



LİMAŞ

LİMAŞ LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



Hazırlanma Tarihi: 10.01.2020

Dr. Kürşat BAL

Stratejik Planlama ve Endüstriyel İlişkiler Müdürü

İÇİNDEKİLER

SAYFA NO

REVİZYON SAYFASI	3
1. TESİS BİLGİLERİ.....	4
2. SORUMLULUKLAR	7
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	9
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	10
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	18
6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	18
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT.....	19
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE.....	20
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	22
10. DİĞER HUSUSLAR.....	23

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi Adı /Unvanı	Limaş Liman İşletmeciliği A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, Faks, eposta ve web sayfası)	Sepetli Pınar Mah. Sanayi Cad. No: 71 Başiskele/Kocaeli Telefon: 0 262 317 58 00 Faks: 0 262 341 30 67 E-Posta: info@limas.com.tr Web: www.limas.com.tr		
3	Tesisin Adı	Limaş		
4	Tesisin Bulunduğu İl	Kocaeli		
5	Tesisin iletişim bilgileri (Adres, telefon, Faks, eposta ve web sayfası)	Sepetli Pınar Mah. Sanayi Cad. No: 71 Başiskele/Kocaeli Telefon: 0 262 317 58 00 Faks: 0 262 341 30 67 E-posta: info@limas.com.tr Web: www.limas.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Kocaeli Liman Başkanlığı Atalar Mah. SahilYolu Cad. No: 26 Yarımca KÖRFEZ/KOCAELİ Tel: 0 262 528 37 54 / 528 24 34 / 528 46 37 Faks: 0 262 528 47 90 / 528 51 04 E-Posta: kocaeli.liman@udhb.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Başiskele Belediyesi Serdar Mah. Selahattin Eyyubi Cad. No: 1 Başiskele / KOCAELİ Tel: 0 262 310 12 00 Faks: 0 262 343 21 44 E-Posta: cozum@basiskele.bel.tr		
9	Tesisin bulunduğu serbest bölge veya Organize sanayi bölgesinin adı	-		
10	Kıyı tesisi işletme izni / Geçici işletme izni belgesinin geçerlilik tarihi	15.10.2020		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (.....)	Kendi Yükü (.....)	3.Şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Kürşat BAL / 0 262 317 58 00 / kbal@limas.com.tr		
13	Tesisin Tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Cihan Zafer ÇENGEN / 0 262 317 58 03 / ccengen@limas.com.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Beytullah ZENGİN / 0 539 590 31 99 / beytullahzengin@nchdanismanlik.com.tr		
15	Tesisin Deniz Koordinatları	40°43'04" N 029°53'13" E		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükler)	IMDG Kod, IBC Kod, IMSBC Kod kapsamındaki yükler.		
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Kimyasal Tanker Konteyner Gemisi Genel Kargo Gemisi Dökme Yük Gemisi Petrol Tankeri		

18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	Otoyol: 15 km / Karayolu: 1 km			
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demiryolu bağlantısı (Var /Yok)	Demiryolu: 16 km Demiryolu bağlantısı yok.			
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Cengiz Topel Havalimanı: 30 km			
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	Genel Kargo : 1.500.000 Ton/Yıl Konteyner : 100.000 TEU/Yıl Dökme sıvı yük : 1.500.000 Ton/Yıl Dökme Kuru Yük : 500.000 Ton/Yıl			
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Tesiste hurda elleçlemesi yapılmamaktadır.			
23	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır			
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/ Hayır)	Evet			
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	2 adet 150 tonluk Mobil Kreyn, 1 adet 7 tonluk ekskavatör Vinç, 2 adet 40 tonluk Dolu Konteyner Elleçleme Makinesi, 1 adet 5 tonluk Boş Konteyner Elleçleme Makinesi, 6 adet 50 tonluk Çekici Terminal Traktör, 3 adet 40 tonluk Spræder Konteyner Elleçleme Makinası, 25m ³ Kapma Aparatı,			
26	Depolama tank kapasitesi (m ³)	212.985 m ³			
27	Açık Depolama Alanı (m ²)	38.516 m ²			
28	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	-			
29	Kapalı depolama alanı (m ²)	-			
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyon arındırma alanı (m ²)	-			
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı / unvanı iletişim detayları	Marin Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş. / Mumhane Cad. Nuribey Han No:17 Kat:3 Karaköy/İSTANBUL			
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	ISPS Kod kapsamında onaylı Liman Tesisi Güvenlik Planı bulunmaktadır.			
33	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü	Kapasite (m ³)		
		DINP	50 m ³		
		DIDP	50 m ³		
34	Rıhtım/ İskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım /İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT – metre)
1	165 m	21 m	19 m	11,5 m	30.000 DWT / 180 m
2	240 m	22 m	20 m	11,5 m	50.000 DWT / 230 m
Boru Hattının adı (Tesiste mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Hat 1-2-3-4-9-11-12-13-14-15-16-17			12	830 m	8"
Hat 5-6-7-8-18-19			6	830 m	6"
Hat 10			1	830 m	10"
Fuel Oil (1 nolu iskele)			1	450 m	8"
Diesel Oil (1 nolu iskele)			1	450 m	6"
Hat 20 (2 nolu iskele)			1	250 m	8"
Hat 21 (2 nolu iskele)			1	250 m	6"
Fuel Oil (2 nolu iskele)			1	250 m	8"
Diesel Oil (2 nolu iskele)			1	250 m	6"

1.1 Limaş Liman Tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri ayrı ayrı oluşturulmuş ve uygulanmaktadır.

EK-18 - Prosedürler

- 02.03 - Düzeltici Önleyici Faaliyet Prosedürü
- 02.05 - Eğitim Prosedürü
- 02.08 - İş Sağlığı ve Güvenliği Prosedürü
- 02.10 - Risk Değerlendirme Prosedürü
- 02.13 - Olay-Kaza İnceleme Prosedürü
- 02.18 - Atık Yönetim Prosedürü
- 02.19 - Ticaret ve Pazarlama Prosedürü
- 02.24 - Sıvı Kimyasalların Tesis Tanklarında Depolanması Prosedürü
- 02.25 - İş İzinleri Prosedürü
- 02.26 - Teknik Hizmetler Bakım Prosedürü
- 02.30 - Tanker ile Ürün Sevkiyatı Prosedürü
- 02.33 - Gemilerden Ürün Kabulü Prosedürü
- 02.36 - Yangın Sistemleri Bakım Prosedürü
- 02.37 - Konteyner Gemi Operasyonları Prosedürü
- 02.43 - Patlamadan Korunma Prosedürü
- 02.47 - Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü
- 03.07 - Tanker Dolum Talimatı
- 03.10 - Vinç Kullanma Talimatı
- 03.15 - Tesis Giriş Çıkış ve Genel Güvenlik Talimatı
- 03.21 - Kimyasal Döküntülerde Alınacak tedbirler Talimatı
- 03.22 - Karayollarında Tehlikeli Madde Taşınması ve Acil Durumlar Talimatı
- 03.29 - İşletme Atıkları Kontrol Talimatı
- 03.31 - Gemilerden Atık Alınması Talimatı
- 03.50 - Sıvı Kimyasal Gemilerin Tahmil Tahliye Hazırlıkları Talimatı
- 03.51 - Gemi Yanaştırma Talimatı
- 03.53 - Gemi ile Operasyon Öncesi Yapılacak İşlemler Talimatı
- 03.60 - Gemi Sahil Arasındaki Son Evrak İşlemleri Talimatı
- 03.61 - Tesis Giriş Çıkış ve Güvenlik Talimatı
- 03.65 - Fırtınada Konteyner İstifleri İçin Alınması Gereken Tedbirler Talimatı
- 03.66 - Fırtınalı Havalarda İş Makineleri Talimatı
- 03.69 - Boş Konteynere Hasar Verilmesi Durumunda Yapılacaklar Talimatı
- 03.70 - Dolu Konteynere Hasar Verilmesi Durumunda Yapılacaklar Talimatı
- 03.73 - Konteyner Gemileri Tahliye Yükleme Talimatı
- 03.74 - Konteyner İstifleme Talimatı
- 03.75 - Konteyner Saha Planlama Talimatı
- 03.76 - Genel Kargo Gemileri Tahliye Yükleme Talimatı
- 04.10 - Acil Durum Planı
- 05.03 - Lüzumlu Telefonlar Listesi
- 06.01 – Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Tablosu
- 06.08 - Acil Durum Organizasyonu

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik Madde 11'e göre:

2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.
- ç) Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- d) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlar.
- e) Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlar.
- f) Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirir.
- g) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlar.

2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:

- a) Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanması anlaşmalı palamar şirketi tarafından yapılmaktadır.
- b) Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olduğunun kontrolü yapılmaktadır.
- c) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan tüm personelin genel bilgilendirme ve göreve yönelik eğitimleri verilmiş ve periyodik olarak yenileme eğitimlerine tabi tutulmaktadır.
- ç) Tesisimizde tehlikeli yükler işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmaktadır. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, ayrıştırılması, istif edilmesi, geçici şekilde bekletilmesi ve denetlenmesi sağlanmaktadır.
- d) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük sahibinden talep edilir, yüklerle birlikte bulunması sağlanır.
- e) İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin yerleşim planları solonport sistemi tarafından anlık izlenmektedir.
- f) Tesis personeli, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitim almıştır. Eğitimler periyodik olarak tekrar edilmekte ve kayıt altına alınmaktadır.
- g) Tesise giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla taşıma evraklar planlama departmanı tarafından kontrol edilmektedir.
- ğ) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbiri alınarak liman başkanlığına bildirilmektedir.
- h) Tesisimizde olası Acil durumlar için plan hazırlanmış ve periyodik olarak test edilmektedir. Acil durumlarla ilgili tüm tesis personelimize eğitimler periyodik olarak verilmekte ve kayıt altına alınmaktadır.
- ı) Tesis sahasında meydana gelebilecek tehlikeli yük kazaları Liman başkanlığına bildirilmektedir.
- i) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlanmaktadır.
- j) Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş sahada yapılmaktadır.
- k) Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatılmıştır.
- l) İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- m) Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmaz.

n) Tesisimizde Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturulmuştur. Bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirleri alınmıştır. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo çalışmaları sırasında, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirleri alınarak yapılmaktadır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.

o) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanmış ve uygulanmaktadır.

2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları:

a) Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.

c) Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayırımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.

ç) Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.

d) Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.

e) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.

f) Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yavaşamaz.

g) Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.

ğ) Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.

h) Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirir.

ı) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.

i) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.

j) Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

k) Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.4 Tehlikeli madde güvenlik danışmanı görevleri:

a) Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID/IMGD Kod) ve konu ile ilgili mevzuat hükümlerine uyulduğunu izlemek.

b) Tehlikeli maddelerin ADR/RID hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

c) İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınmasına ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamda ibraz etmek.

ç) Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

d) İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

e) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

f) Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

g) Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.

ğ) Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.

h) Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

l) Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

i) Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

j) Tehlikeli maddelerin sınıfına göre taşıma sırasında taşıta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

k) ADR/RID Bölüm1.10.3.2'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.

l) Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dahil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde idareye ibraz etmek.

m) Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

n) Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

3. LİMAŞ A.Ş. TARAFINDAN UYULACAK / UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

“Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik”in 12. maddesinde belirtilen tedbirler ve nasıl yerine getirildiği aşağıda yer almaktadır.

a) Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.

b) Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

c) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

ç) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

d) Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.

e) Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

f) Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.

g) Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

ğ) 11/2/2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

Tesisimize gelen tehlikeli maddelerin yükleme boşaltma işlemleri bu operasyonlar için özel hazırlanmış sahalarda yapılmaktadır. Tehlikeli yüklerin fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun Kişisel koruyucu malzemelerin tesis personeli tarafından kullanılması zorunludur. Gemi ve Deniz araçlarının acil durumlarda tesisten tahliye edilmesine yönelik acil durum planı hazırlanmış ve uygulanmaktadır. Operasyon sırasında yangın, güvenlik ve emniyet ile ilgili tedbirler konusunda talimat hazırlanmış ve uygulanmaktadır. Ayrıca olası bir acil durumda müdahale edecek ekipler operasyon sırasında hazır bulunmaktadır. Tesisimizde çalışan tüm personelimize iş güvenliği, mesleki ve IMDG Code göre






yönelik, genel bilgilendirme eğitimleri verilmekte ve iki yılda bir yenilenmektedir. 22/01/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.


4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI







4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları:


Tesisimizde konteyner terminal bölümünde IMDG kod kapsamındaki sınıf 1, sınıf 7 ve sınıf 6.2 maddelerin elleçlemesi yapılmamaktadır. IMDG Kod’da tanımlı 9 farklı tehlikeli madde sınıfları vardır.

TEHLİKELİ MADDE SINIFLARI

SINIF 1		
	1.1	Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere
	1.2	Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesnelere
	1.3	Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ve fakat yangın tehlikesi olan, ya da küçük bir patlama tehlikesi veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan madde ve nesnelere.
	1.4	Belirgin bir tehlike içermeyen madde ve nesnelere
	1.5	Kütlesel patlama tehlikesi olan çok duyarlı maddeler.

	1.6	Kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesnelere
SINIF 2		
	2.1	Yanıcı gazlar
	2.2	Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar
	2.3	Zehirli gazlar
SINIF 3		
	3	Yanıcı sıvılar
SINIF 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanabilen katılar

	4.3	Suyla temas ettiğinde yanabilir gazlar çıkaran maddeler
SINIF 5		
	5.1	Oksitlenmeye neden olan maddeler
	5.2	Organik peroksitler
SINIF 6		
	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler
SINIF 7		
	7	Radyoaktif malzeme
SINIF 8		
	8	Aşındırıcı Maddeler

SINIF 9		
	9	Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesnelere

4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları:

Tesisimizde tehlikeli madde paketleme ve ambalajlama işlemi yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler:

Tank terminal sahasında depolanan tehlikeli kimyasalların bulunduğu tanklarda NFPA tabelaları bulunmaktadır. Konteyner Terminal sahasında elleçlenen tehlikeli maddelerin plaka, marka ve etiketleri IMDG kod 5. Bölümde açıklanan hükümlere uygunluğu tesisimizde kontrol edilmektedir. IMDG kod'da belirtilen şekilde plaka, marka ve etiket bulunmayan taşıma birimlerine limanımızda işlem yapılmamaktadır.









4. Ödürücü	4. 22.1 Amda Patlayabilir
3. Çok Tehlikeli	4. 22.9-31.2 Arasında Patlayabilir
2. Tehlikeli	2. 37.8-53.4 Arasında Yanabilir
1. Az Tehlikeli	1. Yanıcıdır Az
0. Zararsız	0. Yanıcı Değil






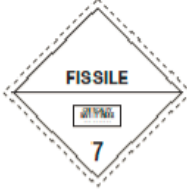


SAĞLIK	1	2	3
ÖZEL TEHLİKE	ORNEK		
OX Oksitleyici	4. Patlayabilir veya Ayırabilir		
ACID Asit	3. Isı veya Şok ile Patlayabilir		
ALK Baz	2. Sıvı veya Gaz halinde Kimyasal Tepkime Verir		
COR Aşındırıcı	1. Kararsız		
Radyoaktif	0. Kararlı		
Bu Kullanmayın			

NFPA Tabelası

Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri

	<p>Tehlike Bölümleri : 1.1, 1.2 ve 1.3 - Patlayıcılar</p> <p>Sembol : Siyah - Patlayan Bomba</p> <p>Zemin : Turuncu</p> <p>Alt Köşe : "1" Rakamı</p> <p>Not1: ** Tehlike Bölüm Yeri – patlayıcılık, ikincil risk ise boş bırakılacaktır.</p> <p>Not2: * Uyumluluk Grup Yeri – patlayıcılık, ikincil risk ise boş bırakılacaktır.</p>
	<p>Tehlike Bölümleri : 1.4, 1.5 ve 1.6 - Patlayıcılar</p> <p>Şekiller : Siyah rakamlar, Yaklaşık 30 mm yüksekliğinde ve 5 mm kalınlığında olacaktır.</p> <p>Zemin : Turuncu</p> <p>Alt Köşe : "1" Rakamı</p>

	<p>Tehlike Bölümü : 2.1 - Alevlenir Gazlar Sembol : Siyah veya Beyaz - Alev Zemin : Kırmızı Alt Köşe : "2" Rakamı</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 2.2 - Alevlenmeyen, Zehirsiz Gazlar Sembol : Siyah veya Beyaz - Gaz Silindiri Zemin : Yeşil Alt Köşe : "2" Rakamı</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 2.3 - Zehirli Gazlar Sembol : Siyah - Kafatası ve Çapraz Kemikler Zemin : Beyaz Alt Köşe : "2" Rakamı</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 3 - Alevlenebilir Sıvılar Sembol : Siyah veya Beyaz - Alev Zemin : Beyaz Alt Köşe : "3" Rakamı</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 4.1 - Alevlenebilir Katılar Sembol : Siyah - Alev Zemin : Yedi Dikey Kırmızı Şerit ile Beyaz Alt Köşe : "4" Rakamı</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 4.2 – Kendiliğinden Yanmaya Yatkın Maddeler Sembol : Siyah - Alev Zemin : Üst Yarısı Beyaz, Alt Yarısı Kırmızı Alt Köşe : "4" Rakamı</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 4.3 – Su ile Temas Ettiğinde Alevlenebilir Gazlar Açığa Çıkarıcı Maddeler Sembol : Siyah veya Beyaz - Alev Zemin : Mavi Alt Köşe : "4" Rakamı</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 5.1 – Yükseltgen Maddeler Sembol : Siyah – Daire Üzerinde Alev Zemin : Sarı Alt Köşe : "5.1" Rakamı</p>

	<p>Tehlike Bölümü : 5.2 – Organik Peroksitler Sembol : Siyah veya Beyaz –Alev Zemin : Üst Yarısı Kırmızı, Alt Yarısı Sarı Alt Köşe : “5.2” Rakamı</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 6.1 – Zehirli Maddeler Sembol : Siyah – Kafatası ve Çapraz Kemikler Zemin : Beyaz Alt Köşe : “6” Rakamı</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 6.2 – Bulaşıcı Maddeler Sembol : Siyah – Daire İçinde Üst Üste Binmiş Üç Hilal Zemin : Beyaz Alt Köşe : “6” Rakamı</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 7A – Kategori I Beyaz Sembol : Siyah – Yonca Zemin : Beyaz Alt Köşe : “7” Rakamı Not : Etiketin Alt Yarısı – ‘Radyoaktif İçerikler’..... – ‘Aktivite’.....</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 7B, 7C – Kategori II-III Sarı Sembol : Siyah – Yonca Zemin : Üst yarısı sarı, alt yarısı beyaz Alt Köşe : “7” Rakamı Not : Etiketin Alt Yarısı – ‘Radyoaktif İçerikler’..... – ‘Aktivite’.....</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 7B, 7C – Kategori II-III Sarı Sembol : Siyah – FISSILE (BÖLÜNEBİLİR) Zemin : Beyaz Alt Köşe : “7” Rakamı Not : Etiketin Alt Yarısı – Siyah köşeli bir kutuda ‘Kritik Emniyet İndeksi’</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 8 – Aşındırıcı Maddeler Sembol : Siyah – İki cam kaptan dökülen, bir el ile bir metala zarar veren sıvı Zemin : Üst yarısı beyaz, alt yarısı beyaz sınırlara sahip siyah Alt Köşe : “8” Rakamı</p>
	<p>Tehlike Bölümü : 9 – Çevreye Zararlı Maddeler Dahil Muhtelif Tehlikeli Mallar ve Nesneler Sembol : Siyah – Üst yarıda 7 adet dikey şerit Zemin : Beyaz Alt Köşe : Altı Çizili “9” Rakamı</p>

	<p>Sıcaklığı Yükseltilmiş Madde İşareti: 100 °C'de veya üstünde bir sıcaklıkta sıvı durumda veya 240 °C'de veya üstünde bir sıcaklıkta katı durumda taşınan bir madde içeren yük taşıma birimleri, her yan kenarında ve bir ucunda taşıyacaktır.</p>
	<p>Deniz Kirlenici İşareti: İşaret, 45 ° açıda ayarlanmış (balklava şeklinde) bir kare şeklinde olacaktır. Sembol (balık ve ağaç) beyaz ya da uygun kontrastlı arka plan üzerine siyah olacaktır. Minimum boyutlar 100 mm x 100 mm ve elmas şeklini veren çizginin asgari genişliği 2 mm olacaktır.</p>
	<p>Yön Düzeni Okları: Beyaz ya da uygun kontrast renkte arka plan üzerinde iki siyah ya da kırmızı ok. Dikdörtgen çerçeve isteğe bağlıdır.</p>
	<p>Lityum Batarya İşareti: İşaret, taramalı kare şeklinde olacaktır. Minimum boyutlar 120 mm genişlik x 110 mm yükseklik şeklinde olacaktır ve dış çizginin asgari genişliği 5 mm olacaktır. *UN numarası (numaraları) için yeri **Ek bilgi için telefon numarası yeri</p>
	<p>Fümigasyon Uyarı İşareti: İşaret dikdörtgen şeklinde olacaktır. Minimum boyutlar 400 mm genişlik x 300 mm yükseklik şeklinde olacaktır ve dış çizginin minimum genişliği 2 mm olacaktır. İşaret, harflerin 25 mm'den küçük olmaması şartıyla beyaz bir arka plan üzerine siyah olacaktır.</p>
	<p>Yük Taşıma Birimleri İçin Soğutucu\İklimlendirici Uyarı İşareti: İşaret dikdörtgen şeklinde olacaktır. Minimum boyutlar 150 mm genişlik x 250 mm yükseklik olacaktır "UYARI" sözcüğü kırmızı veya beyaz ve en az 25 mm yükseklikte olacaktır. İşaretleme yöntemi, bu bilgilerin denizde en az üç aylık dalma sırasında geçerliliğini sürdüren yük taşıma birimleri üzerinde hâlâ tanımlanabilir olması şeklinde olacaktır.</p>

4.4 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları:

Kıyı tesisimizde aşağıdaki sınıflara atanmış tehlikeli maddeler ve ait oldukları paketleme grupları aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

AMBALAJ GRUPLARI

GRUBU	PG I	PG II	PG III
TEHLİKESİ	Yüksek Derecede Tehlikeli Mallar	Orta Derecede Tehlikeli Mallar	Düşük Derecede Tehlikeli Mallar
SINIF 3	Kay. Nok. ≤ 35	Kay. Nok. > 35 Par. Nok. < 23	Kay. Nok. > 35 Par. Nok. ≥ 23 ila ≤ 60
SINIF 6.1	Oral Zeh. $LD_{50} \leq 5.0$ Dermal Zeh. $LD_{50} \leq 50$ Solunma Zeh. $LC_{50} \leq 0.2$	Oral Zeh. $LD_{50} > 5.0$ ve ≤ 50 Dermal Zeh. $LD_{50} > 50$ ve ≤ 200 Solunma Zeh. $LC_{50} > 0.2$ ve ≤ 2.0	Oral Zeh. $LD_{50} > 50$ ve ≤ 300 Dermal Zeh. $LD_{50} > 200$ ve ≤ 1000 Solunma Zeh. $LC_{50} > 2.0$ ve ≤ 4.0
SINIF 8	Temas Sür. ≤ 3 dak Gözlem Per. ≤ 60 dak	Temas Sür. > 3 dak. ≤ 1 sa. Gözlem Per. ≤ 14 gün	Temas Sür. > 1 sa. ≤ 4 sa. Gözlem Per. ≤ 14 gün

4.5 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları:

Tehlikeli maddelerin Liman içinde ayrıştırma tablosu aşağıda belirtilmiştir. Tabloda genel hükümler verilmiş olup operasyon öncesinde var ise özel hükümler uygulanmaktadır. Gemide ayrıştırma tablosu gemi acentesi tarafından verilmektedir.

AYIRMA TABLOSU

SINIF		1.1	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
		1.2	1.5															
Patlayıcılar	1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alevlenebilir Gazlar	2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	2	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli Olmayan ve Alevlenmeyen Gazlar	2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli Gazlar	2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alevlenebilir Sıvılar	3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	2	2	2	X	3	2	X	X
Alevlenebilir Katılar	4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden Yanmaya Yatkın Madde	4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Su ile Temas Halinde Alevlenebilir Gazlar Açığa Çıkaran Maddeler	4.3	4	4	2	2	X	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Yükseltgen Maddeler	5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik Peroksitler	5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli Maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler	6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif Malzemeler	7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı Maddeler	8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Muhtelif Tehlikeli Mallar ve Nesnelere	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

1 – “Uzak tutulmalıdır”;

- 2 – “Ayrılmalıdır”;
 3 – “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;
 4 – “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”
 X – Özel ayırıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesine başvurulmalıdır.
 * – Sınıf 1'deki maddeler veya ürünler arasındaki ayırma hükümleri için IMDG Code kitabının 7.2.7.1 maddesine bakınız.

IMO Deniz Emniyet Komitesi tarafından yayınlanan MSC.1/Circ.1216 sayılı “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Nakliyesi ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkında Tavsiyeler” sirkülerinde Liman Sahaları İçin Ayırıştırma Tablosu belirtilmiştir.

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Alev alabilen gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Alev alabilen katılar	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	0	A	S	S	A	A	0
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (korozif) maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

0 = Ayırıştırma gerekmez

A = ‘...dan uzak’ (>3m veya ayırıştırma yok)

S = ‘...dan uzak’ (açıkta >6m ambarda >12m veya açıkta >3m ambarda >6m)

4.6 Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri ve ayırıştırma terimleri:

Tesisimizde kapalı ambar deposu bulunmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI:

Tesisimizde elleçlenen yüklere ilişkin bilgilendirme kitapçığı basılarak personelimize dağıtımı yapılmıştır. Ayrıca tesis girişinde tehlikeli yüklere ilişkin bilgilendirme broşürü ve olası acil durumlarda toplanma noktalarını gösteren acil durum broşürü tesise gelen ziyaretçilerimize verilmektedir. (Ek-10)

6. OPERASYONEL HUSUSLAR:

6.1 - Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yüklem\tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler;

Tehlikeli madde taşıyan gemilerin limanımıza yanaşması Konteyner Terminal Müdürlüğü ve Tank Terminal Müdürlüğü vardiya amiri nezaretinde yapılmaktadır. Geminin teknik özellikleri, varış draftları vb bilgiler dikkate alınarak yanaşma pozisyonu belirlenir. Limanımızda pilotaj hizmeti Dekaş firmasından, römorkör ve palamar hizmeti ise Marin firması tarafından sağlanmaktadır. Gemi pilotaj noktasında pilotaj firmasına yanaşma talep formu ile bilgilendirme yapılarak yanaşmanın gerçekleşmesi sağlanır. Tehlikeli madde taşıyan gemilerin yanaşma işlemlerinin gündüz yapılmasına

dikkat edilir. Ancak hava koşulları, geminin manevra kabiliyeti, geminin geliş şartları vb bazı durumlarda gece yanaşmasına müsaade edilebilir. Tehlikeli yük taşıyan gemiler gece kırmızı deniz feneri (geminin kış silyon direğinde 360° görüş açısına haiz kırmızı fener) yakılmakta ve gündüz ise bravo sancağı (K) çekilmektedir. Tesisimizde gemi yanaşma, tahmil tahliye vb. konularında prosedürler hazırlanmış ve uygulanmaktadır.

6.2 – Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler;

Tehlikeli maddelerin elleçlenmesi işlemlerine yönelik risk analizleri yapılmış ve uygun uygulama talimatları hazırlanmıştır. Tesisimizde operasyon işlemleri sırasında mevsim koşullarına göre alınması gereken ilave tedbirler bu talimatlarda bulunmaktadır.

6.3 – Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan\oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan\oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedür;

Tesisimizde Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulmaktadır. Bu tip maddelerin bulunduğu alanlarda Atex talimatları doğrultusunda uygun ekipman kullanılmaktadır. Tesisimizin zone haritası oluşturulmuş ve kullanılacak ekipmanların sınıfları bu zone haritasına göre seçilmektedir. Tesisimizde iş izin sistemi uygulanmaktadır. Ateşli çalışma yapılacak alanın risk değerlendirmesi ve gaz ölçümü yapılarak gerekli önlemlerin alınması sağlanır. Gaz ölçümünün ne kadar süre ile tekrarlanacağı söz konusu tehlikeli maddenin sınıfına ve paketleme grubuna ile çalışma alanına göre belirlenir. Ateşli çalışma yapıldığı esnada teknik emniyet personeli nezaretinde ve yeterli yangınla mücadele ekipmanı bulundurulurak müsaade edilir.

6.4 – Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler;

Tesisimizde fümigasyon işlemleri yapılmamaktadır. Yerüstü depolama tanklarında temizleme sırasında gaz ölçümü ve gazdan arındırma yapılmaktadır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 – Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler;

Tesisimizde elleçlemesi yapılacak tüm ürünlerin GBF formları yük ilgisinden temin edilerek operasyonel planlamaları ürün GBF'una göre yapılmaktadır. Tesisimize gelecek tehlikeli ürünler ile ilgili bilgi ve dokümanlar sözleşme aşamasında firmalardan ilgili departman tarafından temin edilmektedir. Eksik evrak bulunması halinde evraklar tamamlanıncaya kadar operasyona başlanmaz.

7.2 – Kıyı Tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri;

Bu alanda bulunan yüklerin güncel listesi ve diğer bilgileri Solonport programında tutulmaktadır. Liman sahamızda bulunan tehlikeli yüklerin türü, sınıfı, miktarı ve konumuna bu programdan anlık olarak ulaşılabilir.

7.3 – Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin\ambalajlandığının,

etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri;

Tesisimize gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının kontrolü yapılmaktadır. Tehlikeli madde bulunan konteyner üzerinde etiketlemeler bulunmadığı durumlarda acenteden etiket veya levha temin etmesi talep edilir. Tehlikeli yüklerin iç dolumdan sonra yükleme belgesi yükleyici tarafından imzalanır. Yükleme belgesini imzalayan kişi: Maddelerin doğru şekilde yüklendiğini, işaretlendiğini ve etiketlendiğini, hasar veya sızıntı olmadığını, deniz yolculuğu için uygun şekilde desteklendiğini ve emniyete alındığını, IMDG Kod'a uygun yükleme yapıldığını, Konteynerdeki maddeleri doğru şekilde tanımladığını kabul eder. Liman sahasına gelen tehlikeli yüklerin IMDG Kod ve ADR kapsamında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme, ayrıştırma, plakalandırma, etiketleme, ambalajlama, ilgili sevkiyat belgelerini hazırlama yükleyicinin ve taşıyıcının sorumluluğundadır.

7.4 – Tehlikeli madde emniyet bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler;

Tesisimize gelecek tehlikeli maddelerin GBF'leri sözleşme aşamasında Ticaret Müdürlüğu tarafından temin edilir. Yeni bir ürün gelmesi durumunda çevre ve işg açısından risk değerlendirmesi yapılarak ürün ile ilgili personele bilgilendirme eğitimi yapılır. Tesisimizde Güvenlik Bilgi Formu'nda belirtilen elleçleme hususları ve IMDG Kod'da belirtilen hususlar göz önünde tutularak operasyon planlaması yapılmaktadır.

7.5 – Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri;

Tesisimize gelen tehlikeli yükler ve bilgileri solonport sistemine kayıt edilmekte ve belirli periyotlarda yedekleri alınmaktadır. Tehlikeli yüklere ilişkin istatistikler belirli periyotlarda Liman başkanlığına gönderilmektedir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 – Cana, mala ve\veya çevreye risk oluşturan\oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri;

Tesisimizde olası acil durumlar için acil durum planları hazırlanmış ve uygulanmaktadır. Tehlikeli maddelerin elleçlenme operasyonlarında ürün özelliklerine uygun emniyet ve güvenlik önlemleri operasyon öncesinde planlanarak uygulanmaktadır. Tesisimizde acil durum ekipleri oluşturulmuş ve acil müdahale eğitimleri verilmiştir. Ayrıca eğitimler periyodik olarak tekrar edilmekte ve periyodik olarak tatbikatlar yapılmaktadır. (Ek-3)

8.2 – Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler;

Kıyı tesisi acil müdahale planımız hazırlanmış ve bakanlık tarafından onaylanmıştır. Olası acil durumlara müdahale için Mare deniz temizliği ve Medmarin firması ile sözleşme imzalanmıştır. Acil müdahale ekibi belirlenmiş ve Mare deniz temizliği firması tarafından eğitimleri tamamlanmıştır. Eğitimler periyodik olarak tekrar edilmekte ve tatbikatlar yılda bir kez yapılmaktadır. (Ek-4)

8.3 – Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin bilgiler;

Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik tesisimizde acil durum müdahale konteyneri bulunmaktadır. Herhangi bir sızıntı durumunda tehlikeli maddenin GBF'una göre eğitilmiş personel

tarafından gerekli kişisel koruyucu donanımlar kullanılarak ilk müdahalesi yapılmakta ve kaynağından izolasyonu sağlanmaktadır. Hayat kimya revirinde 7/24 sağlık personeli bulunmakta ve yaralanmalarda ilk müdahale Hayat Kimya revirinde yapılmaktadır. Acil müdahale ile ilgili plan, prosedür ve talimatlar hazırlanmış ve uygulanmaktadır.

8.4 – Acil durumlarda Tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler;

Acil durumlar meydana geldiğinde acil durumun çeşidine bağlı olarak bildirim yapılması gereken kuruluşların listesi tesis içinde tüm departmanlarda bulunmaktadır. Olası acil durumlarda SEÇ-K ve İdari İşler Müdürü bilgisi dahilinde güvenlik personeli tarafından ilgili yerlere bilgi verilmektedir.

8.5 – Kazaların raporlanma prosedürü;

Tesiste meydana gelen tüm kazaların raporlanması ve kayıt altına alınması amacıyla kaza/olay bildirim sistemi bulunmakta ve uygulanmaktadır. Meydana gelen olay ile ilgili raporlama şekli mevcut prosedürde detaylı şekilde anlatılmaktadır.

8.6 – Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi;

Olası acil durumlarda Koordinasyon merkezi kurularak resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği sağlanmaktadır.

8.7 – Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı;

Olası acil durumlarda gemi ve deniz araçlarının tesisten çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı hazırlanmış ve uygulanmaktadır.

8.8 – Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler;

Hasarlı tehlikeli yükler ve tehlikeli yüklerin bulaştığı alanlar absorban malzemeler ile temizlenerek toplanan atıklar Çevre ve şehircilik bakanlığından lisanslı firmalara bertaraf edilmek üzere gönderilmektedir. Atıkların yönetimine ilişkin yapılacak çalışmalar için prosedür oluşturulmuş ve uygulanmaktadır.

8.9 – Acil durum talimleri ve bunların kayıtları;

Tesisimizde olası acil durumlara hazır olunması amacıyla her yıl acil müdahale eğitimleri ve tatbikatları yapılmakta ve kayıt altına alınmaktadır.

8.10 – Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler;

Tesisimizde SIL 3 yedekli yangın sistemi otomasyonu bulunmaktadır. Alev ve gaz algılama sensörleri ile otomatik olarak devreye girmektedir. Ayrıca tesisimizde 2 adet elektrikli yangın pompası, 2 adet dizel yangın pompası, 2 adet her biri 850m³ yangın suyu rezerv tankı, 50 adet yangın hidrantı, 1 adet köpük römorku, 5000 lt köpük stoku (konsatre), 5 adet yangın battaniyesi, 40 adet 2"lik, 20 adet 1"lik yangın dolabı, 183 adet 6-12kg'lık KKT, 1 adet 25-50 kg'lık KKT, 34 adet 5 kg'lık gazlı yangın tüpü, 1 adet 30 kg'lık gazlı yangın tüpü, 7 adet köpük arabası, 8 adet deniz suyu pompası, 5 adet köpük topu bulunmaktadır.

8.11 – Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler;

Yangın sistemlerimiz Kocaeli Büyükşehir belediyesi itfaiye dairesi tarafından onaylanmıştır. Yangın sistemlerimiz her ay test edilmekte ve yapılan testler kayıt altına alınmaktadır. Yangın sistemlerinin bakımları 3 aylık periyotlarda yapılarak kayıt altına alınmaktadır.

8.12 – Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler;

Yangın korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda taşınabilir müdahale ekipmanları ile müdahale edilmektedir. Ayrıca ihtiyaç durumunda yangın hattına su basmak için 8 adet deniz suyu pompası bulunmaktadır.

8.13 – Diğer Risk kontrol ekipmanları;

Tesisimizde otomasyon sistemleri kullanılmaktadır. Tank seviyeleri tank otomasyon sistemi sayesinde online kontrol edilmektedir. Herhangi bir taşma durumunda High Level ve High high level alarm sistemleri devreye girmekte ve tank giriş çıkışlarındaki ESD vanalarına uzaktan müdahale edilmektedir.

Ayrıca kapalı sistem dolum otomasyonu kullanılmaktadır. Araç üzerindeki taşma sensörleriyle haberleşerek araç gözleri dolduğundan dolumu otomatik olarak durdurmaktadır. Aynı zamanda dolum esnasında oluşan gazların scrubber sistemine yönlendirilmesini ve otomatik olarak çalışmasını sağlamaktadır. Statik elektrikten dolayı oluşabilecek herhangi bir yangını önlemek amacıyla topraklama otomasyonu vasıtasıyla araç topraklaması sürekli takip edilmektedir. Topraklama ile ilgili herhangi bir sorun olması durumunda dolum otomatik olarak durdurulmaktadır. İşletmemizde aynı zamanda dolumu yapılan araçların kantara doğru şekilde konumlandırıldığının lazer bariyerlerle kontrolü yapılmaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 – İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri;

Tesisimizde iş sağlığı ve güvenliğine ilişkin tedbirler alınmış ve uygulanmaktadır. Tesisimizde yapılan operasyonlar için belirlenmiş iş güvenliği önlemlerine uyulmakta ve denetimleri yapılmaktadır. Tesisimizde çalışma izin sistemi uygulanmaktadır. Çalışmalara başlanmadan önce yapılacak çalışma ile ilgili iş izin formları doldurulup alınması gereken önlemler belirlenip kontrolü yapıldıktan sonra çalışma izni verilmektedir. Tesisimizde yapılan çalışmalarla ilgili risk analizleri yapılmış ve uygun korunma önlemleri alınmıştır. Rutin olmayan faaliyetler için faaliyet öncesinde risk analizi yapılarak alınması gereken önlemler belirlenmekte ve gerekli önlemler alındıktan sonra çalışmalar başlatılmaktadır. Çalışma izin sistemi ve risk analizi ile ilgili prosedürler hazırlanmış ve uygulanmaktadır.

9.2 – Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler;

Tesisimizde çalışan personelimize kişisel koruyucu donanım verilmektedir. Tüm tesis sahasında çalışan personelimize baret, çelik burunlu iş ayakkabısı, iş elbisesi verilmektedir. Ayrıca zone sahalarında çalışan personelimize anti statik ve alev almaz iş elbisesi, Gürültülü işlerle uğraşan personelimize kulak koruyucu verilmektedir. Tesiste yapılan tüm çalışmalar için hangi tipte kişisel koruyucu donanım kullanılacağı KKD Tablosunda belirtilmiştir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 – Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği;

Tesisimiz 17.09.2019 tarihinde Tehlikeli madde uygunluk belgesi almıştır. Tehlikeli Madde Uygunluk belgesi geçerlilik tarihi 17.09.2020 'dur. (Ek-6)

10.2 - Tehlikeli madde güvenlik danışmanı için tanımlanmış görevler:

- Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınmasına ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamda ibraz etmek.
- Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
- Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- Tehlikeli maddelerin sınıfına göre taşıma sırasında taşıta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- ADR/RID Bölüm 1.10.3.2'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.
- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dahil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde idareye ibraz etmek.
- İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

10.3 – Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek\kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar;

Tesis sınırlarımız içinde hız limiti 20 km/h'dir. Karayolu ile gelecek gemiye yüklenecek /gemi ile gelecek karayolu ile tesisten ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyan araçlardan tesis sahasına girişte ve çıkışta istenecek evraklar aşağıda belirtilmiştir.

- Taşıma evrakı (ADR 5.4.1)
- Yazılı talimat (ADR 5.4.3)
- ADR Uygunluk belgesi (ADR 9.1.3.1)
- Sürücü ADR Belgesi (ADR 8.2.1)
- Fotoğraflı resmi belge (ADR 1.10.1.4)
- Tehlikeli maddeler ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası poliçesi
- Çok modlu tehlikeli madde taşıma formu
- Tesisimize gelen tehlikeli yük taşıyan araçlarda aşağıda belirtilen teçhizatın bulunması zorunludur.
- Her araç için, tekerleğin yarıçapı ve aracın maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz
- 1 yangın söndürücü (sürücü kabini için en az 2 kg'lık)
- Ek olarak yangın söndürücü (Araç>7.5 t = >12 kg 2 adet/ 3,5t<Araç≤7,5t=>8 kg 2 adet / Araç≤5,3t=>4 kg 2 adet)

- 2 adet kendi kendine durabilen uyarı işareti
- İkaz yeleşği (EN 471)
- 1 adet el feneri (kıvılcım çıkartmayacak özellikte olmalı)
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu donanım

İlave koruyucu teçhizat:

- Tehlike etiketi 2.3 veya 6.1 için gaz maskesi (EN141)

Tehlike etiket numaraları 3,4.1, 4.3, 8 ve 9 için:

- Kürek
- Drenaj örtüsü
- Toplama kabı

10.4 – Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek\kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar;

Liman sahamıza gelecek tehlikeli yük bulunduran gemilerde tesisimizde sıcak çalışma müsaadesi verilmemektedir. Ancak acil bir durumda tesisimizin belirleyeceği koruyucu önlemler alınarak Liman Başkanlığının izni doğrultusunda müsaade edilebilir. Sıcak çalışma dışındaki durumlarda soğuk çalışmalar için liman başkanlığı izni doğrultusunda gerekli önlemler alınarak operasyonu aksatmayacak şekilde müsaade edilir.

10.5 – Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar;

Tesisimizde tehlikeli madde elleçleme operasyonları uzman kadromuz ile yapılmaktadır. Operasyon öncesi planlamalar, yapılan risk analizleri ve çalışma izin sistemi ile güvenlik ve emniyet konularında üst seviye önlemler alınmaktadır.

EKLER:

- 1-** Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı
- 2-** Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları
- 3-** Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- 4-** Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- 5-** Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- 6-** Tesisin Genel Yangın Planı
- 7-** Acil Durum Planı
- 8-** Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- 9-** Acil Durum Yönetim Şeması
- 10-** Tehlikeli Maddeler El Kitabı
- 11-** CTU ve Paketler İçin Sızdırma Alanları ve Ekipmanları, Giriş-Çıkış Çizimleri
- 12-** Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- 13-** Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz Kaptan İniş\Binış Noktalarının Deniz Koordinatları
- 14-** Liman Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları
- 15-** Kişisel Koruyucu Donanım Kullanım Haritası
- 16-** Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu
- 17-** Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için Kontrol Sonuçları Bildirim Formu
- 18-** Gerek Duyulan Diğer Ekler