of dangerous goods transportation is clearly described. The code also includes the use of Electronic Data Processing (EDP) and Electronic Data Interchange transmission techniques.

The documentation for dangerous goods is to convey the fundamental information relative to hazards of the goods. The shipper shall provide all information and documentation as specified in the code. Documents required for dispatching Dangerous Goods.

One of the main requirements of a dangerous goods transportation document is to contain the basic information regarding the risks entailed by these dangerous goods. This dispatch document is normally the same for all transportation modes, and the information stipulated must be clear and legible. Nevertheless IMO recommends the use of the Multimodal Form, which will be mentioned later.

4.7.1.1 Dangerous Goods Transportation Document

Information which must be included in the Dangerous Goods Transportation Document:

- The shipping name or correct technical name (no commercial names will be accepted)
- The Class and Division when applicable. The Class or Division can be included in the risk class number. The compatibility group will also be indicated in goods from class 1; and in the case of gases involving secondary risks, information will be extended to indicate such risks The United Nations number preceded by the letters UN The packing group when assigned
- The number and types of bundles, as well as the total quantity of dangerous goods per volume or mass.
- The flashpoint for materials having a flashpoint the same or lower than 61 ° C
- The subsidiary risks not indicated in the shipping name
- When applicable, the goods shall be identified as "Marine Pollutant"
- Empty means of containment, which contain the residue of dangerous goods shall be described as such, for example, by placing the words "Empty", "Uncleaned" or "Residue Last Contained" before or after the proper shipping name
- For dangerous goods in limited quantities, the phrase "Dangerous Goods in Limited Quantity" shall be included
- For class 5.2 or self reactive substances of class 4.1, the regulation and emergency temperatures

A statement signed in the name of the consignor, saying that the goods are correctly described, classified, packed, marked and labeled and that its conditions are appropriate for transport. Additional information may also be required in certain cases for explosives, radioactive materials, dangerous goods transported in a molten state, etc.

Dangerous cargo secured incorrect inside containers, which then becomes loose and damaged during transport, has been the cause of the majority of accidents concerning dangerous goods. This is why it is very important to check that this has been carried out correctly.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

4.7.1.2 Dangerous Goods Declaration Ordinance

The way in which information must be reported when dangerous goods are transported varies from one country to another. A basic requirement is the obligation to present a Declaration for Dangerous Goods.

If dangerous substances and other non dangerous substances are listed in the same document, the dangerous substances should be listed first or their dangerous nature should be emphasized. Regardless of the format of this declaration, always the same information must be provided. The following order of information must be respected, without inserting any other data in between: The shipping name, the Class, the UN number, and when applicable, the packing group.

The following are examples of dangerous goods descriptions:

- ALLYL ALCOHOL 6.1, UN 1098 I
- FORMIC ACID, 8, UN 1779, II
- ACROLEIN STABILIZED, 6.1, UN 1902, G e/e I (3), MARINE POLLUTANT

4.7.1.3 Container/Vehicle Packing Certificate

When dangerous goods are packed or loaded into any container or vehicle, those responsible for packing or loading shall provide a "container/vehicle packing certificate". Basically this document certifies the following:

The cargo transport unit was clean, dry and apparently fit to receive the goods

Incompatible substances have not been placed into the cargo transport unit (unless this had been specifically authorized by the competent national authority)

All packages have been externally inspected for damage, and only sound packages have been loaded

All packages have been properly loaded and secured within the cargo transportunit

The cargo transport unit and the packages are properly marked, labeled and placarded A dangerous goods transport document has been received for each dangerous goods consignment loaded in the container/vehicle

The certificate must be signed by the person responsible of stowing the goods in the cargo transport unit. It is possible to incorporate this certificate and the Dangerous Goods Declaration into a single document, the "Dangerous Goods Multimodal Transport".

4.7.1.4 Multimodal Model of the Transport Document

There is no mandatory model for the dangerous goods declaration. The IMDG Code recommends the use of the following document for the multimodal transport of dangerous goods, where the dangerous goods declaration is combined with the vehicle/container packing certificate (Regulation 4, Chapter VII, Solas 74) or Declaration of Dangerous Goods.

Please find an example of a completed Multimodal Dangerous Goods Form in the nextpage.

HABAŞ INDUSTRIAL AND MEDICAL GASES PRODUCTION INC
HABAŞ SINAİ VE TIBBİ GAZLAR İSTİHSAL ENDÜSTRİ A.Ş.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

MULTIMODAL DANGEROUS GOOD FORM				
1. Shipper/Consignor/ Sender Very Toxic Chemical Company 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		2. Transport document number		3. Page 1 of <u>1</u> pages
6. Consignee Safe Chemical Trading Co.,Ltd 45th Street, Northumberland NE24 4RG United Kingdom Tel : 444-8448		7. Carrier (to be completed by the carrier)		
8. This shipment is within the limitations prescribed for: (delete non-applicable) PASSENGER AND GARGO AIRCRAFT GARGO AIRCRAFT ONLY		9. Additional handling information		
10. Vessel/flight No. and date M.V. Green Voy.123N		11. Port/place or loading Singapore		
12. Port/Place of discharge Liverpool/ United Kingdom		13. Destination Manchester/UK		
14. Shipping marks				
MOOV Head Lice Solution 200 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG III, (24°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 3 Ctns (24/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 72		Gross mass(kg) Net mass(kg) Cube(m³) 20.25 14.04 0.057
Resolve Solution 25 ml		UN 1170, ETHANOL SOLUTION, Class 3, PG II, (20°C c.c.) LTD QTY F-E, S-D. Total: 1 Ctn (14/Ctn) In plastic Bottles : QTY : 14		0.544 0.31 0.001
15. Container identification No/ vehicle registration No. SPDU1234567				
16. Seal number(s) 5445974		17. Container/ vehicle size & type 40' GP		18. Tare mass (kg) 19,678
19. Total gross mass (including tare) (kg) 25,000		20. CONTAINER/ VEHICLE PACKAGING CERTIFICATE I hereby declare that the goods described above have been packaged/ loaded into the container/ vehicle identified above in accordance with the applicable provisions MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING		
21. RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Received the above number of packages/ container/ trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon: RECEIVING ORGANIZATION REMARKS.		22. Name of company (of SHIPPER PREPARING THIS NOTE Very Toxic Chemical Company		
Name of company Very Toxic Chemical Company, 55 Prosperous Ave, Singapore 123456 Tel : 777-4444		Hauler's name		Name/status of declarant Mr. Abod Efghi /Export Asst.
Name/status of declarant Mr. Paok Packman		Vehicle reg. No.		Place and date Singapore, 15 June 2011
Place and date Singapore, 15 June 2011		Signature and date		Signature of declarant
Signature of declarant		Driver's Signature		
DANGEROUS GOODS * You must specify: Proper Shipping Name, hazard class, UN No, packing group, (where assigned) marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulation. For the purpose of the IMDG Code see, 5.4.1.4 For the purpose of the IMDG Code, See 5.4.2				

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

5. HANDBOOK OF DANGEROUS GOODS

Dangerous cargo shipment / discharge with handling and port facilities in the temporary storage activities in order to contribute to the fulfillment of these activities in a safe manner;

- Hazardous materials classes,
- Packages of dangerous substances,
- Packaging,
- Labels,
- Signs and packaging group,
- Ship and port separation table according to the class of dangerous goods,
- Warehouse / port separation distance of dangerous goods storage,
- Separation terms,
- Dangerous cargo documentation,
- Loads containing dangerous emergency action flowchart issues,

6. PROCEDURES FOR THE OPERATION

6.1. Procedure Of Ships Carrying Dangerous Goods Safely Berthing, Loading/Unloading, Shelter Or Anchorage During The Day And At Night

6.1.1 Direct when and where a ship, having any *dangerous cargoes* on board, should anchor, moor, *berth* or remain within *the port area*, taking into consideration relevant matters such as the quantity and nature of the *dangerous cargoes* involved, the environment, the population, the weather conditions;

6.1.2 Direct, in an emergency, a *ship* having any *dangerous cargoes* on board to be moved within the *port area*, or to be removed from the port area having due regard to the safety of the *ship* and its crew; and

6.1.3 Attach such requirements to any such directions as are appropriate to local circumstances and the quantity and nature of the *dangerous cargoes* involved.

6.1.4 *The port operator* should ensure that:

- Adequate and safe mooring facilities are provided; and
- Adequate safe access is provided between the *ship* and the shore.

6.2. Procedure Of According To The Seasonal Conditions Additional Measures That Loading/Unloading, Limbo Operation Of Dangerous Goods Should Be Taken By Port Facilities

6.2.1 As an example, no explosives or liquid bulk dangerous cargoes should be handled during thunderstorms nor should unprotected cargoes, which react dangerously when in contact with water, be handled during rain.

6.2.2 Solid *bulk dangerous cargoes* that, on contact with water, may evolve flammable or toxic vapours or become liable to spontaneous combustion, should be kept as dry as reasonably practicable. Such cargoes should be handled only during dry weather conditions.

6.2.3 Because of the nature of explosives, the provisions of 7.2.15 and 7.3.18 with respect to the handling of dangerous cargoes in adverse weather conditions need careful attention, particularly in respect of wet conditions.

6.3. Hot Work

6.3.1 Before starting any hot work, on board a ship or on a port, the responsible person of the

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

company to carry out the hot work shall be in possession of a written authorization to carry out such hot work issued by the port authority. Such authorization should include details of the specific location of the hot work as well as the safety precautions to be followed.

6.3.2 In addition to the safety precautions required by the port authority, before starting any hot work, the responsible person of the company to carry out the hot work together with the responsible person(s) of the ship and/or port, should add any additional safety precautions required by the ship and/or port.

6.3.3 These should include:

6.3.3.1 the examination, and frequency of re-examination of local areas and adjacent areas, including tests, carried out by accredited testing establishments, to ensure the areas are free, and continue to be free, of flammable and/or explosive atmospheres and, where appropriate, are not deficient in oxygen;

6.3.3.2 the removal of dangerous cargoes and other flammable substances and objects away from the working and adjacent areas. This includes scale, sludge, sediment and other possible flammable material;

6.3.3.3 efficient protection of flammable structural members, e.g. beams, wooden walls, floors, doors, wall and ceiling coverings against accidental ignition; and

6.3.3.4 the sealing of open pipes, pipe lead-throughs, valves, joints, gaps and open parts to prevent the transfer of flames, sparks and hot particles from the working areas to adjacent or other areas.

6.3.4 A duplicate of the hot work authorization and safety precautions should be posted adjacent to the work area as well as at each entrance to the work area. The authorization and safety precautions should be readily visible to, and clearly understood by, all persons engaged in the hot work.

6.3.5 While carrying out hot work it is essential that:

6.3.5.1 checks are carried out to ensure that conditions have not changed; and

6.3.5.2 at least one suitable fire extinguisher, or other suitable fire-extinguishing equipment is readily available for immediate use at the location of the hot work.

6.3.6 During hot work, on completion and for a sufficient time after completion of such work, an effective fire-watch should be maintained in the area of the hot work as well as adjacent areas where a hazard resulting from the transfer of heat may be created.

6.3.7 Reference should also be made to the appropriate publications listed in the bibliography (see appendix 2) where additional valuable guidance on hot work procedures may be found. In particular, the *International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT)* should be consulted.

7. DOCUMENTATION, CONTROL AND RECORD

7.1. Procedures Regarding To All Necessary Documents, Information And Certification Relating To Dangerous Substances And Their Procurement And Control By The Relevant Persons

7.1.1 The following documents related to hazardous substances are kept up to date.

- CSC 1972 dated International Convention for Safe Containers as amended
- IMDG Code International Maritime Dangerous Goods Code
- IMSBC Code International Maritime Solid Bulk Cargoes Code

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

- INF Code International Code for the Safe Carriage of Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on Board Ships
- MARPOL 73/78 International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973/78 as amended
- S O L A S 74 International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 as amended
- CSS Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code)
- IMO / ILO / UNECE Guidelines to fill the cargo transport units (CTU's)

7.1.2 The Operations Department shall organize all records completely and keep them available to present upon request. Hazardous cargo records are limited to authorized personnel.

7.2. Procedures Of Keeping A Regular And Accurate Current List Of All Hazardous Substances In The Coastal Facility Area And Other Relevant Information

7.2.1 Records of dangerous cargo handled in our port will be kept by the Operations department to include the following information.

- Number,
- PSN name (Proper Shipping Name,
- Class (with lower hazards)
- Packaging Group (Class 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Marine Pollutant or otherwise
- Receiver,
- Shipper,
- Container / Packaging, number,
- Seal number
- Additional Information (ignition temperature, viscosity, etc.)
- Storage location in the Port Area
- Duration of stay in the Port

7.2.2 This information is recorded on computer or in the file layout so that only authorized personnel can access and presented upon request.

7.2.3 Procedures regarding to appropriate identification of hazardous substances delivered to the facility, correct use of shipping names of dangerous cargo, certification, packaging, labeling and declaration, inspection on loading and transport of dangerous goods in the certified and proper package, container or cargo unit in a safety way and reporting of inspection results.

7.2.4 Coordinately with the Operation, Planning checks the accuracy of the following information through the dangerous cargo documents delivered to the Port and organized by the Shipper;

- Number,
- PSN name (Proper Shipping Name,
- Class (with lower hazards)
- Packaging Group (Class 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Marine Pollutant or otherwise,
- Containers / Packaging, number,
- Seal number

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

- Additional Information (ignition temperature, viscosity, etc.)
- Storage location in the Port Area

7.2.5 This information is delivered to the tally clerk, Field Supervisor, Warehouse officer, HSE, and authorized staff through Terminals / Documents and security of the dangerous goods is provided.

7.2.6 In case that information sent from Operation is different from the cargo, Operation will immediately be informed and shipper is instructed to verify the information on Dangerous goods / vehicle /container and correct the incorrect label brands.

7.3. Procedures Regarding To Appropriate Identification Of Hazardous Substances Delivered To The Facility, Correct Use Of Shipping Names Of Dangerous Cargo, Certification, Packaging, Labeling And Declaration, Inspection On Loading And Transport Of Dangerous Goods In The Certified And Proper Package, Container Or Cargo Unit In A Safety Way And Reporting Of Inspection Results

7.3.1 Coordinately with the Operation, Planning checks the accuracy of the following information through the dangerous cargo documents delivered to the Port and organized by the Shipper;

- Number,
- PSN name (Proper Shipping Name,
- Class (with lower hazards)
- Packaging Group (Class 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Marine Pollutant or otherwise,
- Containers / Packaging, number,
- Seal number
- Additional Information (ignition temperature, viscosity, etc.)
- Storage location in the Port Area

7.3.2 This information is delivered to the tally clerk, Field Supervisor, Warehouse officer, HSE, and authorized staff through Terminals / Documents and security of the dangerous goods is provided.

7.3.3 In case that information sent from Operation is different from the cargo, Operation will immediately be informed and shipper is instructed to verify the information on Dangerous goods / vehicle /container and correct the incorrect label brands.

7.4. Procedures Related To Procurement Of The Hazardous Materials Safety Information Sheets (SDS)

7.4.1 According to the Laws of our country as of January 1st, 2014, Dangerous Goods Safety Data Sheet (SDS) with the following information must be present with the dangerous goods to be transported through all transport modes (by road, rail, air and marine).

- Number,
- PSN name (Proper Shipping Name,) (required for marine transport)
- Class (with lower hazards)
- Packaging Group (Class 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- Marine Pollutants or otherwise,
- Tunnel Restriction Code (required for road transport.

7.4.2 It is checked that if this document is available with the Dangerous substance for the all Dangerous goods to be accepted in the port.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

7.5. Procedures For Records And Statistics Of Dangerous Goods.

7.5.1 Administration, it is required that a report including the information of dangerous goods handled in our Port Facility will be reported to the Port Authority in by 3-month periods. The report sample issued by the Operation Department are shown below.

7.5.2 Statistical evaluation of records of dangerous goods handled in our port is carried out by our Trade, operation departments.

7.5.3 Monthly inventory and control reports of Dangerous goods stocked in our Port Area is organized by the operation department and submitted to Administration.

7.5.4 Records and reports are archived by department by 5-year periods.

8. EMERGENCY SITUATION, EMERGENCY PREPAREDNESS AND RESPONSE

8.1. Response Procedures For Hazardous Substances That Are Dangerous For Life, Property And/Or Environment And Hazardous Situations Involving Hazardous Materials

8.1.1 The choice of protective actions for a given situation depends on a number of factors. For some cases, evacuation may be the best option; in others, sheltering in-place may be the best course. Sometimes, the set of actions may be used in combination. In any emergency, officials need to quickly give the public instructions. The public will need continuing information and instructions while being evacuated or sheltered in-place.

8.1.2 Proper evaluation of the factors listed below will determine the effectiveness of evacuation or in-place protection (shelter in-place). The importance of these factors can vary with emergency conditions. In specific emergencies, other factors may need to be identified and considered as well. This list indicates what kind of information may be needed to make the initial decision.

8.1.2.1 The Dangerous Goods

- Degree of health hazard
- Chemical and physical properties
- Amount involved
- Containment/control of release
- Rate of vapor movement

8.1.2.2 The Population Threatened

- Location
- Number of people
- Time available to evacuate or shelter in-place
- Ability to control evacuation or shelter in-place
- Building types and availability
- Special institutions or populations, e.g., nursing homes, hospitals, prisons

8.1.2.3 Weather Conditions

- Effect on vapor and cloud movement
- Potential for change
- Effect on evacuation or shelter in-place

8.1.3 Protective Actions

8.1.3.1 Protective Actions are those steps taken to preserve the health and safety of emergency responders and the public during an incident involving releases of dangerous goods.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

8.1.3.2 Isolate Hazard Area and Deny Entry means to keep everybody away from the area if they are not directly involved in emergency response operations. Unprotected emergency responders should not be allowed to enter the isolation zone.

8.1.3.3 This "isolation" task is done first to establish control over the area of operations. This is the first step for any protective actions that may follow.

8.1.4 Evacuate

8.1.4.1 Evacuate means to move all people from a threatened area to a safer place. To perform an evacuation, there must be enough time for people to be warned, to get ready, and to leave an area. If there is enough time, evacuation is the best protective action.

8.1.4.2 Begin evacuating people nearby and those outdoors in direct view of the scene. When additional help arrives, expand the area to be evacuated down wind and cross wind to at least the extent recommended in this guide book. Even after people move to the distances recommended, they may not be completely safe from harm.

8.1.4.3 They should not be permitted to congregated at such distances. Send evacuees to a definite place, by a specific route, far enough away so they will not have to be moved again if the wind shifts.

8.1.5 Shelter in-Place

8.1.5.1 Shelter In-Place means people should seek shelter inside a building and remain inside until the danger passes. Sheltering in-place is used when evacuating the public would cause greater risk than staying where they are, or when an evacuation cannot be performed. Direct the people inside to close all doors and windows and to shut off all ventilating, heating and cooling systems.

8.1.5.2 In-place protection (shelter in-place) may not be the best option;

- If the vapors are flammable;
- If it will take a long time for the gas to clear the area; or
- If buildings cannot be closed tightly.
- Vehicles can offer some protection for a short period if the windows are closed and the ventilating systems are shut off. Vehicles are not as effective as buildings for in-place protection.

8.1.5.3 It is vital to maintain communications with competent persons inside the building so that they are advised about changing conditions. Persons protected-in-place should be warned to stay far from windows because of the danger from glass and projected metal fragments in a fire and/or explosion.

8.1.5.4 Every dangerous goods incident is different. Each will have special problems and concerns. Action to protect the public must be selected carefully. These pages can help with initial decisions on how to protect the public. Officials must continue to gather information and monitor the situation until the threat is removed.

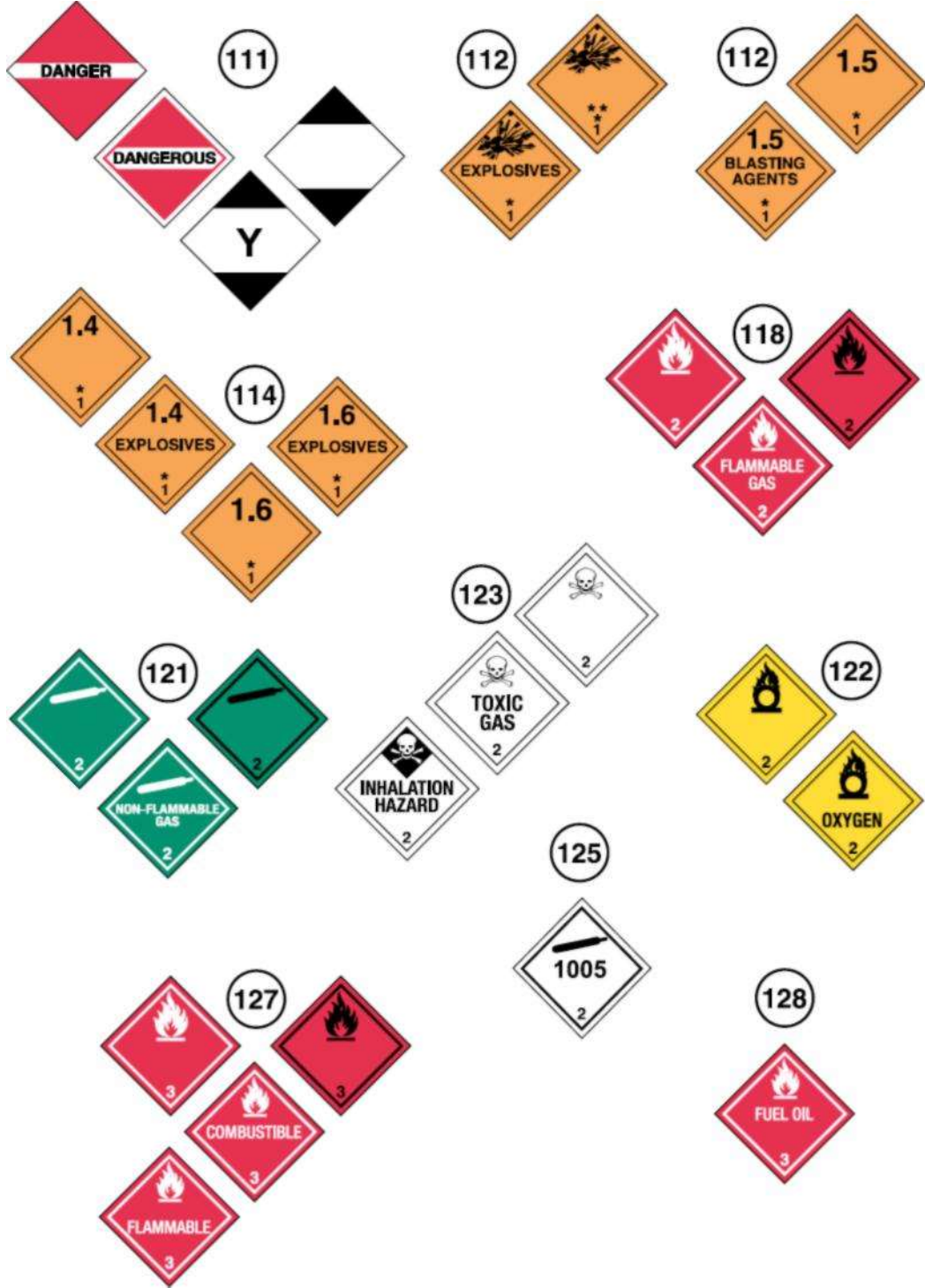
8.1.6 Emergency Response Guide

The following table below according to the guide number of intervention methods..

USE THIS TABLE ONLY IF MATERIALS CANNOT BE SPECIFICALLY IDENTIFIED BY

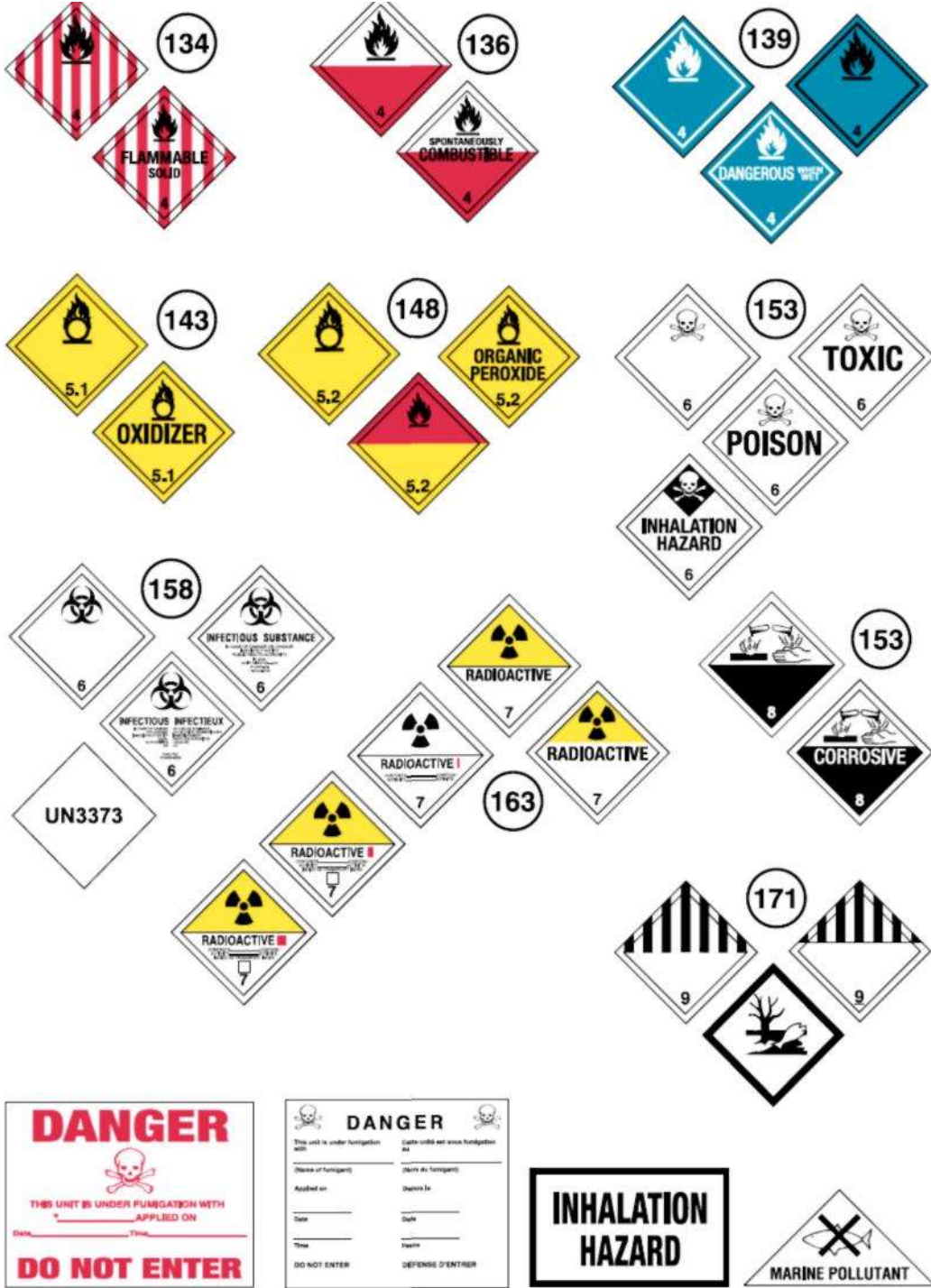
TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------



TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------



TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

8.2. Information On Resource, Capability And Capacity Of The Coastal Facilities Regarding To Respond To Emergencies

8.3. Regulations Related To The The First Aid For Accidents Involving Dangerous Substances (First Aid Procedures, First Aid Resources And Capabilities And So On.)

8.3.1 In case of occurrence of emergency or detecting its symptoms, Emergency Manager (EM) initiate the appropriate measures pursuant to Emergency Management System (EMS) according to the relevant plans. Emergency Management Group (EMG) reviews the decisions regarding to the measures to be taken within scope of the ISGOTT and IMDG Code and put it into effect. Improvements continuously monitored by EMG and taking higher level of measures or help are decided, if needed..

8.3.2 EMG operations will be carried out by Emergency Management Center (EMC) or its equivalent. Emergency management at different levels depending on the severity of emergencies:

- Facility / Site
- Institutions
- County, EMC
- City EMC
- Possible to be managed by the central government.

8.3.3 Emergency Management at the facility level will be performed by using safe, fast internal and external communication opportunities with well designed organization, personnel prepared with training and exercises, Emergency Plans including procedures and documentation. The Emergency Management processes will be followed and controlled by basically applying the following measures.

FURTHER OPERATIONS	Related Sections
WARNING: Announce the occurrence/probability of emergency and unexpected situations.	All Personnel and Ship
CALL FOR HELP: Transfer of the necessary information to relevant organizations	All Personnel
RESPONSE: Respond to the Emergency as soon as possible with the right equipment and trained personnel stated under the Plan.	Response teams
FIRST AID: Administration of the first aid activities until professional support team arrives	All Personnel having First Aid Training
RESCUE: Saving material, tools, information, documents and other important papers of Port Facility	First Aid Personnel
PROTECTION: Taking recovered materials, tools, information, documents and other important papers under protection	Security Personnel
INFORMATION: Sending necessary explanations to the costumer and other persons and Press	Press and Public Relations
REQUIRED NOTICES: Sending of required notifications in accordance with regulations to the public authority	Authority

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

8.4. On-Site And Off Site Notifications Required To Be Made In Case Of Emergency

1.	Local date and time of emergency
2.	Place of accident
3.	Emergency Type (eg, Fire, Fuel Spill, Personal Injury) and Occurrence of the Accident (eg.: What Happened?)
4.	Damage Control Measurement. What has been done to bring the emergency under control?
5.	Deceased / Injured / Loss - The number of the company's employees in the accident
6.	Deceased / Injured / Missing - The number of the contractor's employees /Drivers
7.	Damage of the terminal or equipment owned by the company
8.	Loss of product owned by the company / amount of product recovered
9.	Damage of the contractor's terminal or equipment
10.	Other damages suffered by the contractor
11.	Impact on company operations
12.	Authorities notified upon the effect of the emergency
13.	The reaction received or expected to be received
14.	Quality control of the equipment and / or product
15.	The review undertaken by the Centre
16.	The results of the corrective actions implemented regarding the cause of the Emergency

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

8.5. The Procedures For Reporting Accidents.

8.5.1 Communication

8.5.1.1 Communication channels for the determination of the on-site and off-site communication methods and an effective management of the emergency in case of possible emergency cases in the Port Facility are specified as follows;

- Mobile Phones and the satellite phone, if available
- Computers
- Radio
- Siren

8.5.1.2 Internal communication is primarily provided by the radio and intercom for the emergencies occurred in the port. The communication between the Port and Ship is carried out by radio or VHF marine band radio provided by the Port.

8.5.1.3 Secure communication with the Official authorities, adjacent facilities and relevant authorities are provided as soon as possible in case of any emergency that may occur in the Port.

8.5.2 Reports

8.5.2.1 EMC shall operate a reporting system that correctly notifies Emergencies to the relevant authorities as soon as possible. EMC including the information required to be notified in an emergency case shall create this reports in a proper way.

8.5.2.2 Hazardous goods accidents must be reported to the Port Authority. The report format shall be free-form and include the following details in full.

- The type and time of the accident
- Precise location of the accident site,
- The class/ Quantity and condition of the Hazardous Substances involved in the accident,
- Whether hazardous good is marine pollutant,
- The labels, marks on hazardous goods packaging,
- Areas affected by hazardous substances,
- The manufacturer of the hazardous goods,
- The number of dead and injured in the accident (if any],
- What has been done to respond the accident,
- From which organizations assistance is requested,
- Digger ship or adjacent plants that may be affected by the accident

8.6. Coordination, Support And Cooperation Method With Authorities.

All accidents related to hazardous materials will primarily be coordinated with Port Authority. Aid units of city / County Fire Department, DEMP and adjacent facilities will provide support and cooperation by informing the Port Authority.

8.7. Emergency Evacuation Plan For The Evacuation Of The Ship And Vessels From The Coastal Facility In Case Of Emergency

8.7.1 Preparation for Emergency Separation System

8.7.1.1 All emergencies should be reported to the Port Authority.

8.7.1.2 If the emergency separation of ship is decided, the safe places that the ship can be transferred under controlled conditions must be specified by the Port Authority..

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

8.7.1.3 In case of an emergency situation that requires emergency separation, the ship's captain and port facilities shall initiate the emergency separation by mutual agreement and inform the situation to the Port Authority as as soon as possible. A representative from Port Authority or Port Master, Terminal Manager / Business Officer, Ship Captain, Guide Captain shall come to a mutual agreement on the time and type of the separation before the immediate action where the severity and time of the emergency allow.

8.7.1.4 The ship's machinery, steering gear and Marine Systems equipment shall be ready for use immediately.

8.7.1.5 All cargo discharge, ballast discharge process must be stopped and shall be prepared for the separation process.

8.7.1.6 Salt water system of the ship must be watered and water mist must be used for strategic departments..

8.7.1.7 If the atmosphere needs vent operation, the engine room staff must be ready, all unnecessary receiver entrance must be closed, all the necessary safety measures relating to the normal operation must be fulfilled and and a warning notice must be published.

8.7.1.8 If the necessary responds are over the terminal resources for all emergencies, local police or fire department must be reported immediately.

8.7.1.9 The decision to depart the ship under control is set out on the safety principle and it should cover the following requirements.

- The adequacy of the Trailers
- The ships's ability to depart with its own power
- The availability of a safe place that a ship can or will be taken in an emergency case.
- Fire-fighting competence
- The proximity of other vessels
- Fire Ropes

8.7.1.10 Fire ropes shall be kept on the top and shoulder of the ships as long as the ship is at Port Facility. The eye of the rope should be wound down to the sea level and the section on the board must be tight with at least five rounds to the bollard. Part of the top board of the rope must be stretched from the bollard. A cord that can carry the rope must be tied right before the eyes of the rope and the eye of the rope must be located in a way that it is three meters above the sea level. The eye of rope must be kept at this level while the ship is at Port Facility.

8.7.2 Realization of Emergency Separation If all the preparations above examined and deemed appropriate, the ship will be immediately departed

8.7.2.1 Emergency separation will be provided by the fulfillment of the following processes in order.

8.7.2.2 A close coordination and cooperation between Terminal, Ship and Port Authorities is required for each phase.

8.7.2.3 Emergency Separation Process is as below. Activating an alarm Inform about the emergency by VHFphone. Making the first official assessment of the situation between the ship's captain and officer of Port Facility.

- Suspension of operation
- Implementing Port facility and ship emergency plan measures
- Removal of the flexible hose connection.
- The deterioration of the current situation and availability of the aforementioned emergency separation.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

- Making the assessment of the situation between the ship's captain, port facility officer, port authority or port master, guide captain
- The decision to the emergency separation
- Inform the adjacent facilities and other vessels
- The deployment of Trailers around the ship for an emergency separation, complement of the preparation and announcement of the situation
- Completing the preparations for the ship by the captain and indicating that it is ready.
- Granting approval for the opening of the release hook by the competent person.

ATTENTION! THE IMPLEMENTATION OF EMERGENCY SEPARATION PROCESS MUST BE CONSIDERED AS THE LAST RESORT AND SEPARATION HOOKS MUST NOT BE RELEASED BEFORE TAKING ALL NECESSARY MEASURES AND FULFILLING THE CONDITIONS ABOVE.

8.7.3 Post Emergency Separation

8.7.3.1 Declaration of the decision on vessel back up and navigation route after the separation process of vessel.

8.7.3.2 Transition / mooring of the vessel to designated area in company with towboats or its own machine

8.7.3.3 Port Facility: Determining possible damages or deficiencies through examining the port facility

8.7.3.4 Consideration of the time when the vessel and port facility become available for freight handling

8.7.3.5 Sharing problems, if any, occurred during emergency separation

8.8. Procedures For Handling And Disposal Of The Damaged Hazardous Goods And Wastes Contaminated With Hazardous Goods.

8.8.1 Waste Collecting and Handling

8.8.1.1 Consequential waste are collected to waste bins taxonomically and handled to be stored properly. Waste occurred as a result of the maintenance process are handled in that scope.

8.8.1.2 Additional waste classes, if available, are provided to be integrated into the current waste classes.

8.8.2 Waste disposal

8.8.2.1 According to the hazardous or non-hazardous properties, the waste collected are isolated from the facility by selling them or using contracted organizations which are in conformity with legal recycling/disposal methods.

8.8.2.2 Opportunities of all contractors and carriers within the body of waste management in terms of appropriate methods of waste handling and/or disposal are examined.

8.8.2.3 In case of any contracting service received for handling, selling and/or disposal of the waste, those contracting companies are observed whether they fulfill their legal liabilities or perform recycling or disposal without damaging the environment.

8.8.2.4 It is an obligation to keep all the records concerning waste disposal.

8.8.3 Contaminated Packages; These waste are empty barrels. If occurred, should be left to the contaminated package area in the dump site and Environmental Consulting Firm and Environmental

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Management System Supervisor contact with contracted and licensed company to send those contaminated packages through filling up the National Waste Handling Form within the time specified in the laws and regulation. Relevant documents of National Waste Handling Form and other documents are stored in environment folder.

8.8.4 Contaminated Waste; are used gloves, waste cottons and work uniforms. When occurred, should be collected at the waste barrel which is located at the exit of the production-warehouse department and then moved to the waste area. Within the time specified in the laws and regulation, Environmental Consulting Firm and Environmental Management System Supervisor contact with contracted and licensed company to send those contaminated packages through filling up the National Waste Handling Form. Relevant documents of National Waste Handling Form and other documents are stored in environment folder.

8.9. Emergency Drills And Their Records

8.9.1 Implementation of Practices; Emergency organization personnel should get various trainings to get ready for their duties with the purpose of providing against emergencies within the facility. If necessary, such trainings must be organized through specialized agencies. In that scope, relevant personnel have received trainings on IMDG CODE regarding Hazardous cargos and have been certified. Practices, which shall be performed in an effort to examine the efficiency of Emergency Plans and be prepared for facts, have to be planned in a way that they will be performed considering the worst scenario likelihood within the facility.

8.9.2 Practice Scenarios; planning practices needs two anticipations one of which is a single incident that the port experience and the other is the worst scenario with the combination of these single incidents. In accordance with the scenarios prepared, practices are ensured to be performed in the fastest and most efficient way possible.

8.9.3 Emergency Practices which will be performed within the facility;

- Have to be indicated within annual training plans.
- May be planned as local or general responses,
- Safety, Spillage, etc. may be combined in practice scenarios,
- Practices can be performed with or without notices.
- Practices are based upon different emergency scenarios.
- A practice may be actually performed as it can be negotiated as a desk work or a seminary, Each practice is prepared with scenarios of different hours, days, seasons and incidents.

8.10. Information On Fire Protection Systems

In case of a fire regarding hazardous cargos, IMDG CODE SUPP fire sheets shall be used.

8.11. Procedures For Approval, Inspection, Testing, Maintenance And Availability Of The Fire Protection System

8.11.1 Fire-Protection Water Tanks and Fire-Protection Water

8.11.1.1 The storeroom should be cleaned up at least once a year by discharging the content in order to prevent possible hazards from moss and mud built up in the bottom and sides in the event of fire. Inlet valves, check valve and filters are maintained during the discharge process of pondages.

8.11.1.2 In case of sudden drawdown on water level, it must be checked for a seep or leakage and repaired if necessary.

8.11.1.3 Following the annual check, if necessary, internal and external cleaning and maintenance

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

should be performed in sealed stores.

8.11.2 Fire-Protection Water Pumps

8.11.2.1 Points to take into consideration regarding operation of pumps and troubleshooting addition to scheduled maintenance are specified below.

8.11.2.2 Pumps, stuffing boxes, pressure bolts are checked interrelated and it is ensured whether the pump can be turned up manually with ease or not. Water drops from stuffing box during the operation of the pump is typical. In order to prevent such water flow to the ground, the threaded opening under the stuffing box must be connected to the drainage with a tube.

8.11.2.3 Fire-protection water pumps must be operated and recorded at least 1 hour a week.

8.11.2.4 -Pump and suction pipe are ensured to be completely full of water. If it is not, water filling plug and bleed valve must be opened and such parts mentioned must be filled up with water until they overflow and when the water stops at the plug level, the plug must be tightened properly.

8.11.2.5 Pump motor will draw excessive current because of the starting current at the early stages of the operation. As a result of the simultaneous operation of all pumps, cutout switches may be tripped or diesel generators may be broken down seriously because of the heavy current. Therefore, limit relays that regulates the transition -from the star located at the shielded switch which drives the pump motors to triangle- must be arranged according to the number of pumps and the amount of pumps to be operated simultaneously and with respect to different and appropriate time intervals and timely initiation of pumps is provided.

8.11.2.6 After performing aforesaid preliminaries and checks, pumps are operated by pressing the drive switches. During the operation, electric motor voltage and the ampere driven must be checked from time to time. If the ampere driven is high at normal operation, a troubleshooting is needed. There may be a mechanical breakdown or force at the pump or motor. Substandard voltages may be hazardous for motor.

8.11.2.7 Monometers must be checked regularly and one or more pumps must be stopped in case of excess pressure increases.

8.11.2.8 Delivery pipes of pumps must be equipped with valves initially and check valves thereon.

8.11.2.9 If the check valve of the failed pump on the delivery pipe is blocked by materials such as paper, garbage, pieces, moss, mud and interrupts the proper close of the check valve, a part of the water pumped by the other pumps is pumped to the pool while passing through this failed pumps and suction pipes. This failure blocking the water discharge must be fixed in condition of fire occurrence. If a spinning is detected on some of the couplings of failed pumps during the operation of a part of the pumps, it must be interpreted as a sign for the above mentioned failure.

8.11.2.10 It must be ensured that the pump and the engine are at the right direction during the operation. For that reason, return path must be drawn on the coupling and control must be performed accordingly.

8.11.2.11 The bearings of the pump and engine must not be hotter than hands can resist. If the heat is high, it may be resulted from an internal mechanical forcing or coupling maladjustment. In such situations pump must be stopped and the failure must be corrected immediately.

8.11.2.12 For pumps driven by diesel engine, starting the engine must be carried out in line with the instructions.

8.11.2.13 In condition that a deficiency or malfunction is detected as a result of control, it is fixed by the responsables.

8.11.3 Sprinkler System

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

The most important point and maintenance to do about sprinkler installation is preventing sprinkler head to be congested. To supply this; sprinkler should be worked according to standards/legislations and should be sure that it is working. Sufficient sprinkler head should be keep in every facility and in case of failure, it should be replaced with new ones, broken ones should be towed by repairing.

8.11.4 Fire Protection Hydrant Installation

8.11.4.1 Entering rain water into fire-protection hydrant hose closets should be prevented; hoses should be without fracture, solid and constricted enough. At least one of the hoses should be maintained as always connected to fire protection valve.

8.11.4.2 Fire-protection valves should be impermeable and working. Broken nozzles, valves and hoses should be replaced immediately and faults should be repaired and towed. Therefore, sufficient hose, nozzle, fire-protection valve, clamp, sleeve and spare materials belong to those should be kept. Waiting the failure is not allowed with any reason at firefighting equipment.

8.11.4.3 While determined failures were fixing after drills, running fire-protection hoses shouldn't be put into closet with water in it. Facilities should supply proper hose suspension to drain the water off in hoses and to be dry and facilities shouldn't replace before ensuring that hose is quite dry. If sea water was ejaculated by hoses, firstly inside of them should be washed by fresh water and then they should be dried at a windy place.

8.11.4.4 All pipes belong to installation of sprinkler and fire-protection hydrants are has to be controlled in general every three months, rusty parts should be painted, decayed parts should be replaced, valves and retched valves should be controlled and failure should be fixed.

8.11.4.5 If any lack or malfunction is determined as a result of all fire-protection hydrants, hoses, and nozzles control it is fixed by related liable.

8.11.5 Portable Extinguishers

8.11.5.1 Sufficient quantity of spare device should always be in facility storages for failure, control and maintenance. Instead of extinguishers those were used for purposes above should be replaced with reserves.

8.11.5.2 All extinguishers are had visual test monthly and inspected. After control, extinguishers' upper surface is marked. During the control, especially extinguishers with dry powder are turned down and slightly hit the base, so powder in pipe is allowed to move. Otherwise, powder in extinguishers stays at same location for a long time can be hardened by subsiding to base. After the result of control; if any lack or malfunction is determined, it is fixed by related liable.

8.11.5.3 Extinguishers are inspected annually in general by firm according to TS ISO 11602-2 Fire Protection: Portable and wheeled extinguisher standard. Extinguishers are tested by related firm in ten years most intervals, chemical powder is inspected at the end of the 4th year.

8.11.6 Protection against freezing.

8.11.6.1 Protection of Generators

By outside temperature's decreasing under +4C, water may start to freeze. Therefore, radiator's generators with water-cooled motor should be ensured with antifreeze.

8.11.6.2 Protection fire-protection water pumps.

Fire-protection water pumps and absorption pipes are always full with water. So ambient temperature shouldn't be under +4 C.

8.11.6.3 Protecting of fire-protection distribution pipes.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Main pipes and branch pipes are had to be protected against the freezing about hydrant sinks. So, lines are protected against freezing by isolation or being floored underground.

8.12. The Measures To Be Taken In Case Of Failure On Fire Protection Systems

Facility will demand support of DEMP Units, Fire Brigade and neighbor facilities in case of the fact that firefighting equipment doesn't work or not sufficient.

8.13. Other Risk Control Equipment

9. SAFETY AND HEALTH AT WORK MEASURES

9.1. Occupational Health And Safety Measures

9.1.1 Harbor Structure Management is obligated to take all necessary measures to prevent employees to be affected of these substances, if this is not possible; minimizing it and to protect employees from the danger of these substances when working with chemical substances.

9.1.2 Risk assessment

9.1.2.1 Harbor Structure Management is obligated to do a risk assessment in accordance with 29/12/2012 dated, 28512 numbered Occupational Health and Safety Regulation provisions published at official gazette to determine if there is dangerous chemical substance at Harbor Structure and if there is; determining negative effects in terms of employees' health and safety.

9.1.2.2 Following details are specifically considered at risk assessment to be made at studies with chemical substances:

- Danger and harms of chemical substance in terms of health and safety.
- Turkish material safety verse form (SDS) to be provided from sellers, manufacturers or importers.
- Duration, type and level of contagion.
- Quantity, conditions of usage and frequency of usage of chemical substance.
- Vocational exposition limit values and biological limit values given at annexes of this regulation
- Effect of preventive measures to be taken or taken.
- If available, results of last health surveillance.
- Each of these substances and their interactions with each other at works that was worked in with more than one chemical substances.

9.1.2.3 Harbor Structure Management obtains extra information from supplier or other sources that is necessary for risk assessment. This information also includes special risk assessments involved in current regulations if available intended for users.

9.1.2.4 A new activity includes dangerous chemical substance is only started after taking all types of measures those were specified by doing risk assessment.

9.1.2.5 Measures to be taken at studying when dangerous chemical substances.

Risks in terms of employees health and safety when studying with dangerous chemical substances are disabled or minimized with following measures:

- Proper regulation and organization of work are done at Harbor Structure.
- Studies with dangerous chemical substances are made with minimum number of employees.
- Substance quantity and exposition period employees will be exposed is allowed to be at minimum level.

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

- Chemical substance quantity to be used at Harbor Structure is kept at minimum level.
- Work place building and extensions are always kept clean and neat.
- Proper and sufficient conditions are provided for employees' personnel cleaning.
- Necessary regulations are made to store, transport, use and process dangerous chemical substances, waste and residuals properly at Harbor Structure.
- Safe or less dangerous chemical substance is used instead of dangerous substance in terms of employees' health by using substitution method, if substitution method can't be used because of specification of the work, according to risk assessment result and with order of precedence, following measures are taken and risk is reduced:
- Proper process and engineering control systems are chosen by also considering technological developments at studying with dangerous chemical substances involving maintenance and repair works those can be hazardous in terms of employees' health and safety.
- Block protection measures like installing sufficient ventilation system and proper work organization are taken to prevent risk at its source.
- In case of taken measures for protecting employees collectively against chemical substances' negative effects are not sufficient, personnel protection methods are adopted with these measures.

9.1.2.6 Sufficient control, supervision and inspection is made to allow taken measures to be active and perpetual.

9.1.2.7 Harbor Structure Management provides analysis and measurements of chemical substances regularly those could be hazardous for employees health. If any changing is realized at conditions those can effect Harbor Structure employees' exposition to chemical substances, these measurements are repeated. Measurement results are assessed by considering vocational exposition limit values specified in this Regulation annexes.

9.1.2.8 Harbor Structure Management, also considers specified measurement results. Every situation vocational exposition limit values are crossed, Harbor Structure Management takes protective and preventive measures to fix this as soon as possible.

9.1.2.9 On condition of remaining Regulation Provision about Protecting Employees from Dangers of Explosive Places secret, Harbor Structure Management makes administrative arrangements and takes technical measurements according to following order of precedence in accordance with turnover's specification involving to process, store and transport chemical substances, to prevent interacting chemical substances' touching each other mutually on the purpose of protecting employees from dangers which originate from chemical substances' physical and chemical feature, by basing results of risk assessment and risk avoidance principles:

- For inflammable and explosive substances to reach dangerous concentration and having dangerous quantity of chemically unstable substances are prevented at Harbor Structure. If this is not possible,
- Having inflammable sources those can cause fire or explosion at Harbor Structure. Conditions those can cause harmful effect of chemically unstable substances and mixtures are disabled. If this is also not possible,
- Required measures are taken to minimize or prevent employees to be effected by chemically unstable substances' and mixture's harmful effects in case of fire or explosion originate from inflammable or explosive substances.
- Protective systems those were provided for protecting work equipment and employees, are designed, produced and supplied in accordance with legislation in force in terms of health

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31/12/2015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

and safety. Harbor Structure Management provides all equipment and protective systems to be used at explosive places, to be in accordance with provisions of Regulation About Equipment and Protective Systems Used at Probable Explosive Places (94/9/AT) published at 26392 4 repeated numbered and 30/12/2006 dated official gazette.

- Arrangements to reduce effect of explosion pressure are made.
- Facility, machine and equipment are allowed to be always under control.
- Minimum safety distances are complied with placing storage tanks those have liquid oxygen, liquid nitrogen and liquid argon at work places.

9.1.3 Emergencies

9.1.3.1 Especially following details are considered in case of emergencies originate from dangerous chemical substances at Harbor Structure on condition of keeping details specified in Regulation about Emergencies at Workplaces published 28681 numbered and 18/6/2013 dated Official Gazette as a secret:

9.1.3.1.1 Preventive measures to reduce negative effects of emergencies are taken immediately and employees are informed about the situation. Necessary studies are done to return emergency to normal and only employees assigned at emergencies to do maintenance, repair and compulsory works and teams came to scene from another place are let to get into effected area Personal protective equipment and special security equipment is given to the people allowed to enter the affected area and it is being sure that they are using them as long as the emergency situation goes on. People who do not have personal protective equipment and special security equipment are not allowed to enter the affected area.

9.1.3.1.2 Information about the Dangerous chemicals and emergency situation intervention and evacuation procedures are all ready for use. Workers employed for the cases of emergency at the Port Facility and the establishments active in first aid, emergency medical attention, saving and firefighting outside the work place should be provided with these information and procedures easily. These information include;

9.1.3.1.3 For the workers employed for the cases of emergency at the Port Facility and the establishments active in first aid, emergency medical attention, saving and firefighting outside the work place to be ready beforehand and so they can practice the appropriate attention, the danger resulting from the work done, precautions to take and works to be done,

9.1.4 A special danger or information about the works needed to be done that are likely to happen in an emergency situation

9.1.4 Workers' education and informing them

9.1.4.1 Port Facility Management, provided that the provisions mentioned on the Regulation 15/5/2013 dated 28648 numbered Occupational Health and Safety Education Procedures and Principles remain hidden, ensures the workers' and their representative's training and informing. This training and informing especially include the aspects mentioned below;

- Information gained as a result of the risk evaluation.
- Information about the dangerous substances that may occur or taking place at the Port Facility and about the recognition of these substances, health and security risks, occupational diseases, occupational exposure level values and other legal regulations.
- Necessary precautions and things to do so that the worker's do not danger themselves or the other workers.
- Information on the Turkish material safety data sheets supplied from the manufacturer for

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

the dangerous chemical substances.

- Information on labelling/locking the parts, covers, pumping system and suchlike instalment where the dangerous chemical substances are according to the regulations

9.1.4.2 The training and information to the workers and their representatives on the works with the dangerous substances are a training supported by a verbal or written instruction due to the risk degree resulting from the risk evaluation done and its type. These instructions changes according to the changing conditions.

9.2. Information About The Personal Protective Clothes And Procedures To Use Them

9.2.1 Personal protective devices of the response teams

Level A

Usage area: Situations where the skin, breathing, eyes and etc. need to be protected in a high standard gas proof

- Positive pressured Tube Breathing Apparatus SCBA
- Protective clothing against the chemicals Gloves which are chemical proof from inside.
- Gloves which are chemical proof from outside.
- Boots or long boots, chemical proof, with steel heels.
- Thermal underwear, long sleeve and cuffed
- Hard Cover Long sleeved
- Double sided wireless connection (No spreading sparks)

Level B

Usage area: The minimum level needed for the entry and exit to the scene, rather for the liquids to be spilled or scattered.

- Positive pressured Tube Breathing Apparatus SCBA
- Protective clothing against the chemicals Gloves which are chemical proof from inside.
- Gloves which are chemical proof from outside.
- Boots or long boots, chemical proof, with steel heels.
- Hard Cover
- Double sided wireless connection (No spreading sparks)
- Face mask

Level C

Usage area: Used when the chemicals in environment are known, when the concentration is decided, when it is decided that the skin and eyes will not get harmed. However continuous measure should be done.

- Full mask, air cleaning filter
- Protective clothing against the chemicals
- Gloves which are chemical proof from inside.
- Gloves which are chemical proof from outside.
- Boots or long boots, chemical proof, with steel heels.
- Hard Cover
- Double sided wireless connection (No spreading sparks)
- Face mask

Level D

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

Work clothes (emergency intervention team). Requires long sleeved and security shoes/boot. Other Personal protection equipment changes due to the condition of the event. If a problem is to occur about the skin, entries to the scene with these kinds of clothes should not be done.

10. OTHER POINT

10.1. Validity Of The Hazardous Substances Compliance Certificate

10.2. Matters For Carriers Of The Hazardous Substances Arriving/Leaving Coastal Facility By Land (Matters On Required Documents That Must Be Available In The Road Vehicle At The Entrance/Exit Of Port Or Coastal Facility Area, Equipment And Tools Required For This Vehicles, Speed Limits In The Port Area Etc.)

10.2.1 Packaged dangerous cargoes and bulk dangerous cargoes (liquid or solid):

10.2.1.1 Name of the consignor (shipper) and date of delivery to the port area, normally not less than 24 hours before arrival;

10.2.1.2 For packaged dangerous cargoes: the Proper Shipping Names of the dangerous goods, the UN number, the class or, when assigned the division of the goods, including for class 1, the compatibility group letter, (if applicable), any subsidiary risk, the number and type of packages, packing group, the flashpoint range (as appropriate), the quantity and additional information as required by chapter 5.4 of the IMDG Code;

10.2.1.3 For bulk dangerous cargoes: the product name and any other information required by the relevant IMO code; and

10.2.1.4 The name of the ship into which the dangerous cargoes are to be loaded (if applicable), the ship's agent and the port.

10.3. Matters For Carriers Of The Hazardous Substances Arriving/Leaving Coastal Facility By Sea (Matters On Day/Night Signals To Be Shown By Ships Carrying Hazardous Goods And Vessels, Cold And Hot Work Procedures In Ships And So On)

10.3.1 Arrival By Water

10.3.1.1 Packaged dangerous cargoes and bulk dangerous cargoes (liquid or solid):

- Name of the consignor (shipper) and date of delivery to the port area, normally not less than 24 hours before arrival;
- For packaged dangerous cargoes: the Proper Shipping Names of the dangerous goods, the UN number, the class or, when assigned the division of the goods, including for class 1, the compatibility group letter, (if applicable), any subsidiary risk, the number and type of packages, packing group, the flashpoint range (as appropriate), the quantity and additional information as required by chapter 5.4 of the IMDG Code;
- For bulk dangerous cargoes: the product name and any other information required by the relevant EVIO code; and
- The name of the ship into which the dangerous cargoes are to be loaded (if applicable), the ship's agent and the port.

10.3.2 Departure By Water

10.3.2.1 Packaged dangerous cargoes:

- The name of the ship and ship's IMO number, agent and estimated time of departure (ETD), as required by the regulatory authorities;
- A list showing the Proper Shipping Names of the dangerous goods, the UN number, the

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan
GENEL MÜDÜR

Basım Tarihi
31122015

Düzeltilme Tarihi

Düzeltilme Sayısı
0

class or, when assigned the division of the goods, including for class 1, the compatibility group letter, (if applicable), any subsidiary risk, number and type of packages, packing group, the flashpoint range (as appropriate), the quantity and additional information as required by chapter 5.4 of the IMDG Code; and

- The stowage location of the dangerous cargoes on board.

10.3.2.2 Bulk dangerous cargoes (liquid or solid):

- The name of the ship and ship's IMO number, agent and estimated time of departure (ETD), as required by the regulatory authorities;
- A list showing the product names of the bulk dangerous cargoes and any other information required by the relevant IMO code;
- Whether a valid International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, or a Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk, whichever is appropriate, and/or an International Pollution Prevention Certificate for the Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk (NLS Certificate) and/or, an International Oil Pollution Prevention Certificate, as appropriate, is held by the ship for the cargo; and
- The stowage or location of the dangerous cargoes on board.

10.4. Regulatory Authorities

10.4.1 Training

The regulatory authority should establish minimum requirements for training and, where appropriate, qualifications for each person involved, directly or indirectly, in the transport or handling of dangerous cargoes.

Regulatory authorities involved in the development or enforcement of legal requirements relating to the supervision of transport or handling of dangerous cargoes should ensure that their personnel are adequately trained, commensurate with their responsibilities.

10.4.2 Management

Management should ensure that all shipboard and shore personnel involved in the transport or handling of dangerous cargoes or in the supervision thereof are adequately trained, commensurate with their responsibilities within their organization.

Management at all levels should exercise day-to-day responsibility for health and safety. In order to draw up safe operational procedures for the transport and handling of dangerous cargoes, management should carry out an assessment of the risks involved. In certain cases a quantified risk assessment may be necessary.

10.4.3 Personnel (cargo interests, port operators and ships)

10.4.3.1 Every person engaged in the transport or handling of dangerous cargoes should receive training on the safe transport and handling of dangerous cargoes, commensurate with his responsibilities.

10.4.3.2 Shore-based personnel should receive general awareness/familiarization training, function-specific training and safety training. Such persons may be those who:

- Classify dangerous goods and identify Proper Shipping Names of dangerous goods;
- Pack dangerous goods in packages;
- Mark, label or placard dangerous goods;
- Pack/unpack cargo transport units;
- Prepare transport documents for dangerous goods;

TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK REHBERİ

Onaylayan GENEL MÜDÜR	Basım Tarihi 31122015	Düzeltilme Tarihi	Düzeltilme Sayısı 0
--------------------------	--------------------------	-------------------	------------------------

- Offer dangerous goods for transport;
- Accept or receive dangerous goods for transport;
- Handle dangerous goods in transport;
- Prepare dangerous goods loading/stowage plans;
- Load/unload dangerous goods into/from ships;
- Carry dangerous goods in transport;
- Inert cargo tanks;
- Measure and sample cargo tanks;
- Wash cargo tanks under the approved procedures and arrangements;
- Enforce, survey or inspect for compliance with applicable legal requirements and rules and regulations; or
- Are otherwise involved in the transport of dangerous goods as determined by the Competent Authority.

10.4.4 Training content

10.4.4.1 General awareness/familiarization training

Every person should receive training on the safe transport and handling of dangerous cargoes, commensurate with his duties. The training should be designed to provide familiarity with the general hazards of relevant dangerous cargoes and the legal requirements. Such training should include a description of the types and classes of dangerous cargoes; marking, labelling and placarding, packing, segregation and compatibility requirements; a description of the purpose and content of the transport documents; and a description of available emergency response documents.

10.4.4.2 Function-specific training

Every person should receive detailed training concerning specific requirements for the transport and handling of dangerous cargoes which are applicable to the function that he performs.

10.4.4.3 Safety training

10.4.4.3.1 Each person should receive training commensurate with the risks in the event of a release of dangerous cargoes and the functions he performs, on:

- Methods and procedures for accident avoidance, such as proper use of package handling equipment and appropriate methods of stowage and segregation of dangerous cargoes;
- Necessary emergency response information and how to use it;
- General dangers of the various types and classes of dangerous cargoes and how to prevent exposure to their hazards including, if appropriate, the use of personal protective clothing and equipment; and
- Immediate procedures to be followed in the event of an unintentional release of dangerous cargoes, including any emergency procedures for which the person is responsible and the personal protection procedures to be followed.

10.4.4.3.2 Such training should be provided or verified upon employment in a position involving the transport or handling of dangerous cargoes and should be periodically supplemented with retraining, as deemed appropriate by the regulatory authority.

10.4.4.3.3 Records of all safety training undertaken should be kept by the employer and made available to the employee if requested.